



G6 User's Manual

คู่มือการใช้งาน



XPENG G6 เป็น SUV คู่มือที่มีความฉลาดและมีฟีเจอร์ที่แตกต่างจากรถยนต์ทั่วไป ก่อนเริ่มการเดินทางด้วย G6 ของคุณ ขอแนะนำให้คุณอ่านคู่มือนี้เพื่อทำความเข้าใจข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับรถยนต์ การใช้งานพื้นฐาน และข้อควรระวังและคำเตือนที่เกี่ยวข้อง หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับการใช้งานรถยนต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ XPENG

คู่มือนี้เผยแพร่ในเดือนกรกฎาคม 2024 หัวข้อที่มีเครื่องหมาย “*” อุปกรณ์ ฟังก์ชัน และภาพที่อธิบายไว้มีผลเฉพาะกับการกำหนดค่าบางอย่าง G6 สามารถอัปเดตผ่านทางอากาศ (OTA) และฟีเจอร์และการกำหนดค่าอาจมีการอัปเดตเป็นระยะหลังจากการอัปเดตระยะไกล ดังนั้น XPENG จึงขอแจ้งให้คุณทราบเกี่ยวกับการเตือนความจำต่อไปนี้:

กรุณาทำความเข้าใจกับฟังก์ชันของรถยนต์ที่ล่าสุดและครบถ้วนที่สุด เทคนิคการใช้งานรถยนต์ ข้อควรระวัง ฯลฯ ก่อนที่จะใช้งานรถยนต์หลังจากการอัปเดต โปรดให้ความสนใจกับคำเตือนในคู่มือนี้เป็นพิเศษ และใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

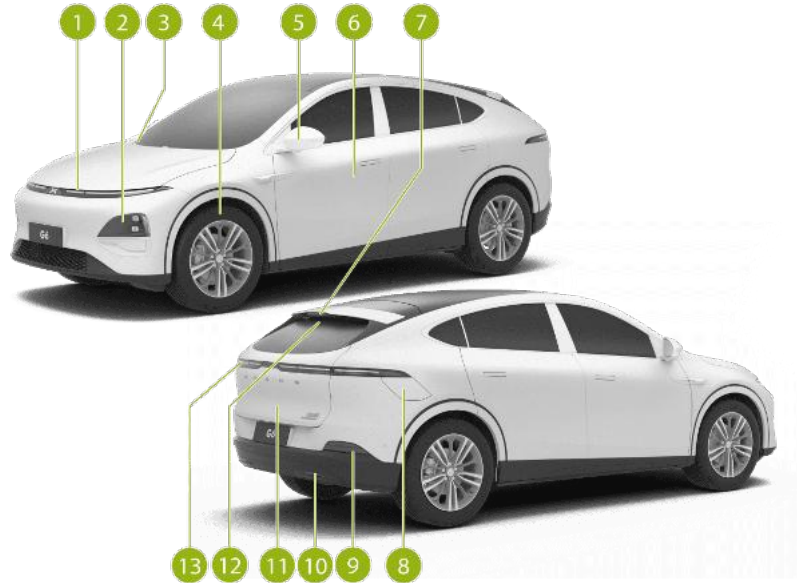
XPENG ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิกเนื้อหาและข้อกำหนดทางเทคนิคของคู่มือนี้เสมอ กรุณาเก็บคู่มือนี้ให้ปลอดภัยเพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในอนาคต





ปลั๊กอินภายนอก

การแนะนำ





ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

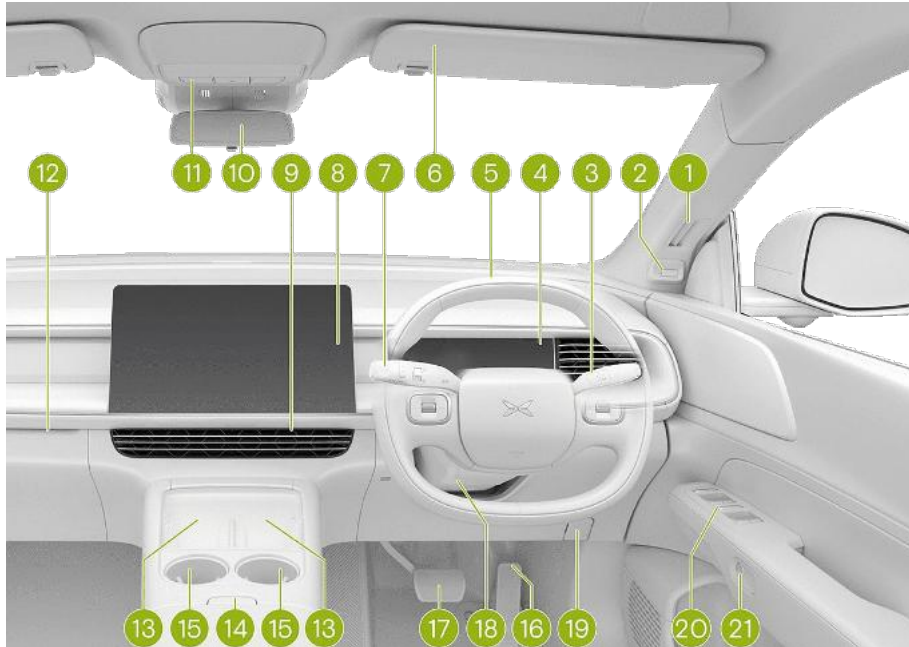
1

1. ชุดคอมไฟใหญ่หน้ารถ
 - ไฟแสงสว่างเวลากลางวัน
2. คอมไฟหน้าแบบรวม
 - การทำงานของไฟแสงสว่าง
 - ไฟส่องนำทางเข้าบ้าน
 - การปรับระดับไฟใหญ่หน้า
3. ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
 - การทำงานของที่ปิดน้ำฝน
 - การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
4. ล้อ
 - การบำรุงรักษายาง
 - ข้อมูลจำเพาะของยาง
5. กระจกมองข้าง
 - การปรับกระจกมองข้าง
 - ระบบทำความร้อนกระจกมองข้าง
6. ประตูต่างๆ
 - ประตูเปิดปิดด้วยไฟฟ้า
 - PEPS
7. ไฟเบรกตำแหน่งติดตั้งสูง
8. ฝาปิดช่องชาร์จ
 - การเปิดและปิดฝาครอบช่องการชาร์จ
 - การดำเนินการชาร์จ
 - การปลดล็อคช่องการชาร์จแบบฉุกเฉิน
 - การคายประจุไฟฟ้าจากภายนอก
9. ไฟเบรก
10. ไฟตัดหมอกหลัง / ไฟถอยหลัง
11. ห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง
 - การเปิดและปิดฝากระโปรงท้าย
 - การเปิดฝากระโปรงท้ายแบบฉุกเฉิน
12. ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง
 - การทำงานของที่ปิดน้ำฝน
 - การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน
13. ชุดคอมไฟท้าย



แดชบอร์ด

การแนะนำ





ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

1

1. ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง
2. กล้องติดรถยนต์
 - ระบบตรวจสอบผู้ขับรด (DMS)
3. คันเกียร์
 - การเปลี่ยนเกียร์
 - ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC)
 - การควบคุมการอยู่กลางเลน (LCC)
4. โมดูลแผงหน้าปัด (ICM)
 - การสื่อสารของแผงหน้าปัด
 - ไฟแสดงบนแผงหน้าปัด
5. พวงมาลัย
 - ปุ่มบนพวงมาลัย
 - แตร
 - ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
6. ที่บังแดดและกระจกแต่งหน้า
7. ก้านสวิตช์ไฟแสงสว่างและที่ปิดน้ำฝน
 - การทำงานของไฟแสงสว่าง
 - การทำงานของที่ปิดน้ำฝน
8. CID
 - การสื่อสารของ CID
9. ช่องลมแอร์
 - ปรับไฟฟ้า
10. กระจกมองหลัง
 - ป้องกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ
 - ฐานกระจกมองหลัง
11. ไฟแสงสว่างเพดานหน้า
 - ไฟอ่านหนังสือ
 - ไฟฉุกเฉิน
 - ระบบโทรศัพท์ (E-call)
 - การปิดสวิตช์แบบฉุกเฉิน



12. ไฟแสงสว่างโดยรอบ
13. ที่ชาร์จมือถือไร้สาย (CWC)
14. การเปิด / ปิด กล้องที่วางแขนส่วนกลางด้านหน้า
15. ที่วางแก้ว
16. เบาะคันเร่ง
 - เบาะ X
17. เบาะเบรค
 - การปรับการตอบสนองของเบาะเหยียบ
18. คันปลดล็อกพวงมาลัย
 - การปรับตำแหน่งพวงมาลัย
 - การปรับพวงมาลัยเพาเวอร์ (PAS)
19. มือจับเปิดฝากระโปรงหน้า
20. กลุ่มสวิตช์ประตู
 - สวิตช์กระจกประตู
 - สวิตช์ล็อกประตู
21. สวิตช์ปลดล็อกประตูไฟฟ้า



ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

1

แถวหลัง

การแนะนำ





1. มือจับที่เพดาน
2. ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง
3. ช่องลมแอร์
 - การปรับด้วยตนเอง
4. ช่องต่อแบบ C (Type – C port)
5. เบาะคนขับ
 - การปรับเบาะ
 - การทำความร้อนเบาะ
 - การระบายอากาศเบาะ
6. สวิตช์กระจกประตู
7. สวิตช์ปลดล็อกประตูไฟฟ้า
8. ที่เปิดประตูฉุกเฉิน
9. เบาะด้านหลัง
 - การปรับพนักพิง
 - ที่หัวแขนตรงกลาง
 - การปรับความเอียงของพนักพิง
 - การทำความร้อนเบาะ



ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ฝากระโปรงท้าย

การแนะนำ

1





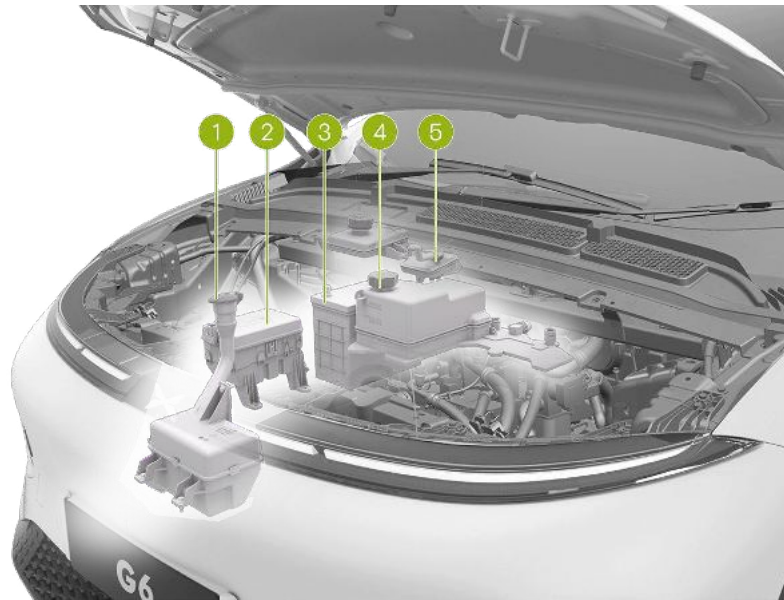
1. สวิตช์ภายนอกห้องเก็บสัมภาระ
 - การเปิดและปิดฝากระโปรงท้าย
2. สวิตช์ภายในห้องเก็บสัมภาระ
 - การเปิดและปิดฝากระโปรงท้าย
3. ไฟแสงสว่างห้องเก็บสัมภาระ
4. ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ
 - การปลดล็อกช่องการชาร์จฉุกเฉิน
5. ปลั๊กไฟ 12V
6. ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ
 - อุปกรณ์ฉุกเฉินภายในห้องเก็บสัมภาระ
7. แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ



ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

1 ชิ้นส่วนภายใต้ฝากระโปรงหน้า

การแนะนำ





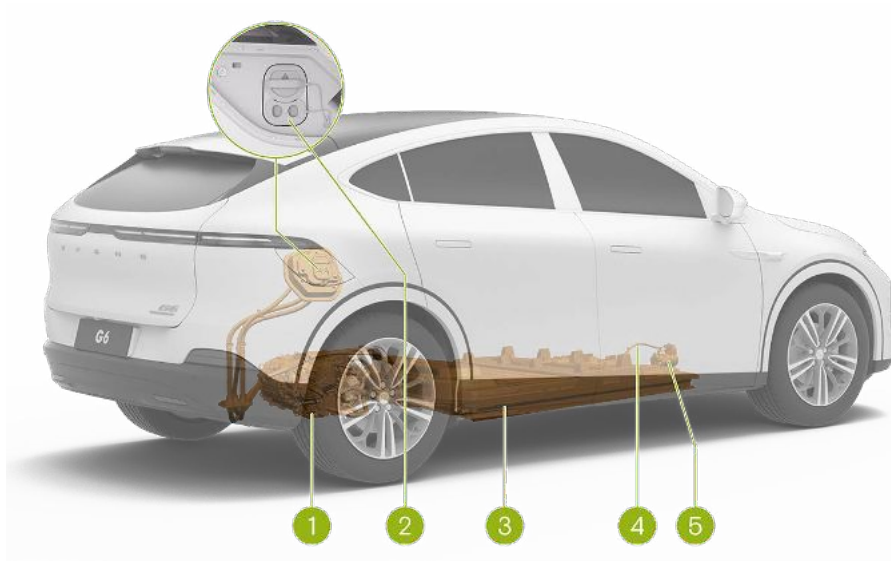
1. ถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้ารถ
 - การตรวจสอบและการเติม
 - ปริมาณการเติม
2. ก่อองฟิวส์ใต้ฝากระโปรงหน้า
3. แบตเตอรี่
4. ถังพักน้ำระบายความร้อน
 - การตรวจสอบและการเติม
 - ประเภทและปริมาณการเติม
5. กระจุกเก็บน้ำมันเบรก
 - การตรวจสอบและการเติม
 - ประเภทและปริมาณการเติม



ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

1 ชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูง

การแนะนำ





1. ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าด้านหลัง
 - ประเภทและขอบเขตการทำงาน
2. ช่องการชาร์จ
 - การเปิดและปิดฝาครอบช่องการชาร์จ
 - การดำเนินการชาร์จ
 - การปลดล็อกช่องการชาร์จฉุกเฉิน
3. แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
 - การจ่ายไฟฟ้าสู่ภายนอก
 - การบำรุงรักษาและการรีไซเคิลแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
4. ชุดสายไฟแรงสูง
5. คอมเพรสเซอร์แอร์



คำเตือน

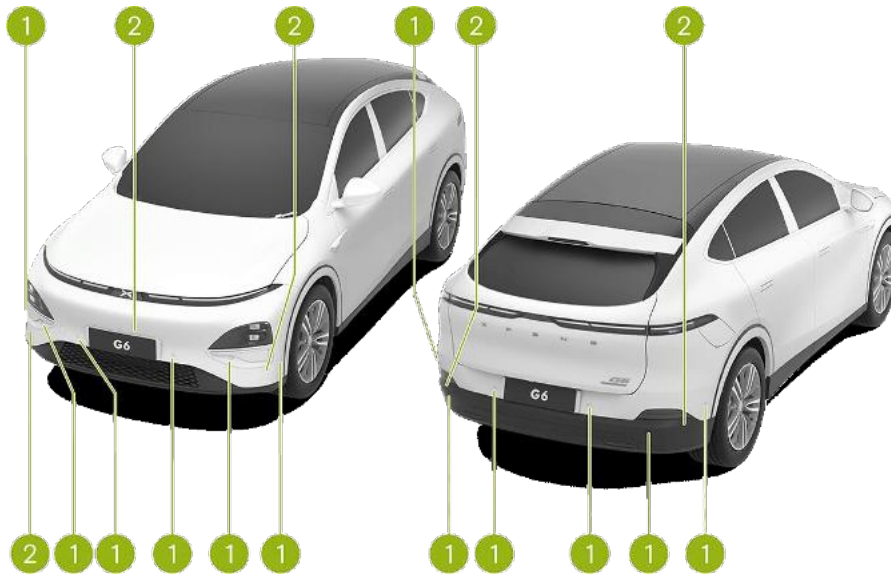
ห้ามสัมผัสหรือถอดประกอบสายไฟแรงดันสูงหรือส่วนประกอบแรงดันสูงที่เชื่อมต่ออยู่ มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงต่อการถูกไฟฟ้าช็อต



ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ส่วนประกอบของระบบนำทาง (FXPILOT-hardware)

เรดาร์





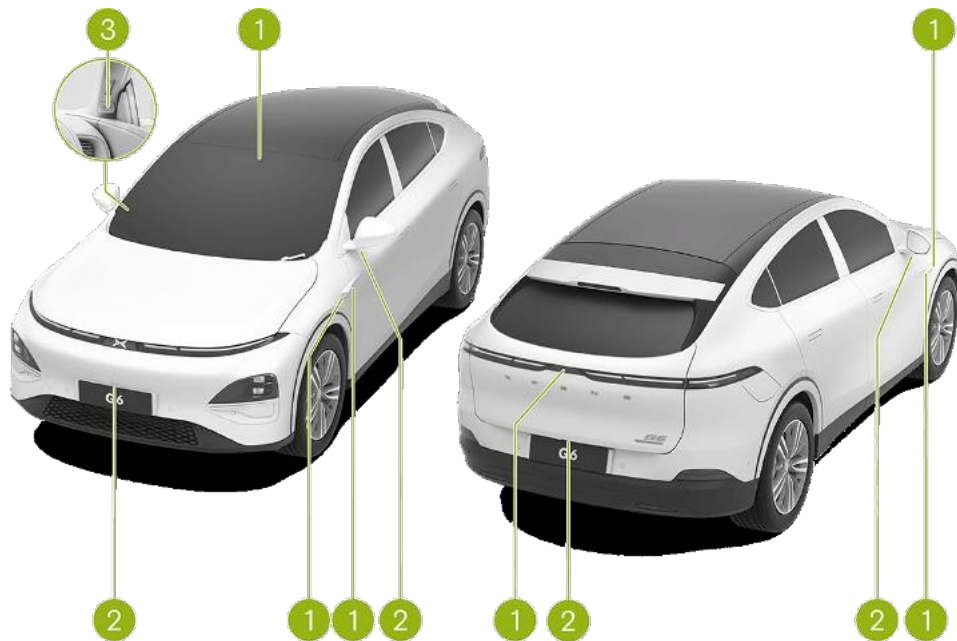
1. เรดาร์อัลตราโซนิก
2. เรดาร์ MMW



ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

กอล์ฟ

1





1. กล้องความไวสูง
2. กล้องมองภาพรอบทิศทาง
3. กล้องภายในรถยนต์



คำเตือน

หากฟังก์ชันเรดาร์และกล้องมีข้อจำกัด ฟังก์ชันช่วยการขับขี่จะไม่ถูกเปิดใช้งานหรือทำงานได้อย่างถูกต้อง



อินเทอร์เฟซของแผงควบคุมกลาง

การแนะนำ

แผงควบคุมกลางจะแสดงหน้าจอแบบแบ่งเป็นค่าเริ่มต้น โดยที่อินเทอร์เฟซการนำทางแผนที่ที่จะถูกแสดงทางด้านซ้าย และอินเทอร์เฟซการชาร์จอีวีจะแสดงทางด้านขวา





1. เวลา
2. แบตเตอรี่ขั้วเคลื่อน
 - มันแสดงระยะเวลาจับขั้วปัจจุบันและ SOC
3. เครื่องถ่าย
4. บลูทูธ
5. เปิดเตรียมพร้อมใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร
 - ตะเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันการปิดถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร
6. บัญชี & นิสัย
 - ตะที่เข้าสู่ระบบเพื่อแสดงบัญชีอวตาร
 - ตั้งค่านิสัยการใช้รถ
7. อุปกรณ์ A/C ที่นั่งคนขับ
 - แสดงอุณหภูมิและปริมาณอากาศปัจจุบันของ A/C ที่นั่งคนขับ
 - ตะเพื่อปรับ A/C
8. องค์ประกอบของเพลง
 - แสดงปกสื่อที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนี้, ชื่อสื่อ และแหล่งที่มาของการเล่น
 - ตะเพื่อหยุดชั่วคราวหรือเล่นเพลงต่อ
 - ปิดไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเล่นเพลงก่อนหน้า

หรือเพลงถัดไป

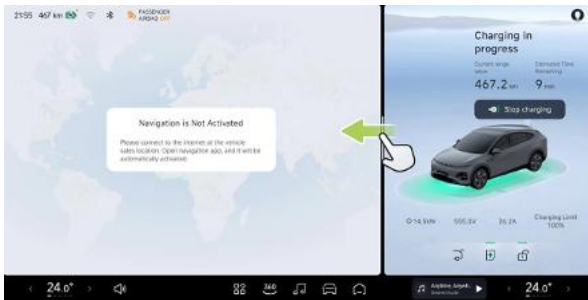
9. หน้าแรก
 - ตะเพื่อกลับไปยังหน้าแรก
 - ในหน้าแรก ให้ตะเพื่อสลับระหว่างหน้าจอแยกและเต็มหน้าจอ
10. การตั้งค่า
 - เข้าถึงการตั้งค่าการควบคุมรถยนต์
11. ข้อมูลเพลง
12. มุมมอง 360 องศา
13. ศูนย์กลางแอปพลิเคชัน
14. การปรับระดับเสียง
15. องค์ประกอบของการปรับอากาศเบาะผู้โดยสารด้านหน้า
 - โดยจะแสดงอุณหภูมิและความแรงลมของการปรับอากาศที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าในขณะนั้น
 - ตะเพื่อปรับเครื่องปรับอากาศ

I เคล็ดลับ

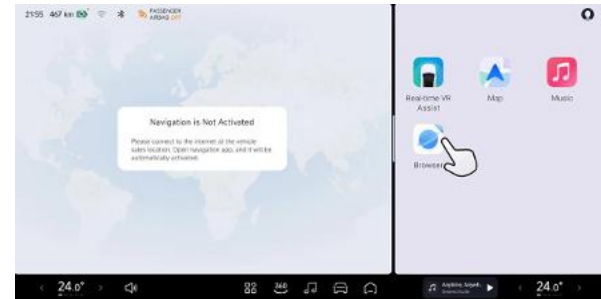
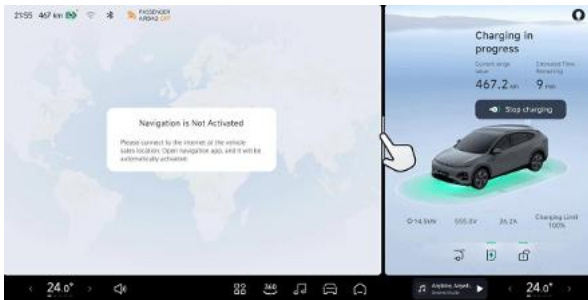
แบบอักษรที่ใช้สำหรับ XOS คือ [MiSans]



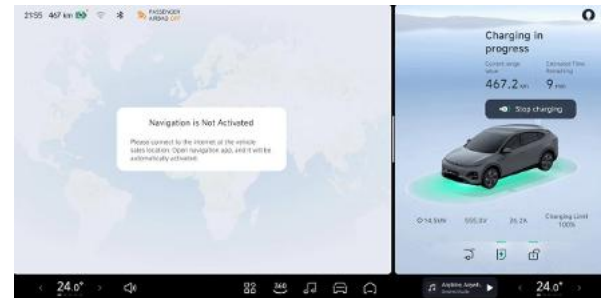
คำสั่งให้ทำงานแบบแยกหน้าจอ



ลากเส้นแบ่งหน้าจอเพื่อสลับระหว่างโหมดเต็มหน้าจอ/
โหมดหน้าจอแบ่ง



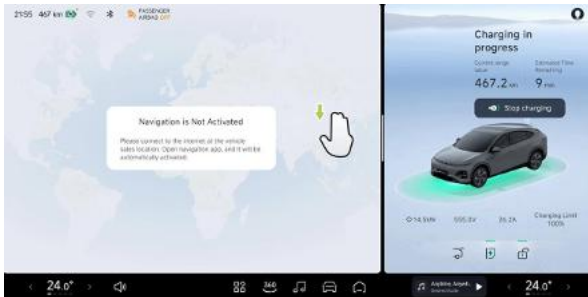
แตะที่เส้นแบ่งหน้าจอเพื่อแก้ไขโหมดหน้าต่างขนาดเล็ก ซึ่ง
สามารถแสดงการจับข้อัจฉริยะทุกโดเมน แผนที่ เพลง และ
เบราว์เซอร์ได้



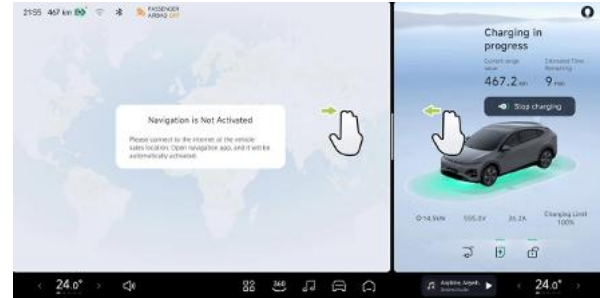


ในโหมดหน้าจอแบ่ง แอปพลิเคชันต่าง ๆ สามารถเปิดใน หน้าต่างขนาดใหญ่ได้ ซึ่งอนุญาตให้ผู้ขับขี่คูอินเทอร์เฟซการ นำทาง และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถฟังเพลงและอ่านเนื้อ เพลงได้พร้อมกัน

การโต้ตอบด้วยท่าทาง



การปิดสามนิ้วลงจะช่วยให้คุณออกจากแอปที่เปิดอยู่ใน หน้าต่างขนาดใหญ่ในโหมดหน้าจอแบ่ง และกลับไปยังหน้า แรกที่เกี่ยวข้อง



2

การปิดด้วยสามหรือสี่นิ้วไปทางซ้ายหรือขวาจะช่วยให้สลับ ระหว่างหน้าต่างแอปต่างๆ ได้ อย่งไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะไม่ ทำงานในโหมดเต็มหน้าจอ

I เคล็ดลับ

การกระทำนี้ไม่ถูกต้องสำหรับพื้นที่แถบงานด้านล่าง ใน ระหว่างการสลับ แถบสถานะจะถูกซ่อนและแถบงาน ด้านล่างจะไม่ถูกซ่อน



แถบงานด้านล่างที่ปรับแต่งได้



1. เพื่อปรับแต่งแถบงานด้านล่าง ให้แตะและกดที่ไอคอนแถบงานด้านล่างหรือพื้นที่ใด ๆ ของรายการแอป
2. คุณสามารถลากการควบคุมฟังก์ชัน ไอคอนแอป และไอคอนทางลัดในศูนย์แอปไปยังพื้นที่แถบงานด้านล่าง
3. ในสถานะที่ปรับแต่ง ให้แตะที่มุมขวาบนของไอคอนหรือลากไอคอนไปยังศูนย์แอปเพื่อปล่อยมัน และไอคอนนั้นสามารถถูกลบออกจากแถบงานด้านล่างได้
4. แตะที่แถบงานด้านล่างหรือพื้นที่ว่างในรายการแอปอีกครั้งเพื่อออกจากสถานะที่กำหนดเอง

ศูนย์แอปพลิเคชัน (App Center)

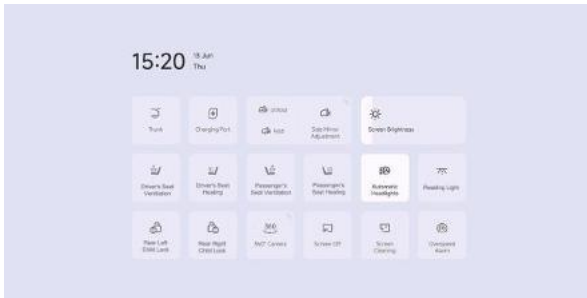


1. แตะที่แถบงานที่ด้านล่างเพื่อเปิดศูนย์แอป และแตะที่พื้นที่ว่างใด ๆ ในศูนย์แอปเพื่อออกอย่างรวดเร็ว
2. แตะที่ไอคอนแอปเพื่อเปิดแอป แอปที่กำลังดาวน์โหลดและติดตั้งจะมีการแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องด้วย



- 3. แตะและกดค้างที่ไอคอนแอปหรือพื้นที่ว่างเพื่อเข้าสู่สถานะศูนย์แอปที่กำหนดเอง ในขณะนี้ คุณสามารถลากไอคอนเพื่อจัดเรียงในรายการแอปได้

แผงทางลัด

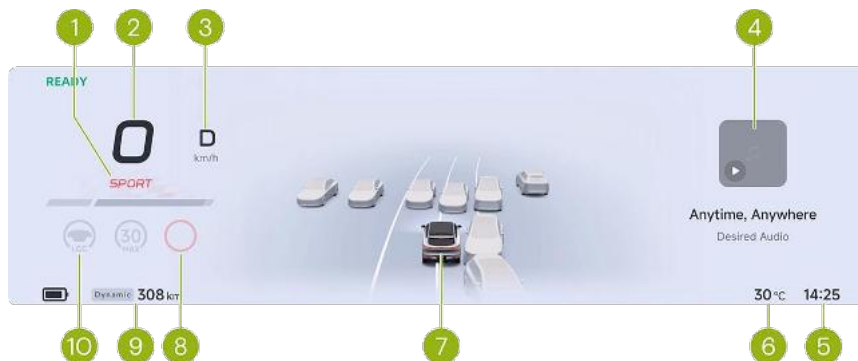


สำหรับฟังก์ชันที่มีความถี่สูงในการใช้งาน คุณสามารถใช้งานได้โดยตรงจากแผงทางลัดโดยไม่ต้องเปิดแอปพลิเคชัน เลื่อนลงจากด้านบนของหน้าจอเพื่อเปิดแผงทางลัด และเลื่อนขึ้นเพื่อพับมัน แผงทางลัดจะถูกพับเมื่อคุณแตะที่พื้นที่ว่างหรือเปิดหน้าจอใหม่



แผงหน้าปัด

การแนะนำ




1. รูปแบบการขับรถ
2. ความเร็วของรถยนต์
3. เกียร์
4. พื้นที่แสดงข้อมูล

- ข้อมูลการแสดงผลสามารถเปลี่ยนแปลงได้ผ่านล้อเลื่อนด้านซ้ายและขวาของพวงมาลัยตามลำดับ และสามารถเลือกเกียร์, การใช้พลังงาน, ระยะทาง, การนำทาง และเพลงได้

5. เวลา
6. อุณหภูมิภายนอก
7. การขับรถอัจฉริยะทุกรายการ
 - จะแสดงสถานะของรถยนต์
 - โดยจะแสดงการจำลองสภาพแวดล้อมภายนอกของรถยนต์



8. ข้อมูลการจำกัดความเร็ว
 - แสดงข้อมูลการจำกัดความเร็ว ที่ระบุโดยระบบ
9. ระยะทางการขับขี่ / ไฟแสดงการทำงานของ SOC
 - ที่ “ → Charging and Discharging → Range Display Settings” (การตั้งค่าการแสดงผลช่วงการชาร์จและการคายประจุ ของแผงควบคุมกลาง คุณ สามารถ สลับ ระหว่าง การ แสดง ผล WLTP/Dynamic และการแสดงเปอร์เซ็นต์ SOC แบบเปิด/ปิดได้
10. ไฟแสดงการทำงาน
 - ตัวชี้วัดถูกจัดเรียงในตำแหน่งที่แตกต่างกันบนแผงควบคุมเพื่อสะท้อนสถานะของฟังก์ชันของรถยนต์



ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานต่างๆ ที่แผงหน้าปัด

หลังจากที่รถยนต์เปิดเครื่องแล้ว จะมีสัญญาณบางอย่างที่สว่างขึ้น หลังจากทีระบบทำการตรวจสอบตัวเองเสร็จสิ้น หากระบบปกติ สัญญาณเหล่านี้จะดับลง สัญญาณบางอย่างจะสว่างเพื่อแสดงสถานะปัจจุบันของฟังก์ชันระบบรถยนต์ ไม่ใช่ข้อบกพร่องของระบบ หากมีข้อสงสัยในระหว่างการใช้งานประจำวัน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอคำปรึกษา



เปิดไฟสูง



เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ ในตำแหน่งไฟสูง



การเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ ผิดปกติ



เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ แต่ไฟสูงไม่ติด



เปิดไฟเลี้ยวซ้าย



เปิดไฟเลี้ยวขวา



ถุงลม ผิดปกติ



ไม่ได้คาดเข็มขัด ด้านคนขับ



ไม่ได้คาดเข็มขัด ผู้โดยสารด้านหน้า



ไม่ได้คาดเข็มขัด ผู้โดยสารด้านหลังซ้าย



ไม่ได้คาดเข็มขัด ผู้โดยสารด้านหลังกลาง



ไม่ได้คาดเข็มขัด ผู้โดยสารด้านหลังขวา



เปิดไฟต่ำ



เปิดไฟตัดหมอกหลัง



เปิดไฟหรี



เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ และไฟต่ำเปิดอยู่



LSS ผิดปกติ



เชื่อมต่อสายชาร์จแล้ว



เปิดการชาร์จตามกำหนดเวลา



ระบบบังคับเลี้ยว ผิดปกติ



จำกัดความเร็ว ตามป้ายจำกัดความเร็ว



ไฟเตือนระดับน้ำล้างกระจกต่ำ



ระบบไฟฟ้าแรงสูงพร้อมและรถอยู่ในสถานะ
ขับเคลื่อนได้



แบตเตอรี่ ผิดปกติ



อุณหภูมิน้ำระบายความร้อน สูงเกินไป



ระบบส่งกำลัง ผิดปกติ

















มอเตอร์และชุดควบคุม มีความร้อนสูงเกินไป



มอเตอร์และชุดควบคุม ผิดปกติ



-  ปกติเปิด: ฟังก์ชันการจอดรถถูกเปิดใช้งาน
กระพริบ: สถานะคาลิปเปอร์ไม่ถูกต้อง
-  ปกติ: ข้อผิดพลาดของเบรกมือ
กระพริบ: ระบบจอดรถอยู่ในโหมดบำรุงรักษา
-  เปิดใช้งานการเบรกหยุดชั่วคราวอัตโนมัติ
-  เบรกหยุดชั่วคราวอัตโนมัติ ผิดปกติ
-  ระบบเบรก ผิดปกติ
-  หากกะพริบ:เปิดการทำงาน ESP
ตอนปกติติดสว่าง: ESP ผิดปกติ

-  ปิด ESP
-  อุณหภูมิของเบดเตอร์ขับเคลื่อนต่ำเกินไป
-  อุณหภูมิของเบดเตอร์ขับเคลื่อน สูงเกินไป
-  SOC ของเบดเตอร์ขับเคลื่อนต่ำเกินไป
-  เบดเตอร์ขับเคลื่อน ผิดปกติ
-  เบดเตอร์ขับเคลื่อน ถูกตัดการเชื่อมต่อ
-  ระบบ FCW ผิดปกติ
-  ปิด FCW



ABS ผิดปกติ



ประสิทธิภาพการเบรกลดลง



เปิดใช้งาน HDC



HDC ผิดปกติ



เปิดใช้งาน การจำกัดกำลังขับเคลื่อน



ขีดจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC และ ฟังก์ชันใด ๆ ที่เปิดใช้งาน



ขีดจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC และ ทั้งสองยังไม่ได้เปิดใช้งาน



มีสัญญาณมากเกินไปที่ติดอยู่ในเวลาเดียวกัน และ ตำแหน่งการแสดงผลของสัญญาณ ทั้งหมดถูกรบกวนอยู่



ระบบช่วยเหลือผู้ขับรถทำงานผิดปกติ



ความดันลมยางผิดปกติหรือระบบตรวจสอบ ความดันลมยางมีข้อผิดพลาด



ประตูกุ ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงหลัง ปิดไม่สนิท



เปิดใช้งาน LCC



สามารถเปิดใช้งาน LCC ได้



เปิดใช้งาน APA



ไฟแสดงความผิดปกติของการลากจูง*



ไฟแสดงการการลากจูงตามปกติ*



ไฟแสดงระบบการลากจูงไม่มี
เปิดใช้งาน



การเปิดใช้งาน SAS



สามารถเปิดใช้งาน APA



APA ไม่พร้อมใช้งาน



เปิดใช้งาน ACC



สามารถเปิดใช้งาน ACC

เสียงอัจฉริยะ (Intelligent voice)

การใช้เสียงสั่งให้ทำงาน (Voice assistant)



ที่ “เปิด” → **Voice assistant** ของแผงควบคุมส่วนกลาง สามารถเปิด “Voice assistant” เพื่อสนับสนุนฟังก์ชันต่างๆ เช่น multitone zone (การสั่งจากหลายพื้นที่) และ continuous dialogue (การสนทนาอย่างต่อเนื่อง)

I เคล็ดลับ

ฟังก์ชันเสียงอัจฉริยะอื่น ๆ จะสามารถเปิดใช้งานได้ก็ต่อเมื่อ “Voice assistant” ถูกเปิดใช้งานแล้วเท่านั้น



โหมดตื่นนอน (Wake-up mode)

X-Peng Voice สามารถถูกปลุกได้ในวิธีต่อไปนี้:

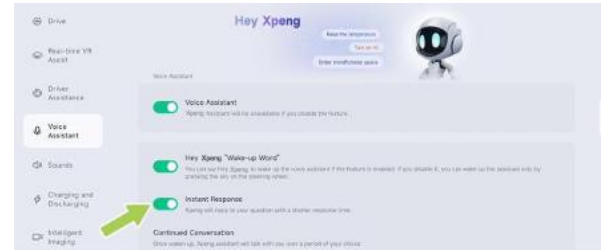
- ปุ่มเสียงบนพวงมาลัย
- “Voice assistant”

ที่ “☰ → Voice assistant” ของแผงควบคุมส่วนกลาง สามารถเปิดหรือปิด “Voice assistant” ได้ หลังจากที่ฟังก์ชันนี้เปิดใช้งานแล้ว ให้เพิ่ม “Hey X-Peng” (เฮ้ X-peng) ก่อนคำสั่งเพื่อเรียกใช้ Voice Assistant ตัวอย่างเช่น:

- Hey X-Peng, turn on the A/C (เฮ้ X-peng เปิดเครื่องปรับอากาศ)
- Hey X-Peng, navigate home (เฮ้ X-Peng นำทางกลับบ้าน)
- Hey X-Peng, how long will it take to get there? (เฮ้ X-peng ใช้เวลานานแค่ไหนจึงจะไปถึงที่นั่น?)
- Hey X-Peng, play a song (เฮ้ X-Peng เล่นเพลงหน่อย)

รูปแบบการสนทนา (Dialogue mode)

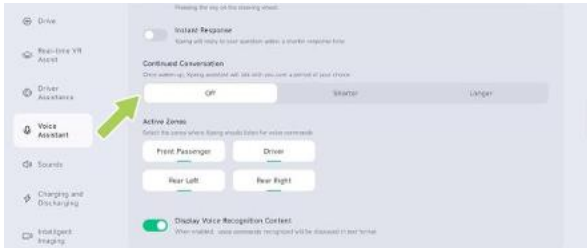
ตอบสนองทันที



“Instant Response” (ตอบสนองทันที) สามารถเลือกได้ใน “☰ → Voice assistant” ของแผงควบคุมกลาง หลังจากเลือกแล้ว X-Peng จะตอบคำถามในเวลาที่สั้นลงในแต่ละครั้ง



สนทนาต่อ (Continued Conversation)



ที่ “☰ → Voice assistant” ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถเลือก “Continued Conversation” (สนทนาต่อ) หลังจากเลือกแล้ว X-Peng จะสามารถฟังต่อไปได้เป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากที่ทำงานก่อนหน้านี้เสร็จสิ้น ในช่วงเวลานี้ คุณสามารถออกคำสั่งใหม่ได้โดยตรงโดยไม่ต้องเรียก X-Peng ขึ้นมาใหม่หลายครั้ง นอกจากนี้คุณยังสามารถตั้งค่าได้ว่า X-Peng จะฟังนานแค่ไหน

แสดงเนื้อหาการจดจำเสียง (Display Voice Recognition Content)

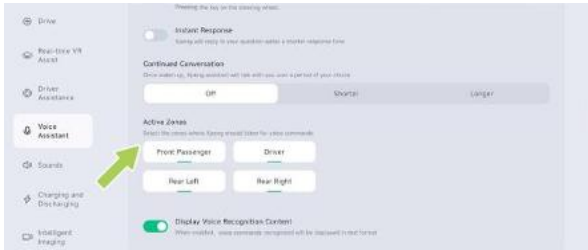


ที่ “☰ → Voice assistant” ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถเลือก “Display Voice Recognition Content” (แสดงเนื้อหาการจดจำเสียง) หลังจาก que เลือกแล้ว คำสั่งเสียงจะถูกแสดงบนแผงควบคุมกลางในรูปแบบของข้อความ **การสั่งด้วยเสียงจากหลายบริเวณ (Multi-tone zone)** เสียงอัจฉริยะรองรับการรู้จำเสียงในโซนสี่ของรถยนต์ทั้งหมดและผู้โดยสารแต่ละคนในรถสามารถเรียก X-Peng ได้ตลอดเวลาเพื่อสนทนา ผ่านการระบุตำแหน่งแหล่งเสียงในโซนสี่และความสามารถในการแยกเสียง X-Peng สามารถแยกแยะได้อย่างแม่นยำว่าตำแหน่งใดที่ให้คำสั่งและให้บริการที่เหมาะสม การสนทนาระหว่างผู้โดยสารจะไม่รบกวนกัน



ตัวอย่างเช่น:

- เมื่อคนขับพูดว่า **“open the window a little”** (เปิดกระจกประตูสักหน่อย) X-Peng สามารถเปิดหน้าต่างได้เล็กน้อย
- หากผู้โดยสารด้านหน้าสั่งว่า **“turn on the seat ventilation”** (เปิดการระบายอากาศเบาะ) X-Peng สามารถเปิดระบบระบายอากาศที่เบาะนั่งของผู้โดยสารด้านหน้าได้



ที่ “☰ → Voice assistant” ของแผงควบคุมกลาง โชนเสียงสามารถปิดได้ตามต้องการ หลังจากปิดแล้ว ระบบจะไม่รับคำสั่งเสียงจากโชนเสียงนี้อีกต่อไป

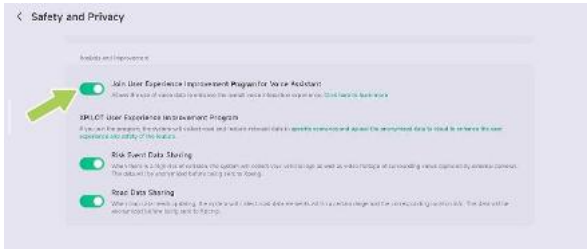
ไม่มีการสนทนาผ่านเครือข่าย (No network conversation)


ในสภาพแวดล้อมที่มีเครือข่ายไม่ดี เช่น โรงจอดรถใต้ดิน ทางด่วน และอุโมงค์ บริการสนทนาบางอย่างที่พึ่งพาอินเทอร์เน็ตอย่างมาก (เช่น การเล่นเกม) จะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม Xpeng ยังสามารถให้บริการเสียงพื้นฐานแก่คุณได้ รวมถึงฟังก์ชันต่อไปนี้ แต่ไม่จำกัดเพียงแค่ฟังก์ชันเหล่านี้:

- การควบคุมด้วยเสียงสำหรับเครื่องปรับอากาศ
- การควบคุมด้วยเสียงสำหรับเบาะ
- การควบคุมด้วยเสียงสำหรับประตูและกระจกประตู
- การควบคุมด้วยเสียงสำหรับแสงสว่าง
- การควบคุมด้วยเสียงสำหรับการนำทาง

แผนการปรับปรุงการเพิ่มประสบการณ์ผู้ใช้ (User Experience Addition Improvement Plan)

เพื่อให้ X-Peng นวัตกรรม เราขอเชิญคุณเข้าร่วม “แผนการปรับปรุงประสบการณ์ผู้ใช้สำหรับ Voice assistant



ที่ “  → **General** → **Safety and Privacy**” (ความปลอดภัยและความเป็นส่วนตัว) ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถเปิด/ปิด “**Join User Experience Improvement Plan for Voice Assistant**” (การเข้าร่วมแผนการปรับปรุงประสบการณ์ผู้ใช้สำหรับ Voice assistant)

ก่อนที่จะเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ คุณต้องอ่านและยอมรับแผนปรับปรุงประสบการณ์ผู้ใช้สำหรับผู้ช่วยเสียง หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบสามารถเก็บข้อมูลการใช้งานเสียงเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การโต้ตอบด้วยเสียงของคุณได้

บัญชีผู้ใช้งาน (User Account)

การแนะนำ

คุณสามารถเข้าสู่ระบบ ออกจากระบบ และสลับบัญชีได้โดยการแตะที่อวตารในมุมขวาบนของแผงควบคุมกลาง

การเข้าสู่บัญชีผู้ใช้งาน

แตะที่อวตารเริ่มต้น (ไม่ได้เข้าสู่ระบบ) ที่มุมขวาบนของหน้าจอควบคุมกลาง และสแกน QR โค้ดด้วยแอปมือถือของคุณเพื่อเข้าสู่ระบบ หลังจากเข้าสู่ระบบสำเร็จ การตั้งค่าหน่วยความจำของบัญชีทั้งหมดจะถูกซิงโครไนซ์โดยอัตโนมัติกับรถยนต์ปัจจุบัน

แตะที่อวตาร แล้วจะมีหน้าต่างลอยขึ้นมาเพื่อให้เลือกนิตยที่คุณต้องการใช้ นิตยของผู้ใช้แต่ละคน รวมถึงตำแหน่งที่นั่งคนขับและตำแหน่งกระจกมองหลังจะถูกจดจำ ในเวลาเดียวกันให้แตะ “+ เพิ่ม” เพื่อสร้างนิตยใหม่ได้สูงสุด 6 นิตย



และที่ “Manage habits” (จัดการนิสัย) และตะค้ำงที่นิสัยที่
คุณต้องการแก้ไขเพื่อเปลี่ยนชื่อของนิสัยนั้นหรือเพื่อลบมัน
สลับเปลี่ยนบัญชี (Switch account)

ในหน้าต่างลดยบัญชี ให้แตะ "สลับเปลี่ยนบัญชี" และสแกน
QR โค้ด ของคุณด้วยแอปมือถือเพื่อสลับบัญชี

ออกจากระบบ (Log out)

ในหน้าต่างลดยของบัญชี ให้แตะ "ออกจากระบบ" เพื่อ

ออกจากระบบบัญชีปัจจุบัน

I เคล็ดลับ

หลังจากออกจากระบบบัญชีแล้ว คุณยังสามารถใช้
ฟังก์ชันส่วนใหญ่ของรถได้ แต่จะไม่สามารถใช้
พฤติกรรมที่บันทึกไว้ได้ หากคุณต้องการใช้ฟังก์ชันเช่น
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ คุณจำเป็นต้องเข้าสู่ระบบด้วย
บัญชีของคุณ

การอัปเดตระบบ (System update)

การแนะนำ

รถยนต์สามารถอัปเดตได้จากระยะไกลผ่านแผงควบคุมกลาง
หรือแอปพลิเคชันมือถือเพื่อให้ได้ฟังก์ชันล่าสุด แนะนำให้
คุณอัปเดตระบบโดยเร็วที่สุดหลังจากได้รับการแจ้งเตือน
เกี่ยวกับเวอร์ชันใหม่

I เคล็ดลับ

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต การอัปเดตจะไม่ถูกส่งจนกว่ารถจะเชื่อมต่อกับเครือข่าย
- หากคุณมีคำถามอื่นๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการ X-PENG หรือศูนย์บริการลูกค้า



เวอร์ชันของระบบ (System version)



ที่ “**General**” (ทั่วไป) ของแผงควบคุมส่วนกลาง ให้
แตะปุ่ม “**XOS version number**” (หมายเลขเวอร์ชัน XOS)
ที่ทางด้านบนเพื่อดูรายละเอียดของเวอร์ชัน IVI ปัจจุบัน


อัปเดตการตั้งค่า (Update settings)

แตะที่ “**Update settings**” (อัปเดตการตั้งค่า) เพื่อเปิดใช้งาน
“**Auto Update**” (อัปเดตอัตโนมัติ) เมื่อรถตรวจพบการอัปเดต
ใหม่ในภายหลัง จะทำการอัปเดตโดยอัตโนมัติในเวลา
03:00 น. โดยไม่ต้องมีการยืนยันด้วยตนเอง

I เคล็ดลับ

ขอแนะนำให้เปิดใช้งาน “**Auto Update**” เพื่อให้ระบบ
ต่างๆ ของรถยนต์ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา

วิธีการอัปเดต (Update method)

เมื่อมีเวอร์ชันใหม่พร้อมใช้งาน ระบบจะส่งการแจ้งเตือนเพื่อ
เตือนคุณว่ามีเวอร์ชันใหม่สำหรับการอัปเดต ไอคอน “**new
version**” (เวอร์ชันใหม่) จะปรากฏในแถบ “**System
Update**” (การอัปเดตระบบ) และไอคอนการอัปเดตระบบจะ
ปรากฏในแถบสถานะด้านบนของแผงควบคุมกลาง
แตะที่ไอคอนอัปเดต  ในแถบแสดงสถานะของแผง
ควบคุมส่วนกลางหรือแตะไอคอน “**System Update**”
(การอัปเดตระบบ เพื่อดูรายละเอียดการอัปเดตของเวอร์ชัน
ใหม่) เมื่อมีเวอร์ชันใหม่ให้ทำการอัปเดต ระบบสามารถอัปเดต
ได้ในสองวิธีดังต่อไปนี้:

อัปเดตสำรอง (Reserve Update)

ในหน้าคำแนะนำการอัปเดตของเวอร์ชันใหม่ ให้แตะ
“**Reserve Update**” เพื่อตั้งเวลา



เมื่อคุณไม่จำเป็นต้องใช้รถ และ “OK” (ตกลง) และระบบจะอัปเดตเมื่อรถถูกล็อกตามเวลาที่กำหนด

หลังจากที่การจองได้รับการอัปเดตแล้ว หน้าจออัปเดตของระบบจะแสดงข้อมูลการจอง ก่อนที่การอัปเดตจะเริ่มขึ้น คุณสามารถแตะที่ “Cancel the reservation” (ยกเลิกการจอง) ได้ตลอดเวลาและทำการจองเวลาอัปเดตระบบใหม่ได้

การอัปเดตระยะไกลผ่านแอปมือถือ

รถยนต์รองรับการอัปเดตระบบระยะไกลด้วย “X-peng App” เมื่อมีการอัปเดตแอปจะส่งการแจ้งเตือนข้อความและแสดงไอคอน “New Version” (เวอร์ชันใหม่) ที่ที่มุมซ้ายบนของแผงควบคุมกลาง แตะที่ปุ่มการ์ดหรือไอคอน “New Version” เพื่อเข้าสู่หน้าต่างการอัปเดตระบบระยะไกล และแตะ “Update Now” (อัปเดตทันที) เพื่อทำการอัปเดตให้เสร็จสิ้น

ข้อควรระวังและข้อจำกัด

- รถยนต์ไม่สามารถใช้งานได้ในระหว่างการอัปเดตระบบ กรุณาให้แน่ใจว่ายานพาหนะถูกล็อกและจอดในพื้นที่ที่ปลอดภัย และรออย่างอดทนจนกว่าการอัปเดตจะเสร็จสิ้น

- ไม่สามารถชาร์จไฟได้ในระหว่างการอัปเดต กรุณาจัดเวลาสำหรับการอัปเดตและการชาร์จอย่างเหมาะสม
- การอัปเดตระบบที่ล้มเหลวอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างทำงานผิดปกติ หากการอัปเดตล้มเหลว กรุณาอย่าใช้งานยานพาหนะ และที่ “Retry” (ลองอีกครั้ง) เพื่อทำการอัปเดตใหม่ หากการลองอีกครั้งหลายครั้งยังล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการ XPENG หรือศูนย์บริการลูกค้า
- เมื่ออัปเดตแล้ว ระบบไม่สามารถย้อนกลับไปยังเวอร์ชันก่อนหน้าได้

การนำทาง (Navigation)

การนำทางที่ราบรื่น

การแนะนำ

การนำทางที่ราบรื่นสามารถทำได้โดยการส่งที่อยู่ไปยังรถจากโทรศัพท์มือถือของคุณ และเริ่มการนำทางทันทีหลังจากเข้าสู่ระบบและเชื่อมต่อแอปมือถือ



การดำเนินการ

ใช้แอป Xpeng เป็นตัวอย่าง การนำทางที่ไร้รอยต่อสามารถทำได้ผ่านการดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. แตะ “**Xpeng** → **search box**” (กล่องค้นหา) บนหน้าจอแอปมือถือเพื่อกำหนดจุดหมายการนำทาง
2. แตะ “**Send to Vehicle**” (ส่งไปที่รถยนต์) เพื่อส่งข้อมูลจุดหมายไปยังแผงควบคุมกลางของรถ
3. หลังจากthatแผงควบคุมกลางได้รับข้อมูลการนำทางที่ส่งมาจากโทรศัพท์มือถือ การ์ดยืนยันจะปรากฏขึ้น ให้แตะที่ “**OK**” (ตกลง) เพื่อให้การนำทางเป็นไปอย่างไร้รอยต่อ

การวางแผนการชาร์จ

สำหรับการเดินทางระยะไกล ระบบสามารถวางแผนเส้นทาง การขับขี่และการชาร์จโดยอัตโนมัติตามความชอบในการชาร์จ

1. ในหน้าจอแผนที่ของแผงควบคุมกลาง ให้แตะที่ “**Map Settings**” (การตั้งค่าแผนที่) เพื่อปรับค่า SOC ขั้นต่ำแยกต่างหากสำหรับการมาถึงที่สถานีชาร์จและจุดหมาย

ปลายทางใน “**Charging Route Preference settings**” (การตั้งค่าการกำหนดเส้นทางการชาร์จ)



2. แตะ “**Charging**” (กำลังชาร์จ) บนหน้าจอตารางวางแผนเส้นทางเพื่อเข้าสู่หน้าจอตารางแผนการชาร์จอัจฉริยะ ระบบจะวางแผนสถานีชาร์จโดยอัตโนมัติตามเส้นทางและแสดงข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลสถานีชาร์จ ระยะทางระหว่างการขับขี่ จำนวนครั้งที่ต้องชาร์จ และระยะเวลาในการชาร์จ แตะที่ “**Start Navigation**” (เริ่มการนำทาง) เพื่อเริ่มต้นการเดินทาง



I เคล็ดลับ

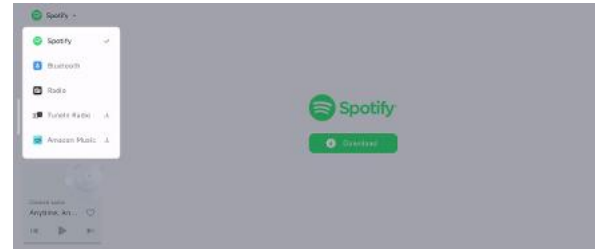
หากระดับพลังงานปัจจุบันเพียงพอที่จะถึงจุดหมายปลายทาง สถานีชาร์จจะไม่ถูกเพิ่มโดยอัตโนมัติ



- 3. ระหว่างการขับขี่ ระยะทางไปยังสถานีชาร์จและเวลาที่คาดว่าจะถึงจะถูกอัปเดตแบบไดนามิก เมื่อรถใกล้จะถึงสถานีชาร์จ จะมีการเตือนด้วยเสียง

แอปเพลง (Music app)

การแนะนำ



Xpeng มีแอปเพลงที่ปรับแต่งได้ รองรับ Spotify, Bluetooth, TuneIn Radio, Radio และ Amazon Music และที่แถบงาน “๗” ที่ด้านล่างของแผงควบคุมกลาง และสลับและเล่นแหล่งเสียงที่ทางเข้าของแหล่งเสียงที่มุมซ้ายบนของอินเทอร์เฟซเพลง



XOS

2

วิทยุ (Radio)

รถยนต์รองรับ FM/AM และแม้แต่ DAB ในบางภูมิภาค

- เปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียงเป็น “Radio” (วิทยุ) เพื่อเล่นสถานีวิทยุท้องถิ่น

เพลงบลูทูธ

เปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียงเป็น “Bluetooth” (บลูทูธ) และ “Connect Bluetooth” (เชื่อมต่อบลูทูธ) เพื่อเชื่อมต่อ Bluetooth ของโทรศัพท์มือถือ จากนั้นคุณสามารถฟังเพลงจากโทรศัพท์มือถือในรถยนต์ได้

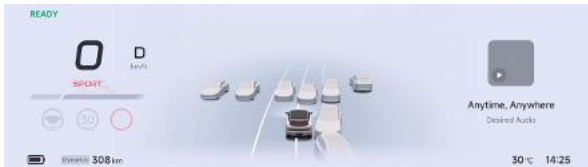


การแสดงผลการจำลองสภาพแวดล้อม (SR)

การแนะนำ

SR สามารถจำลองและแสดงผลผลกระทบของวัน/คืนในปัจจุบันและสภาพแวดล้อมการจราจรรอบๆ รถยนต์บนแผงหน้าปัดและแผงควบคุมกลางได้

การสื่อสารของ SR กับแผงหน้าปัด



การสื่อสาร SR ของแผงควบคุมส่วนกลาง



การสื่อสาร SR ประกอบด้วยการทำงานต่อไปนี้ :

- แผงควบคุมกลาง 3D
- การชาร์จ / การจ่ายไฟให้อุปกรณ์ภายนอก 3D
- คำเตือนความเสี่ยงในการขับรด
- การแจ้งเตือนรถคันหน้าเคลื่อนที่
- การแจ้งเตือนไฟเขียว ให้เคลื่อนที่*



คำเตือน

SR เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น ในฐานะที่คุณเป็นผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้



คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

SR ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ข้อจำกัดของกล้อง
- รถกำลังวิ่งอยู่บนถนนที่มีทางโค้งมากหรือสภาพถนนไม่ดี

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ SR

การควบคุมรถแบบ 3 มิติ

การแนะนำ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ P ให้แตะที่ไอคอนด้านล่างโมเดล 3D บนแผงควบคุมกลาง หรือแตะที่จุดร้อนบนโมเดลโดยตรงเพื่อเปิด/ปิดฝากระโปรงหลัง เปิด/ปิดฝาทำเลียบชาร์จ หรือปลดล็อก/ล็อกครด (มีเฉพาะไอคอนที่สามารถใช้งานได้)



การชาร์จ/การจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกแบบ 3 มิติ

การแนะนำ

เมื่อปลั๊กชาร์จหรืออุปกรณ์ปล่อยประจุภายนอกเชื่อมต่อกับเกียร์ P ที่เปิดอยู่ อินเทอร์เฟซการขับเคลื่อนอัจฉริยะทุกโดเมนบนแผงควบคุมกลางจะแสดงสถานะการชาร์จ/การปล่อยประจุ โดยจะแสดงความก้าวหน้าในการชาร์จ/การปล่อยประจุและข้อมูลสำคัญต่างๆ

I เคล็ดลับ

- สำหรับการชาร์จรถยนต์เฉพาะทาง กรุณาอ้างอิงจาก "คำแนะนำการชาร์จ"



- สำหรับการใช้งานเฉพาะของการปล่อยพลังงานจากภายนอกของรถยนต์ กรุณาอ้างอิงจากการปล่อยพลังงาน V2L

การชาร์จ

การชาร์จที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้า

อินเทอร์เฟซการชาร์จ 3D จะแสดงข้อมูล เช่น เวลาเริ่มการชาร์จที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้าและระยะทางที่ขับขี่ได้ในปัจจุบัน

- และ “Charging Limit” ที่ด้านล่างโมเดลเพื่อไปยังหน้า “Charging and Discharging” เพื่อปรับแต่ง “Charging Limit”. คุณสามารถเลือก “Optimal” และระบบจะตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จที่เหมาะสมที่สุดตามสถานะของแบตเตอรี่แรงดึงในปัจจุบัน

I เคล็ดลับ

แนะนำให้ใช้ขีดจำกัดการชาร์จที่เหมาะสมตามที่ระบบแนะนำ และความเร็วในการชาร์จจะเร็วขึ้น

- และ “Current”, “Voltage”, “Power” เพื่อให้หน้าต่างกราฟการชาร์จปรากฏขึ้น

- และ “Start Charging” เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการชาร์จ

พร้อมสำหรับการชาร์จ

ในการเตรียมการชาร์จ ระบบจะรอการตอบสนองจากแท่นชาร์จ หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่ต่ำ อาจส่งผลต่อกำลังการชาร์จ ในขณะนี้ แบตเตอรี่จะถูกทำให้ร้อนก่อน และ “Heating status of the battery” (สถานะการทำความร้อนของแบตเตอรี่) จะถูกแสดงชั่วคราว และการชาร์จจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากการทำความร้อนเสร็จสิ้น

การชาร์จปกติ



สำหรับการชาร์จทั่วไป หน้าจอจะแสดงข้อมูลการชาร์จ เช่น ระยะทางที่สามารถขับได้ในปัจจุบัน, เวลาที่เหลือโดยประมาณ, ค่าช่วงที่ต้องการ, กำลังไฟ, แรงดันไฟฟ้า,



การขับรถอัจฉริยะทุกรูปแบบ

3

กระแสไฟ และขีดจำกัดการชาร์จ และที่ “Stop charging” เพื่อเสร็จสิ้นการชาร์จ

ข้อผิดพลาดในการชาร์จ

หากเกิดข้อผิดพลาดระหว่างการชาร์จ อินเทอร์เฟซการชาร์จ จะปรากฏสาเหตุของข้อผิดพลาดในการชาร์จและข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการ



คำเตือน

หากมีการแจ้งเตือนข้อผิดพลาด อย่าพยายามชาร์จอีกครั้ง และติดต่อศูนย์บริการ XPENG ทันที

การชาร์จเสร็จสมบูรณ์

หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น อินเทอร์เฟซจะแสดงข้อมูลการชาร์จ เช่น ระยะทางที่ขับขี่ได้ในปัจจุบัน ระยะเวลาในการชาร์จ และระยะทางขับขี่ใหม่

การปล่อยพลังงาน

การปล่อยพลังงานภายนอกในระหว่างการเตรียมการ เมื่อเงื่อนไขเป็นไปตามที่กำหนด (การปลดล๊อคครดยนต์ และพลังงานแบตเตอรี่เกินขีดจำกัดการจ่ายพลังงาน) ให้เสียบปลั๊กไฟเพื่อเริ่มจ่ายพลังงานออกไปโดยตรง



- และ “Power Limit” (ขีดจำกัดพลังงาน) ที่ด้านล่างโมเดล เพื่อปรับแต่ง “Power Limit” ในหน้า “Charging and Discharging” (การชาร์จและการจ่ายไฟให้อุปกรณ์ภายนอก)

I เคล็ดลับ

ขีดจำกัดขั้นต่ำสำหรับการจ่ายไฟให้อุปกรณ์ภายนอกของรถคือ 20% SOC ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

- และ “Current”, “Voltage”, “Power” เพื่อเปิดหน้าต่างกราฟการจ่ายไฟให้อุปกรณ์ภายนอก




การปล่อยพลังงานภายนอกกำลังดำเนินการอยู่

อินเทอร์เฟซการปล่อยพลังงาน 3D จะแสดงข้อมูลการชาร์จ เช่น ระยะการขับขี่ปัจจุบัน, ไฟฟ้าที่ปล่อยออก, ระยะการขับขี่ที่ลดลง, ชิดจำกัดการจ่ายพลังงาน, กระแสไฟฟ้า, แรงดันไฟฟ้า และพลังงาน

แตะที่ “Stop Supply” (หยุดจ่ายไฟฟ้า) เพื่อเสร็จสิ้นการปล่อยพลังงาน

ข้อผิดพลาดในการปล่อยภายนอก

หากเกิดข้อผิดพลาดระหว่างการปล่อยภายนอก สาเหตุของข้อผิดพลาดและข้อเสนอแนะในการดำเนินการจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

 **คำเตือน**

หากคำเตือนปรากฏขึ้น อย่าพยายามคายประจุภายนอกอีกครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG ทันที

การปล่อยพลังงานภายนอกหยุดลง

- เมื่อถึงขีดจำกัดการจ่ายพลังงาน ระบบจะหยุดการปล่อยพลังงานภายนอก หากคุณต้องการให้จ่ายพลังงานต่อใน

ขณะนี้ คุณต้องรีเซ็ตขีดจำกัดการจ่ายพลังงานและแตะที่ “Start Supply” (เริ่มจ่ายไฟฟ้า)

- หากคุณต้องการให้จ่ายพลังงานต่อหลังจากแตะที่ “Stop Supply” (หยุดจ่ายไฟฟ้า) สามารถแตะ “Start Supply” ได้โดยตรง

I เคล็ดลับ

หากขีดจำกัดการจ่ายไฟถึง 20% SOC ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน การปล่อยไฟฟ้าภายนอกจะไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้

คำเตือนความเสี่ยงในการขับขี่

การแนะนำ





การขับรถอัจฉริยะทุกรูปแบบ

3

เมื่อระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ไม่ได้เปิดใช้งานและรถอยู่ในเกียร์ D หากมีอุปสรรคที่เคลื่อนไหวรอบๆ ใกล้กับรถหรือมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ระบบ SR จะให้การเตือนภัย การเตือนภัยสำหรับอุปสรรคที่มีความเสี่ยงปานกลางจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และอุปสรรคที่มีความเสี่ยงสูงจะเปลี่ยนเป็นสีแดงพร้อมเสียงเตือน

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

คำเตือนเกี่ยวกับความเสี่ยงในการขับขี่นี้ใช้เพื่อการเตือนเท่านั้น และผู้ขับขี่มีความรับผิดชอบในการสังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวและตัดสินใจตามนั้น



คำเตือน

คำเตือนเกี่ยวกับความเสี่ยงในการขับขี่อาจไม่ถูกกระตุ้นในกรณีต่อไปนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- เคาท์หรือกล้องมีข้อจำกัด
- รถยนต์กำลังวิ่งอยู่บนถนนที่มีทางโค้งมาก
- เมื่อรถยนต์กำลังวิ่งอยู่บนถนนที่มีสภาพไม่ดี

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่มีผลต่อการทำงานปกติของการเตือนความเสี่ยงในการขับขี่

แจ้งเตือนรถคันหน้าเคลื่อนที่

การแนะนำ

เมื่อระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ไม่ได้เปิดใช้งานและรถอยู่ในเกียร์ D หากรถอยู่บนถนนที่มีการจราจรติดขัด หลังจากที่รถคันหน้าได้เคลื่อนที่ไปในระยะหนึ่งแล้ว อินเทอร์เน็ต SR จะมีการแสดงผลอนิเมชันเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้เริ่มขับขี่ต่อไป

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

ในกรณีต่อไปนี้ การเตือนให้เริ่มขับรถไปข้างหน้าอาจไม่ถูกกระตุ้น รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- มีคนเดินถนน จักรยาน หรือมอเตอร์ไซค์อยู่ข้างหน้า
- ไม่มีรถอยู่ด้านหน้า



- รถไม่ได้อยู่ในเกียร์ D
- ความเร็วรถมากกว่า 0 กม. / ชม.
- ระยะห่างระหว่างรถคันหน้ากับรถคันนี้ค่อนข้างห่าง
- รถด้านหน้าและรถจอดนิ่งอยู่ชั่วคราว



คำเตือน

ในบางกรณี การแจ้งเตือนรถคันหน้าเคลื่อนที่จะถูกระงับ ซึ่งรวมถึง ไม่จำกัดแต่เพียงสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- ทักษะวิสัยไม่ดีในเวลากลางวัน
- ทักษะวิสัยไม่ดีอันเกิดจากสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะ หมอก และฝุ่น)
- แสงสว่างจ้า แสงย้อน แสงสะท้อนจากน้ำ และความแตกต่างของระดับแสงที่มากเกินไป
- ข้อจำกัดของกล้อง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ครอบคลุมถึงเงื่อนไขทั้งหมดที่ส่งผลต่อการทำงานตามปกติของการแจ้งเตือนรถคันหน้าเคลื่อนที่

การแจ้งเตือนไฟเขียวให้เคลื่อนที่*

การแนะนำ



เมื่อระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ไม่ได้เปิดใช้งานและรถอยู่ในเกียร์ D หากสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสีเขียวในขณะที่หยุดและรอ และรถยังไม่เริ่มขับ ระบบ SR จะแสดงผลอนิเมชันของไฟเขียวที่เริ่มต้นขึ้น และในเวลาเดียวกันจะมีเสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้เริ่มขับรถ



การขับรถอัจฉริยะทุกรูปแบบ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

ในกรณีต่อไปนี้ การเตือนเริ่มต้นไฟเขียวอาจไม่ถูกกระตุ้น รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ระบบไม่รู้จักข้อมูลสัญญาณไฟจราจร
- มีรถยนต์หรือรถยนต์ที่ไม่ใช่รถยนต์และคนเดินเท้าอยู่ข้างหน้า
- รถยนต์ไม่ได้อยู่ในเกียร์ D
- ความเร็วของรถยนต์มากกว่า 0 กม. / ชม.

การเตือนเริ่มต้นไฟเขียวจะถูกระงับในบางสถานการณ์ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- ทิศนวิสัยไม่ดีในเวลากลางคืน
- ทิศนวิสัยไม่ดีอันเกิดจากสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะ หมอก และฝุ่น)
- แสงจ้า แสงย้อน แสงสะท้อนจากน้ำ และความแตกต่างของระดับแสงที่มากเกินไป
- ข้อจำกัดของกล้อง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานะที่มีผลต่อการทำงานปกติของการเตือนเริ่มต้นด้วยไฟเขียว




ระบบภาพพาโนรามา 360 องศา (360 AVM)

การแนะนำ


ระบบภาพพาโนรามา 360 องศาจะจับภาพสภาพแวดล้อมรอบๆ รถยนต์ผ่านกล้องมุมกว้างที่ติดตั้งรอบรถและแสดงสภาพแวดล้อมบนแผงควบคุมกลาง กล้องมุมกว้างจะติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนและด้านล่างของกระจกมองข้าง ด้านซ้ายและด้านขวา ตามลำดับ

ภาพพาโนรามา 360 องศาสามารถเข้าถึงได้ผ่านวิธีการต่อไปนี้:

- ใช้คำสั่งด้วยเสียง X-Peng
- แผงควบคุมส่วนกลาง
 - “360° Panoramic Image” (ภาพพาโนรามา 360°) ของแอปศูนย์กลาง”
 - ภาพพาโนรามา 360° จากแถบงานด้านล่าง
- ปุ่มลัดบนพวงมาลัย

 **ข้อควรระวัง**

วัตถุในหน้าจอ AVM และวัตถุจริงจะถูกบิดเบือนในระดับหนึ่ง

 **คำเตือน**

AVM เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ในฐานะผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การดำเนินการ

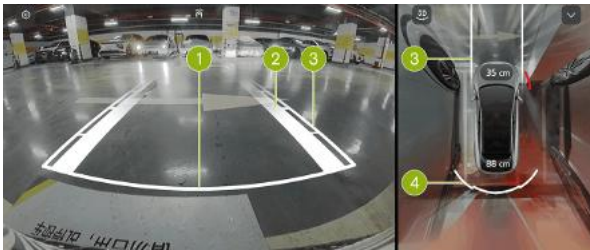
ภาพแบบ 2 มิติ (2D mode image)





1. การตั้งค่าภาพ และ “๑” เพื่อไปที่หน้า “Intelligent Imaging” (การถ่ายภาพอัจฉริยะ) ซึ่งคุณสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับภาพได้
2. มุมมองของฮับด้านหน้าและด้านหลังซ้ายและขวาในโหมด 2D
3. มุมมองภาพรวมด้านหน้าซ้ายและขวาในแบบ 2D
4. การสลับรูปแบบ 3D หรือ 2D

ภาพแสดงเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ D



1. เส้นหยุดเพื่อความปลอดภัย
 - มั่นบ่งบอกตำแหน่งประมาณ 0.3 เมตรด้านหลังรถยนต์



คำเตือน

เมื่อเส้นหยุดความปลอดภัยสัมผัสกับอุปสรรค กรุณาหยุดถอยหลัง

2. พื้นผิวรอยยาง
 - แสดงเส้นทางการขับขี่ของล้อ
3. เส้นช่วยเหลือแบบไดนามิก
 - ความกว้างของรถจะแสดงโดยเส้นสีขาวยางสองเส้น
 - ในมุมมองด้านหน้า/ด้านหลัง จะใช้เส้นแบ่งส่วนเพื่อแสดงระยะห่างระหว่างรถกับวัตถุ
 - ระยะห่างที่แสดงโดยแต่ละเส้นแบ่งส่วนจากใกล้ไปไกลประมาณ 0.6 เมตร, 1 เมตร และ 1.5 เมตรตามลำดับ
4. การเตือนด้วยเรดาร์
 - จำลองการแสดงผลตามระยะห่างและทิศทางของอุปสรรค
 - เมื่อแสดงเป็นสีขาว แสดงว่าระยะทางนั้นยังห่าง



- เมื่อแสดงเป็นสีแดง แสดงว่าระยะห่างนั้นใกล้มาก
- ระยะห่างระหว่างรถกับอุปสรรคที่ใกล้ที่สุดจะถูกแสดงเป็นค่าตัวเลขทั้งด้านหน้าและด้านหลังของรถตามลำดับ

ภาพรูปแบบ 3 มิติ (3D mode image)



- หลังจากทีระบบถูกเปลี่ยนเป็นโหมด 3D ระบบจะรวมโมเดลเสมือน 3D เข้ากับภาพสภาพแวดล้อมจริง
- คุณสามารถปรับวงแหวนโมเดลด้านขวา เพื่อดูรอบๆ ได้ หรือปิดโมเดลด้านซ้ายโดยตรงเพื่อให้หมุนได้ 360° อย่างอิสระ

- หากไม่มีการทำงานใดๆ บนหน้าจอภายใน 5 วินาที วงกลมและไอคอนจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ และที่พื้นที่มุมมองด้านบนเพื่อแสดงวงกลมและไอคอนอีกครั้ง
- และ “๑” บนหน้าจอปัจจุบันเพื่อเปิดใช้งาน “3D Transparent Body” (ตัวรถโปร่งใส 3 มิติ) และโมเดลเสมือน 3D จะเปลี่ยนเป็นสถานะโปร่งใสเพื่อสังเกตสภาพถนนได้ตัวถังโดยตรง
- และ “๑” บนหน้าจอปัจจุบันเพื่อเปิดใช้งาน “Transparent Chassis” (โครงรถโปร่งใส) เมื่อรถวิ่งที่ความเร็วต่ำ มุมมองด้านขวาบนจะเปลี่ยนเป็นตัวถังโปร่งใส และโมเดลเสมือนจะถูกซ้อนทับกับภาพของพื้นผิวถนนจริงเพื่อให้สังเกตความเสี่ยงจากการชนรอบตัวรถได้ง่ายขึ้น



ข้อควรระวัง

วัตถุในหน้าจออาจมีการบิดเบือนเมื่อเปรียบเทียบกับวัตถุจริง



คำเตือน

โครงสร้างโปร่งใสและตัวถังรถโปร่งใส 3D ใช้เพื่อช่วยในการสังเกตด้านล่างของรถขณะจอดและขับขี่เท่านั้น อย่าไว้วางใจในฟังก์ชันนี้อย่างเต็มที่

การเปิด/ปิดภาพถ่ายหลังเมื่อเปลี่ยนไปที่เกียร์ R

“Reversing Image Hold” (ภาพถ่ายหลัง) สามารถเปิดหรือปิดได้ที่ “Driver Assistance -> Parking” ที่บนแผงควบคุมกลาง

เมื่อฟังก์ชันนี้ถูกเปิดใช้งานและเปลี่ยนเกียร์จาก R ไปที่ D ภาพ 360 องศาจะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหน้า เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P หรือความเร็วของรถเกิน 10 กม./ชม. ภาพ 360 องศาจะถูกปิดออกโดยอัตโนมัติ

การเปิดใช้งานเลนแคบแบบพาโนรามา (Narrow lane activation panoramic image)

การแนะนำ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. หากตรวจพบอุปสรรคทั้งสองด้านหน้าหลังของรถ ภาพช่วยเหลือถนนแคบจะถูกเปิดใช้งานเพื่อช่วยในการขับขี่



ที่ “Intelligent Imaging” (การสร้างภาพอัจฉริยะ) บนแผงควบคุมกลาง คุณสามารถเปิด/ปิด “Activate Panoramic Image on Narrow Roads” และเลือกระดับความไวที่แตกต่างกันตามพฤติกรรมการขับขี่ของคุณ

- I เกล็ดลัดับ
 - ระยะการกระตุ้น : ระยะใกล้ประมาณ 50 ซม. กลางประมาณ 60 ซม. และไกลประมาณ 75



การเปิดใช้งานภาพด้านหลังที่พวงมาลัย


การแนะนำ

เมื่อรถไม่อยู่ในเกียร์ R และเปิดไฟเลี้ยว ภาพด้านหลังของด้านที่เกี่ยวข้องจะถูกเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นจุดอับด้านหลังทางด้านนั้นและช่วยในการขับขี่

I เคล็ดลับ
ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ในช่วงการขับขี่อัตโนมัติ

การดำเนินการ



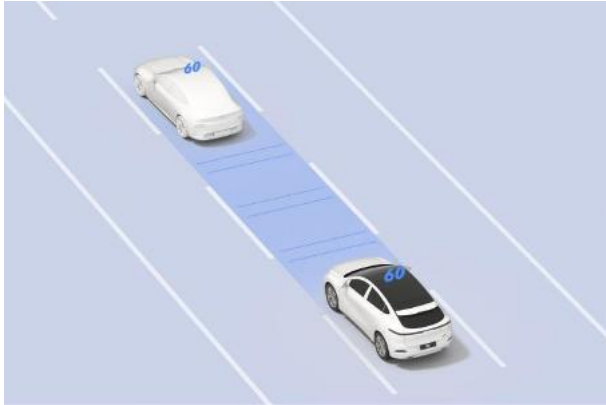
สามารถ เปิดหรือปิด “Activate Side Rear Image When Turning” ได้ที่ “ Intelligent Imaging” บนแผงควบคุมกลาง



ระบบช่วยขับรด

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้ (Adaptive Cruise Control : ACC)

การแนะนำ



ACC สามารถควบคุมรถให้ตามรถคันอื่นตามระยะที่ตั้งไว้ หากรถคันข้างหน้าหยุด รถของคุณสามารถหยุดตามได้ หากรถคันข้างหน้าเริ่มเคลื่อนที่ภายใน 90 วินาที รถของคุณสามารถเริ่มตามได้ หากไม่มีเป้าหมายข้างหน้าให้ตาม รถจะเริ่มเคลื่อนที่และวิ่งที่ความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้

ACC ยังมีฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับตามการเลี้ยว (ATC) ด้วย ATC จะรับรู้ความโค้งของถนนข้างหน้า ผ่านกล้อง เมื่อ ACC ถูกเปิดใช้งานและรถยนต์ตามเส้นเลนหรือรถยนต์ด้านหน้าเลี้ยว ATC จะช่วยเพิ่มความเสถียรและความปลอดภัยในการเลี้ยวโดยการปรับความเร็วให้เหมาะสม

I เคล็ดลับ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) ควบคุมรถให้ลดความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ไฟเบรกจะติดขึ้น; เมื่อ ACC ควบคุมรถให้เร่งความเร็ว ไฟเบรกจะไม่เคลื่อนที่



คำเตือน

ACC เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ในฐานะผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความ



รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ กรุณาจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลา สังเกตสภาพถนน และควบคุมรถให้ทันเวลาในกรณีที่เกิดอันตราย อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานที่แผงหน้าปัด



ACC สามารถเปิดใช้งาน ได้เมื่อตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ACC



เปิดใช้งาน ACC แล้ว



ขีดจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC และการทำงานอื่นๆ ที่เปิดใช้งาน



ไม่ได้เปิดใช้งานขีดจำกัดความเร็วสูงสุดของ ACC/LCC



ระบบมีข้อผิดพลาด

การดำเนินการ

การเปิดใช้งาน ACC

เมื่อเปิดใช้งาน ACC ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงาน 80 บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น



ดิ่งคันเกียร์ลงไปจนสุดครั้งหนึ่งเพื่อเปิดใช้งาน ACC และหน้าจอ 80 บนการสื่อสาร SR จะสว่างขึ้นพร้อมเสียงแจ้งเตือน



ระบบช่วยขับรด

5

I เคล็ดลับ

ACC สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้ :

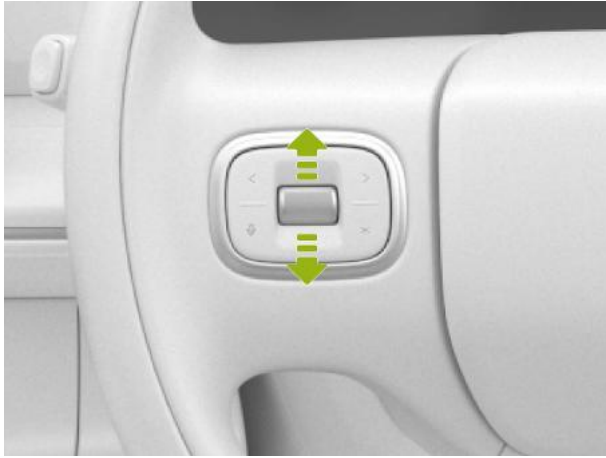
- ส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับ ACC ทำงานได้ตามปกติและมีทัศนวิสัยที่ชัดเจน
- ที่ปิดน้ำฝน ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง HI
- ไม่เหยียบเบรก
- ความเร็วของรถยนต์ตรงตามข้อกำหนด :
 - ความเร็วของรถยนต์คือ 30~150 กม./ชม. (ไม่มีรถคันข้างหน้า) หรือ 0~150 กม./ชม. (สำหรับรถคันหน้าและอยู่ห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 2 เมตร)
- ไม่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ:
 - ลาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
 - จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้าง

- ประตูทุกบานปิดอยู่
- แรงดันลมยางเป็นปกติ
- ABS, AEB และการทำงานอื่นๆ ไม่ได้เปิดใช้งาน
- ไม่มีอาการ่วงนอนขณะขับรถ

ACC ไม่สามารถเปิดใช้งานได้หากไม่ตรงตามเงื่อนไขใดๆ

การตั้งค่าความเร็วคงที่สูงสุด

เมื่อระบบ ACC ถูกเปิดใช้งาน ความเร็วสูงสุดในการขับขี่แบบครุซสามารถตั้งค่าได้ผ่านล้อเลื่อนด้านซ้ายบนพวงมาลัย หรือ SAS



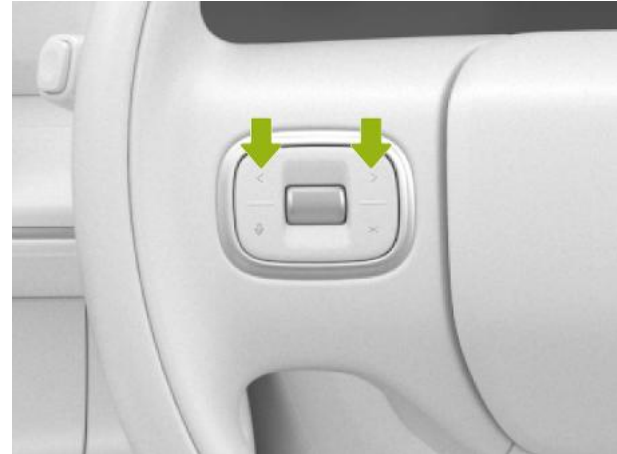
เมื่อเลื่อนล้อเลื่อนซ้าย อัตราการเปลี่ยนแปลงสูงสุดของความเร็วในการเดินทางคือ 1 กม./ชม.; เมื่อเลื่อนเร็ว อัตราการเปลี่ยนแปลงสูงสุดคือ 5 กม./ชม.

ทางเลือกอีกอย่างคือ กดแป้นเร่งลง หลังจากทีความเร็วของรถเพิ่มขึ้น ให้ดึงลงและกดคันเกียร์เพื่อกำหนดความเร็วของรถในขณะนั้นเป็นความเร็วในการขับขี่ใหม่ หากคุณไม่ดึงขึ้นและกดคันเกียร์ แต่ปล่อยแป้นเร่ง รถจะลดความเร็วลงไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้และยังคงขับขี่ต่อไป

I เกล็ดลับ

ช่วงการตั้งค่าความเร็วคงที่ : 30~150 กม./ชม.

กำหนดระยะห่างรถคันหน้าได้ดังต่อไปนี้



เมื่อระบบ ACC ถูกเปิดใช้งาน ระยะห่างต่อไปนี้สามารถตั้งค่าได้เมื่อกดปุ่มซ้าย/ขวาที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย การกดมี 5 ระยะสำหรับเลือก



ระบบช่วยขับรด

I เคล็ดคลับ

เมื่อมีการตั้งค่าระยะห่าง แฉงหน้าปิดจะแสดงตัวเลขของระยะห่าง

การเตือนให้เข้าควบคุมรถยนต์



คำเตือน

- หากรถส่งคำขอควบคุมผ่านทางอินเทอร์เน็ตเฟช SR, การออกอากาศเสียง หรือวิธีการอื่น ๆ คุณต้องทำการควบคุมทันที
- หากพบอันตรายหรือมีสถานการณ์ที่ต้องการการควบคุมของคุณ ให้ทำการควบคุมทันที แทนที่จะรอให้รถส่งคำขอควบคุมออกมา

เมื่อระบบ ACC ถูกเปิดใช้งาน คุณสามารถควบคุมได้โดยวิธีการดังต่อไปนี้:

- เขียบคันเร่ง : ความเร็วของรถจะถูกควบคุมชั่วคราวหลังจากที่ความเร็วของรถเพิ่มขึ้น ให้ดิ่งคันเกียร์ลงเพื่อตั้งค่าความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วในการขับขี่ใหม่;

หรือปล่อยคันเร่ง รถจะลดความเร็วลงไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้และยังคงขับจ้ต่อไป

- เขียบแป้นเบรก: ระบบ ACC จะถูกปิดใช้งานและรถจะชะลอความเร็ว
- ดิ่งคันเกียร์ขึ้น: ระบบ ACC จะถูกปิดใช้งานและการฟื้นฟูพลังงานจะทำให้รถชะลอความเร็ว

นอกจากนี้ เมื่อระบบ ACC ถูกเปิดใช้งาน หากเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ACC เปลี่ยนจากที่พอใจเป็นไม่พอใจ ระบบ ACC จะหยุดทำงาน กรุณาควบคุมรถด้วยค้ะ/ครับ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

กรุณาอ่านทุกบทที่เกี่ยวข้องกับ ACC ในคู่มือนี้ และคุณควรเข้าใจข้อจำกัดเหล่านี้ก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันต่างๆ

ACC ถูกออกแบบมาเพื่อความสะดวกสบายและความสะดวกในการขับขี่ ไม่ใช่เป็นระบบเตือนการชนหรือหลีกเลี่ยงการชน ผู้ขับขี่ที่มีความรับผิดชอบในการเฝ้าระวังอยู่เสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าการขับขี่ปลอดภัยและควบคุมรถได้อย่างเหมาะสมอย่าพึ่งพาระบบนี้ในการลดความเร็วของรถให้เพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ควรสังเกตสภาพถนนข้างหน้าและ



เตรียมพร้อมที่จะดำเนินการแก้ไขในทุกเวลา มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้
นี่เป็นความรับผิดชอบของคุณในการกำหนดและรักษา ระยะห่างที่ปลอดภัยเสมอ อย่าพึ่งพา ACC เพียงอย่างเดียวในการรักษา ระยะห่างที่ถูกต้องหรือเหมาะสม



คำเตือน

ACC เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่และไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ห้ามใช้หรือเปิดใช้งาน ACC ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ถนนที่มีโค้งหรือเลี้ยวเฉียบและสภาพถนนที่เปลี่ยนแปลง (เช่น โค้ง S, เลี้ยว U ต่อเนื่อง)
- ถนนในสภาพที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็งหรือลื่น
- สภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกหนัก หิมะและหมอก
- ถนนในเขตเมือง



คำเตือน

ACC ไม่สามารถตอบสนองได้อย่างเต็มที่ในสภาพถนนพิเศษต่อไปนี้ เช่น ส่วนถนนที่ซับซ้อน สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือสภาพแสงที่ไม่เพียงพอ กรุณาใส่ใจต่อสภาพแวดล้อมและสภาพถนน เพิ่มความระมัดระวัง และควรมีมืออยู่บนพวงมาลัยเสมอ พร้อมควบคุมรถในทุกเวลา รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- รถคันอื่นเคลื่อนที่อย่างกะทันหันหรือเข้ามาใกล้ด้านหน้ารถของคุณ
- เมื่อมีเพียงส่วนหนึ่งของตัวรถในเลนข้างเคลื่อนที่เข้ามาด้านหน้ารถคันนี้ (โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ เช่น รถบัสและรถบรรทุก)
- รถคันข้างหน้าลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- มีการกลับรถหรือตัดหน้า
- เมื่อคุณขับรดในอุโมงค์หรือตอนกลางคืน จะมีรถบรรทุกและรถบัสอยู่ในเลนข้างเคียง หรือคุณอาจขับตามรถที่บรรทุกสินค้ายาวพิเศษ
- เมื่อมีรถหลายคันวิ่งขนานกันเมื่อเข้าใกล้หรือเลี้ยวบนถนน



ระบบช่วยจับรถ

5

- สำหรับรถหรือวัตถุที่หยุดนิ่ง (เช่น อุปสรรคบนถนน) โดยเฉพาะเมื่อรถคันหน้าออกจากเลนที่คุณขับอยู่และมีรถหรือวัตถุหยุดนิ่งปรากฏอยู่ข้างหน้า
- รถกำลังวิ่งอยู่บนทางลาด
- เมื่อคุณเพิ่มความเร็วในการขับขี่เมื่อขับลงเขา และเมื่อรถเกินความเร็วที่กำหนดหรือขีดจำกัดความเร็วของถนน



คำเตือน

ACC ไม่สามารถระบุและตอบสนองต่อสภาพแวดล้อมและเป้าหมายต่อไปนี้ได้อย่างเต็มที่ กรุณาใส่ใจต่อสภาพแวดล้อมและสภาพถนน ในกรณีที่เกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ กรุณาควบคุมรถของคุณอย่างกระตือรือร้นในเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้การขับขี่ปลอดภัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง::

- รถยนต์จะพบกับเป้าหมายต่อไปนี้ข้างหน้า รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - คนหรือสัตว์

- ไฟควบคุมการจราจร
- กำแพง หรือเครื่องกีดขวาง
- จักรยาน (รถจักรยานยนต์ รถไฟฟ้า ฯลฯ) รถสามล้อ
- วัตถุอื่นๆ ที่ไม่ใช่รถยนต์
- เป้าหมายในบริเวณจุดที่เซ็นเซอร์ตรวจจับไม่ได้
- รถยนต์หรือวัตถุที่อยู่ฝั่งตรงข้ามของทางลาด
- เมื่อเจอรถที่วิ่งในทิศทางตรงกันข้าม
- รถยนต์คันข้างหน้ามีวัตถุอยู่ยื่นออกนอกตัวรถ
- การก่อสร้าง อุปติเหตุ และส่วนของถนนอื่น ๆ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ ACC



ระบบช่วยควบคุมช่องทางเดินรถ
(Lane Centering Assist : LCC)

การแนะนำ



LCC เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่สะดวกสบาย ซึ่งสามารถช่วยผู้ขับขี่ในการควบคุมพวงมาลัยและรักษารถให้อยู่กลางเลนปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
เมื่อ LCC ถูกเปิดใช้งาน ACC จะถูกเปิดใช้งานพร้อมกัน ความเร็วในแนวยาวและระยะทางจะถูกควบคุมโดย ACC

LCC จะช่วยผู้ขับขี่ในการควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่กลางเลนปัจจุบันให้มากที่สุด ในถนนตรงที่มีเส้นเลนชัดเจนทั้งสองข้างและถนนที่มีความโค้งตามมาตรฐาน

I เกล็ดลับ

- เมื่อ LCC ถูกเปิดใช้งาน ALC สามารถใช้เพื่อช่วยในการเปลี่ยนเลนได้
- เมื่อ LCC ถูกเปิดใช้งาน ความเร็วในการขับขี่และระยะห่างจากรถคันหน้า สามารถตั้งค่าได้ผ่านปุ่มบนพวงมาลัย วิธีการทำงานจะเหมือนกับ ACC



คำเตือน

LCC เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ในฐานะผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ กรุณาจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลา สังเกตสภาพถนน และควบคุมรถ



ระบบช่วยขับรด

ให้ทันเวลาในกรณีที่เกิดอันตราย อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานที่แผงหน้าปัด



สามารถเปิดใช้งาน LCC ได้เมื่อตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน LCC



เปิดใช้งาน LCC แล้ว



LCC จะออกโดยลำช้า



ระบบมีข้อผิดพลาด

การดำเนินการ การเปิดและปิด



ที่ "Driver Assistance → Driving" (ช่วยเหลือผู้ขับรดขับ) ของแผงควบคุมส่วนกลาง สามารถ เปิดหรือปิด การควบคุมให้อยู่กลางเลนได้

เปิดใช้งาน LCC

เมื่อ LCC สามารถเปิดใช้งานไฟแสดง บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

5



ดึงคันเกียร์ลงไปจนสุดสองครั้งเพื่อเปิดใช้งาน LCC และ หน้าจอ SR จะสว่างขึ้นพร้อมเสียงแจ้งเตือน

I เคล็ดลับ

LCC สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับ LCC สามารถทำงานได้ตามปกติและให้มุมมองที่ชัดเจน
- เส้นเลนชัดเจน

- ที่บิดน้ำฝนไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง HI
 - ไม่เหยียบเบรก
 - ความเร็วของรถต้องเป็นไปตามข้อกำหนด: ความเร็วของรถอยู่ที่ 30~150 กม./ชม. (ไม่มีรถข้างหน้า) หรือ 0~150 กม./ชม. (มีรถข้างหน้าและห่างจากรถข้างหน้าอย่างน้อย 2 เมตร)
 - ไม่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:
 - คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง
 - จับพวงมาลัยให้แน่นด้วยมือทั้งสองข้าง
 - ประตูทุกบานปิดอยู่
 - แรงดันลมยางเป็นปกติ
 - ABS, AEB และการทำงานอื่นๆ ไม่ได้เปิดใช้งาน
 - ไม่มีอาการง่วงนอนขณะขับรถ
- ไม่สามารถเปิดใช้งาน LCC ได้หากไม่เป็นไปตามข้างบน



เตือนภัยและควบคุมสถานการณ์



คำเตือน

- หากรถส่งคำขอควบคุมผ่านทางอินเทอร์เน็ตเฟส SR, การออกอากาศเสียง หรือวิธีการอื่น ๆ คุณต้องทำการควบคุมทันที
- หากพบอันตรายหรือมีสถานการณ์ที่ต้องการให้คุณควบคุม ให้ทำการควบคุมทันที แทนที่จะรอให้รถส่งคำขอควบคุม

สำหรับวิธีการปรับความเร็วในการขับขี่แบบครุซและระยะห่างในการติดตามโดย LCC กรุณาอ้างอิงจากคำอธิบายใน "Set the Maximum Cruise Speed" (ตั้งค่าความเร็วคงที่สูงสุด) และ "Set the Following Distance" (ตั้งค่าระยะห่างในการติดตาม) ภายใต ACC

เมื่อ LCC ถูกเปิดใช้งาน คุณสามารถควบคุมได้โดยวิธีการดังต่อไปนี้::

- หมุนพวงมาลัย : ควบคุมพวงมาลัยชั่วคราวและหลังจากรถเปลี่ยนเลนใหม่ LCC จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- เหยียบคันเร่ง : ควบคุมความเร็วชั่วคราว
- เหยียบแป้นเบรก : ACC และ LCC จะออกจากการทำงาน
- ดึงก้านควบคุมขึ้น : ACC และ LCC จะออกจากการทำงาน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ LCC จะถูกลดระดับเป็น ACC กรุณาเตรียมตัวเพื่อควบคุมรถยนต์:

- เส้นทางไม่ชัดเจน

หากสถานะรถในขณะนั้นไม่ตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ACC, LCC จะออกจากการทำงาน

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

กรุณาอ่านเนื้อหาทั้งหมดเกี่ยวกับ LCC ในคู่มือนี้ และคุณควรเข้าใจข้อจำกัดเหล่านี้ก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันนี้



LCC ถูกออกแบบมาเพื่อความสะดวกสบายและความสะดวกในการขับขี่ และไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์อันตรายที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตื่นตัวอยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่าการขับขี่ปลอดภัยและควบคุมรถได้ อย่างพึ่งพาระบบในการจัดการกับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหัน ต้องแน่ใจว่าคุณสังเกตสภาพถนนข้างหน้าและพร้อมที่จะดำเนินการแก้ไขในตลอดเวลา มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้



คำเตือน

LCC ไม่สามารถรับมือกับ การจราจร, สภาพถนน หรือสภาพอากาศ ทั้งหมดได้ กรุณาอย่าใช้หรือเปิด LCC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- ถนนที่มีการเลี้ยวหักศอก และสภาพถนนอื่นๆ ที่เปลี่ยนแปลงได้
- ณ จุดตัดหรือทางแยก
- ถนนที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างหรือซ่อมแซม

- เมื่อเส้นแบ่งช่องจราจร ไม่ชัดเจนหรือไม่ต่อเนื่อง
- เมื่อเส้นแบ่งช่องจราจรเบลอ หายไป หรือถูกปิดบัง
- ถนนที่มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางของเส้นแบ่งช่องจราจรข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เช่น การเบี่ยงถนน การรวมเลน และความกว้างของเลนที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหัน
- ถนนในสภาพที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นน้ำแข็ง หรือลื่น
- ถนนในเมือง
- ที่ จุดตัดการจราจร (ทางแยก)
- เมื่อรถข้างหน้าเลี้ยวหรือมีรถผ่านหน้ารถคันนี้
- ถนนที่อาจมีคนเดินเท้าหรือนักปั่นจักรยานอยู่
- เมื่อสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ และหมอก
- เมื่อรถอยู่ในสภาพที่ไม่ดี เช่น การตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่ผิดปกติ และลมยางผิดปกติ



คำเตือน

LCC ไม่สามารถตอบสนองได้อย่างเต็มที่ในสภาพถนนพิเศษต่อไปนี้ เช่น สภาพถนนที่ซับซ้อน สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือสภาพแสงที่ไม่เพียงพอ กรุณาใส่ใจต่อสภาพแวดล้อมและสภาพถนน เพิ่มความระมัดระวัง และควรมีมืออยู่บนพวงมาลัยเสมอ พร้อมควบคุมรถยนต์ในตลอดเวลา รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงเท่านี้ :

สภาพถนนพิเศษหรือส่วนที่ซับซ้อน :

- บนถนนลาดเอียงหรือทางขึ้นเนินและลงเนิน
- การเลี้ยวด้วยความเร็วสูงหรือถนนที่โค้งแคบ
- มีฉากกั้นถนน/ขอบถนน/ทางม้าลาย/ลูกศรที่ทางแยก
- ไม่มีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือเส้นแบ่งช่องจราจรชำรุด กีดขวาง ปกคลุม หรือเสียหายมากไปจนเกินไป
- เครื่องหมายจราจรมีการปรับเปลี่ยนชั่วคราวหรือเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (เช่น การแยกช่องทางเดิน

รถการข้ามหรือการรวมกัน) เนื่องจากถนน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

- สถานการณ์การเปลี่ยนเลนพิเศษ เช่น การเบี่ยงเลน การแยกเลน พื้นที่เบี่ยง และการขยายเลน
- มีคำหรือ การจราจร ป้ายบนพื้นถนนหรือมีคำหนาแน่น ป้ายการจราจร, ยางมะตอย, รอยเบรค, รอยยาง, ร่องและวัตถุรบกวนอื่นๆ ในช่องทางเดินรถ
- เล่นกว้างหรือแคบเกินไป
- แบ่งเขตถนนด้วยกรวยการจราจร กำแพงแบบเติมน้ำ สิ่งกีดขวางและเสาปูน

สภาพถนนที่ซับซ้อน:

- เมื่อขับรถบนถนนที่คับคั่ง
- ถนนที่อาจมีคนเดินเท้าหรือคนปั่นจักรยานอยู่
- เมื่อรถคันอื่นแซงหน้ารถคุณ
- ทันใดนั้น มีรถเปลี่ยนเลนและวิ่ง ไปอยู่หน้ารถคุณ โดยมีระยะห่างเพียงเล็กน้อย



- เมื่อรถคันหน้าออกจากเลนที่คุณอยู่
- รถยนต์คันหน้ากีดขวางการมองเห็นกล้องหรือกีดขวางเส้นช่องทางเดินรถ
- มีรถยนต์ขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก และรถโดยสารประจำทางด้านข้างหรือข้างหน้า



คำเตือน

LCC ไม่สามารถระบุและตอบสนองต่อสภาพแวดล้อมและเป้าหมายต่อไปนี้ได้อย่างสมบูรณ์ โปรดใส่ใจกับสภาพแวดล้อมและสภาพถนน ในกรณีสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดควบคุมรถยนต์ให้ทันเวลาเพื่อให้แน่ใจว่าขับรดได้อย่างปลอดภัย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :

- ฟังก์ชันระบบนี้โดยสิ้นเชิง
- ใช้เมื่อเส้นแบ่งช่องจราจรไม่ชัดเจนหรือสภาพแสงไม่ดี
- ใช้ในสภาพแวดล้อมที่มีคนเดินถนน นักปั่นจักรยาน หรือสัตว์จำนวนมาก
- มือไม่จับพวงมาลัย

- มองออกไปจากเส้นทางการเดินทาง
- เมื่อมีสิ่งกีดขวาง สายพานแตก หรือขอบถนนด้านใดด้านหนึ่ง
- ในบางครั้ง LCC จะช่วยเหลือรถให้เลี้ยวเมื่อไม่มีระบบช่วยบังคับเลี้ยว หรือไม่ได้ตั้งใจที่จะเลี้ยวเนื่องจากเส้นช่องทางเดินรถที่ไม่ชัดเจนและผิดปกติหรือเส้นหรือวัตถุอื่นๆ ที่คล้ายกับเส้นช่องทางเดินรถบนพื้นผิวช่องทางเดินรถ ในกรณีนี้คุณควรควบคุมรถ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ครอบคลุมเงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น ส่งผลกระทบ การดำเนินงานปกติของ LCC

ระบบเปลี่ยนเลนอัตโนมัติอัจฉริยะ (Intelligent Auto Lane Change : ALC)

การแนะนำ

เมื่อ LCC ถูกเปิดใช้งานและเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ALC สามารถช่วยเหลือผู้ขับรดในการเปลี่ยนเลนได้



ระบบช่วยขับรถ

I เคล็ดลับ

บนทางด่วน ความเร็ว ALC ที่ใช้ได้คือ 65~150 กม. / ชม.
บนถนนในเมือง ความเร็ว ALC ที่ใช้ได้คือ 15~150 กม. / ชม.



คำเตือน

ALC เป็นเพียงการทำงานช่วยเหลือคนขับ เท่านั้น และไม่สามารถควบคุม การจราจร, สภาพอากาศหรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในฐานะผู้ขับรถ จะต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับรถ โปรดจับพวงมาลัยตลอดเวลา สังเกตสภาพถนน และควบคุมให้ทันเวลาในกรณีเกิดอันตราย อย่าพึ่งพาการทำงานนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การดำเนินการ

การเปิดและปิด



ที่ "Driver Assistance → Driving" (ช่วยเหลือผู้ขับรถ → การขับรถ) ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถเปิด/ปิด ฟังก์ชันการเปลี่ยนเลนอัตโนมัติได้



การใช้ ALC



1. ตรวจสอบสภาพแวดล้อมการเปลี่ยนเลนเพื่อ ยืนยันความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลน
2. เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวด้านที่ต้องการ
3. หากเงื่อนไขการเปลี่ยนเลน ALC เป็นไปตามที่กำหนด ALC จะช่วยผู้ขับขี่ในการเปลี่ยนเลน หากเงื่อนไขการ

เปลี่ยนเลนไม่เป็นไปตามที่กำหนด จะมีการแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัด

I เคล็ดลับ

- ALC สามารถเปลี่ยนได้ครั้งละหนึ่งเลนเท่านั้น หากคุณต้องการเปลี่ยนเลนอีกครั้ง กรุณาเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในด้านที่ต้องการอีกครั้ง
- ALC ไม่สามารถเปลี่ยนเลนข้ามเส้นทึบได้
- เมื่อ ALC ตัดสินว่าในขณะนั้นไม่เหมาะกับการเปลี่ยนเลน ช่องเว้นวรรคของเลนเป้าหมายบนแผงหน้าปัดจะเป็นสีเทา เมื่อยกเลิกการเปลี่ยนเลน แผงหน้าปัดจะแสดง "Lane Change Canceled" (การเปลี่ยนเลนถูกยกเลิก)
- หลังจากการเปลี่ยนเลนเสร็จสิ้นหรือยกเลิกโดย ALC สัญญาณไฟเลี้ยวจะปิดโดยอัตโนมัติ

5

การแจ้งเตือนให้เข้าควบคุมรถยนต์



คำเตือน



ระบบช่วยขับรถ

5

- หากรถส่งคำสั่งให้ควบคุมรถผ่านแผงหน้าปัด จะเป็นเสียงแจ้ง หรือวิธีการอื่นๆ คุณจะต้องเข้าควบคุมรถโดยทันที
- หากพบอันตรายหรือมีสถานการณ์ที่ต้องการการควบคุมของคุณ ขอให้เข้าควบคุมโดยทันที โดยไม่ต้องรอให้รถส่งคำสั่ง

หลังจากเปิดใช้งาน ALC แล้ว การเปลี่ยนแปลงสามารถยกเลิกได้โดยดำเนินการต่อไปนี้ :

- หมุนพวงมาลัย : ยกเลิกการเปลี่ยนแปลงและควบคุมพวงมาลัยชั่วคราว หลังจากตรงตามเงื่อนไข LCC จะถูกเปิดใช้งานอีกครั้ง
- เขียบเบรค : ยกเลิกการเปลี่ยนแปลงและออกจาก ACC และ LCC

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

ALC มีหน้าที่ช่วยเหลือคนขับ และไม่สามารถใช้งานระบบขับรถอัตโนมัติได้ เมื่อ ALC ทำงาน คนขับยังคงต้องสังเกตความปลอดภัยของสภาพแวดล้อมในการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอเพื่อควบคุมรถให้ได้ทันเวลาเมื่อมีอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

ALC ได้รับการออกแบบมาเพื่อการขับรถที่สะดวก สบาย ไม่สามารถรับมือกับเหตุการณ์กะทันหันได้ สถานการณ์ที่เป็นอันตรายผู้ขับรถมีหน้าที่ต้องระมัดระวังตลอดเวลา มั่นใจในความปลอดภัยในการขับรถ และควบคุมรถอย่างพึงพาระบบในการจัดการกับเหตุฉุกเฉินกะทันหัน สิ่งกีดถนนข้างหน้าเสมอและเตรียมพร้อมที่จะดำเนินการแก้ไขได้ตลอดเวลา เนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ALC อาจหยุดทำงานอย่างไม่คาดคิดได้ตลอดเวลาโดยไม่มีเหตุผลที่ชัดเจน โปรดสังเกตสถานการณ์ความปลอดภัยบนถนน และเตรียมพร้อมที่จะดำเนินการตามความเหมาะสม คนขับมีความรับผิดชอบเสมอในเรื่องความปลอดภัยเมื่อเปลี่ยนแปลง



คำเตือน

โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับ ALC ในคู่มือนี้เพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของการทำงานนี้ คนขับควรเข้าใช้ข้อจำกัดเหล่านี้ก่อนใช้งานการทำงานนี้

- ALC ไม่สามารถรับมือกับ การจราจร, สภาพอากาศ หรือ สภาพถนน ทั้งหมดได้ ห้ามใช้ในสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝน หิมะ และหมอก) หรือบนถนนที่อาจมีคนเดินถนนหรือนักปั่นจักรยานอยู่



- อย่าใช้ ALC เมื่อมีรถชนที่อยู่ข้างหน้าหรือในเลนที่อยู่ติดกัน เนื่องจากอาจทำให้เกิดการชนกับรถคันอื่นได้
- ในระหว่างการใช้งาน ALC หากรถคันอื่นเปลี่ยนช่องทางเดินรถไปในช่องทางที่รถของคุณกำลังเปลี่ยนในเวลาเดียวกัน การทำงานนี้จะไม่สามารถหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการชนได้ ผู้ขับรถควรสังเกตความปลอดภัยของการเปลี่ยนเลนและเข้าควบคุมรถอย่างทันท่วงทีเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกัน คนขับจะต้องรับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อความปลอดภัยของการเปลี่ยนเลน
- อย่าใช้ ALC เมื่อรถอยู่ในสภาพที่ไม่ดี เช่น การตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่ผิดปกติ และแรงดันลมยางผิดปกติ
- อย่าใช้ ALC ที่ทางลาดชัน จุดบรรจบกัน และการเบี่ยงของทางด่วนหรือถนนสายอื่น
- โปรดใช้ ALC ตามคำแนะนำในหมวดการเดี่ยว เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถรองรับกับการช่วยการเปลี่ยนเลนได้

- อย่าใช้ ALC บนถนนในเมืองหรือภายใต้สภาพถนนที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้
- อย่าใช้ ALC บนถนนคดเคี้ยวที่มีทางโค้งหักศอกเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นน้ำแข็ง หรือถนนลื่น ระบบไม่สามารถให้ความช่วยเหลือในการเปลี่ยนเลนได้อย่างเสถียรภายใต้สภาพถนนที่ไม่ดีเหล่านี้
- ในบางครั้ง ALC จะรับรู้เงื่อนไขการเปลี่ยนเลนเนื่องจากไม่อนุญาตให้เปลี่ยนเลน ในกรณีนี้ คุณต้องเปลี่ยนเลนด้วยตนเอง
- บนถนนที่มีการจราจรติดขัดมาก, ALC อาจไม่สามารถตรวจจับสภาพแวดล้อมในการเปลี่ยนเลนได้อย่างแม่นยำ โปรดใช้ ALC อย่างระมัดระวัง
- ห้ามใช้ ALC ในส่วนที่มีเครื่องหมายเลนที่บหรือข้อจำกัดอื่นๆ ในการเปลี่ยนเลน
- เมื่อใช้ ALC หากรถคันอื่นเข้าใกล้รถคันนี้อย่างรวดเร็ว คนขับจะต้องควบคุมทันที ALC ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นได้
- อย่าใช้ ALC เมื่อมีรถคันอื่นอยู่ในจุดบอดด้านหลังด้านข้างของรถคันนี้หรืออยู่บนเส้นทางเปลี่ยนเลน



ระบบช่วยขับรถ

5

- ถนนมีทางโค้งหักศอกหรือสภาพถนนที่ไม่ดี เช่น พื้นผิวที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ลื่น หรือเป็นน้ำแข็ง
- บนถนนที่มีความลาดชัน
- ถนนที่อาจมีคนเดินเท้าหรือรถจักรยานอยู่
- ความมืด (แสงไม่ดี) หรือทัศนวิสัยไม่ดี (เกิดจากฝน ตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- เมื่อแสงสว่างจ้า (เช่น ไฟหน้าที่ส่องเข้ามาหรือ แสงแดดโดยตรง) กีดขวางการมองเห็นกล้อง
- รถข้างหน้าบดบังการมองเห็นกล้อง
- กระจกบังลมบังการมองเห็นกล้อง (ละอองน้ำ ฝุ่น หรือสติ๊กเกอร์)
- เส้นแบ่งช่องจราจรมีการสีกหรือ หรือมีสิ่งปกคลุม มากเกินไป เครื่องหมายถนนใหม่และเก่าทับซ้อน กัน เครื่องหมายจราจรมีการปรับเปลี่ยนชั่วคราวหรือ เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (เช่น การแยกเลน การข้าม หรือการรวม) เนื่องจากการก่อสร้างถนน
- วัตถุหรือลักษณะภูมิทัศน์ที่ฉายลงบนถนน ทำให้เกิดเงาเป็นบริเวณกว้าง

- กรวยเตือน ป้ายเตือน หรือวัตถุอื่น ๆ วางอยู่บน พื้นผิวถนน
- เรดาร์มีข้อจำกัด
- เรดาร์หรือกล้องถูกปิดบัง (ฝุ่น ฝาครอบ ฯลฯ) หรือ สภาพอากาศไม่ดี (เช่น ฝนตกหนัก หิมะ และหมอก)
- เมื่อมีลมหรือพายุที่พัดแรงทางด้านข้าง ที่ด้านใดด้าน หนึ่งของรถ ประสิทธิภาพของ ALC จะได้รับ ผลกระทบ, ดังนั้นการทำงานนี้จึงไม่เหมาะกับการ ใช้งานในสภาพอากาศเช่นนี้

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ครอบคลุม เงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น ส่งผลกระทบต่อ การทำงานปกติ ของ ALC



ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ
(Intelligent Speed Limit Assist : SAS)

การแนะนำ



SAS สามารถตั้งค่าความเร็วคงที่สูงสุดให้สอดคล้องกับ
ขีดจำกัดความเร็วของถนนที่ระบุโดย TSR ได้



คำเตือน

SAS เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ในฐานะผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การดำเนินการ

การเปิดและปิด



ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะสามารถตั้งค่าได้ที่ “ Driver Assistance → Active Safety” (ช่วยเหลือผู้ขับรดความปลอดภัยเชิงรุก) ของแผงควบคุมส่วนกลาง



ระบบช่วยขับรถ

5

1. หากเลือกฟังก์ชันปรับในระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (Intelligent Speed Limit Assist) การขึ้นคันจากผู้ขับที่จะถูกเปิดใช้งาน และ ACC/LCC จะถูกเปิดใช้งาน ความเร็วสูงสุดจะสามารถนำไปใช้ได้ต่อเมื่อผู้ขับที่ยืนยันการเปลี่ยนแปลงความเร็วสูงสุดแต่ละครั้ง
2. หากเลือกฟังก์ชันปรับในระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (Intelligent Speed Limit Assist) การขึ้นคันจากผู้ขับที่จะถูกปิดใช้งาน และ ACC/LCC จะถูกเปิดใช้งาน ความเร็วสูงสุดสามารถนำไปใช้ได้โดยไม่ต้องมีการขึ้นคันจากผู้ขับซึ่งในการเปลี่ยนแปลงความเร็วสูงสุดแต่ละครั้ง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

SAS อาจไม่ทำงานได้เต็มที่หรืออาจให้ข้อมูลที่ไม่น่าเชื่อถือในกรณีต่อไปนี้:

- ข้อจำกัดของกล้อง

- การเปลี่ยนแปลงล่าสุดในถนนหรือขีดจำกัดความเร็ว เช่น การก่อสร้าง การควบคุม ฯลฯ
 - ป้ายจราจรอยู่ในสภาพไม่ดี: เสียหาย, สีจาง, เบลอ หรือไม่ได้ตั้งและจัดวางตามที่กำหนด
- คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสภาพที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของ SAS.



เรดาร์เตือนเดินหน้าหรือถอยหลัง

การแนะนำ

เมื่อรถจอดอยู่หรือวิ่งที่ความเร็วต่ำ เรดาร์อัลตราโซนิกสามารถตรวจจับระยะห่างระหว่างรถกับอุปสรรคที่อยู่รอบข้างและให้การเตือนผ่านแผงหน้าปัด, แผงควบคุมกลาง และเสียงเตือนภัย



ข้อควรระวัง

- เมื่อมีแถบสีแดงปรากฏขึ้น หมายความว่า มีอุปสรรคอยู่ใกล้รถของคุณมาก และควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ
- ความถี่ของเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไปเมื่อระยะห่างระหว่างรถกับอุปสรรคลดลง

I เคล็ดลับ

- เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วต่ำกว่า 12 กม./ชม. เรดาร์จะให้การเตือนล่วงหน้า; เมื่อรถอยู่ในเกียร์ R จะไม่มีการจำกัดความเร็วสำหรับการเตือนของเรดาร์
- แม้ว่าตัวกีดขวางจะนุ่ม (เช่น หญ้าสูงและบาง) และจะไม่ทำให้รถเสียหาย เรดาร์ยังคงจะออกการเตือนล่วงหน้าอยู่ดี

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

การเตือนด้วยเรดาร์อาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

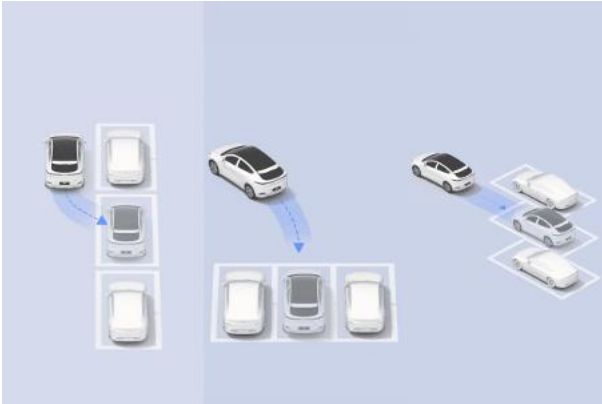
- มีข้อจำกัดของกล้อง
- รถยนต์เข้าใกล้อุปสรรคด้วยความเร็วสูง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่มีผลต่อการทำงานปกติของเรดาร์เตือนภัย



ระบบช่วยจอดอัตโนมัติ (Auto Parking Assist : APA)

การแนะนำ



APA สามารถช่วยผู้ขับขี่ในการจอดรถเข้าและออกจากที่จอดรถแนวตั้ง แนวขนาน และแนวเฉียง โดยใช้กรอบที่มีสายหรือไร้สาย มั่นรองรับวิธีการเปิดใช้งานดังต่อไปนี้ :

- แผลงควบคุมส่วนกลาง
- รหัสจากโทรศัพท์มือถือ



คำเตือน

APA เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ในฐานะผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ กรุณาจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลา สังเกตสภาพถนน และควบคุมรถให้ทันเวลาในกรณีที่เกิดอันตราย อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานที่แผงหน้าปัด



APA ไม่พร้อมใช้งาน



สามารถเปิดใช้งาน APA ได้



เปิดใช้งาน APA แล้ว



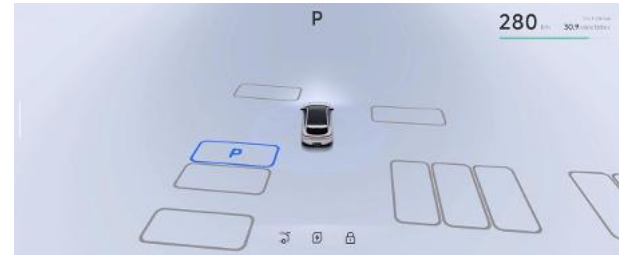
การดำเนินการ

การเปิดและปิด



ระบบช่วยจอดอัจฉริยะสามารถ เปิดหรือปิด ได้ที่ “ →Driver Assistance→Parking” (ช่วยเหลือผู้ขับรถ → การจอดรถ) ของแผงควบคุมส่วนกลาง

การใช้ APA

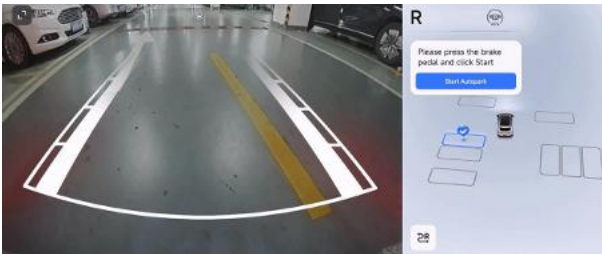


1. “Real-time VR Assist” (ระบบช่วย VR แบบตามเหตุการณ์ในขณะนั้น) จะเข้าสู่โหมดจอดด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:
 - การเปิดทำงาน โดยอัตโนมัติ เมื่อรถเข้าสู่สภาพแวดล้อมการจอดรถ เช่น โรงจอดรถใต้ดิน “Real-time VR Assist” จะเข้าสู่โหมดการจอดรถโดยอัตโนมัติ
 - กดปุ่มลัดบนพวงมาลัย
 - แตะ “Park” (จอดรถ) บนแผงควบคุมส่วนกลาง
 - เมื่อหน้าจอ SR แสดงไอคอนพื้นที่จอดรถ ให้หยุดและเปลี่ยนไปที่เกียร์ R
2. ขับรถไปหาที่จอดรถที่ต้องการ



I เคล็ดลับ

- ในระหว่างการค้นหาที่จอดรถ กรุณารักษาระยะห่างด้านข้างระหว่างรถของคุณกับที่จอดรถให้อยู่ในระยะ 1~2 เมตร
- ในระหว่างการค้นหาที่จอดรถ ความเร็วของรถจะต้องไม่เกิน 24 กม./ชม.



3. เมื่อพื้นที่จอดรถที่ต้องการถูกเน้น, ให้เหยียบเบรกและแตะที่แผงควบคุมกลางเพื่อเลือกพื้นที่จอดรถที่ต้องการ
4. ในขณะนี้ คุณสามารถจอดในพื้นที่จอดรถได้โดยวิธีการดังต่อไปนี้:

- แผงควบคุมกลาง : แตะ “Start Autopark” (เริ่มจอดอัตโนมัติ) บนแผงควบคุมกลาง จากนั้นปล่อยเป็นเบรก
- กุญแจมือถือ : เปลี่ยนเกียร์เป็น P แล้วลงจากรถและปิดประตู เปิดโมดูลจอดรถอัจฉริยะในแอปมือถือและแตะที่ “จอดระยะไกล” และแตะค้างที่ปุ่มจอดรถหลังจากที่กระจกมองข้างด้านนอกพับและไฟเตือนฉุกเฉินเปิดอยู่

I เคล็ดลับ

- หลังจากจอดรถในที่จอดรถด้วยกุญแจมือถือ รถจะถูกเปลี่ยนไปที่เกียร์ P โดยอัตโนมัติ ล็อกและปิดการทำงาน
- เมื่อจอดรถในที่จอดรถด้วยกุญแจมือถือ ให้เก็บโทรศัพท์มือถือไว้ใกล้กับรถ มิฉะนั้น ฟังก์ชันจะออกจากระบบ
- เมื่อรถจอดในที่จอดรถด้วยกุญแจมือถือ จะสามารถเปิดประตูฝากระโปรงเพื่อหยิบของได้ภายในรนาที่หลังจาก



ที่การจอดรถระยะไกลถูกหยุดชั่วคราว หลังจากหีบของเสร็จแล้ว คุณสามารถแตะที่ "ดำเนินการต่อ" เพื่อทำการจอดรถระยะไกลให้เสร็จสมบูรณ์

การเตือนให้เข้าควบคุมรถยนต์



คำเตือน

- หากจัดส่งคำขอควบคุมผ่านทางอินเทอร์เน็ต SR, การออกอากาศเสียง หรือวิธีการอื่น ๆ คุณต้องทำการควบคุมทันที
- หากพบอันตรายหรือมีสถานการณ์ที่ต้องการการควบคุมของคุณ ให้ทำการควบคุมทันที แทนที่จะรอให้จัดส่งคำขอควบคุม
- กรุณาให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ในรถก่อนที่จะจอดในพื้นที่จอดรถผ่านแอปพลิเคชันมือถือ

เมื่อ APA ถูกเปิดใช้งาน สามารถหยุดชั่วคราวได้ในวิธีการต่อไปนี้:

- การจอดรถด้วยแผงควบคุมกลาง: กดปุ่มเบรกตลอดเวลาเพื่อหยุดการทำงานของ APA
- การจอดรถด้วยกุญแจมือถือ: ปลดปล่อยปุ่มจอดรถในหน้าแอปพลิเคชันมือถือ

เมื่อความปลอดภัยได้รับการยืนยันแล้ว ระบบ APA สามารถถูกกู้คืนได้โดย:

- จอดรถที่แผงควบคุมกลาง: แตะที่ "ดำเนินการต่อ" บนแผงควบคุมกลาง
- จอดรถด้วยกุญแจมือถือ: แตะและกดปุ่มจอดรถในแอปพลิเคชันมือถือ

APA จะหยุดทำงานหาก:

- หมุนพวงมาลัยด้วยมือ
- เขี่ยเบรคเพื่อเปลี่ยนเกียร์
- APA หยุดชั่วคราวและไม่กลับมาทำงานหลังจาก 30 วินาที
- ประตูถูกเปิด, กดแป้นเร่ง และกดแป้นเบรก ทำให้ APA หยุดชั่วคราว 3 ครั้ง



คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

ห้ามใช้ APA ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- ถนนเป็นทางลาดชัน
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกและกล้องพารามิรามที่มีรอยเปื้อนหรือถูกขวาง (เช่น โคลน, น้ำแข็ง, หิมะ หรือน้ำ)
- สภาพภูมิอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะ และหมอก)
- พื้นผิวถนนไม่เรียบ เป็นน้ำแข็ง หรือลื่น
- ขอบถนนไม่ได้ทำจากคอนกรีตหรือไม่สามารถตรวจจับได้
- ผิวถนนที่มีความสูง ความแตกต่าง (เช่น หน้าผา ขอบชานชาลาสูง หรือทางเท้าหันหน้าไปทางถนน)
- มีการติดตั้งโซ่รัดยางหรือโซ่ยางอะไหล่
- มีวัตถุที่บรทุกชิ้นออกมาจากตัวถังของรถ

- กระจกมองหลังด้านข้างซ้ายหรือขวาใดๆ มีความเสียหายหรืออยู่ในตำแหน่งที่ผิดปกติ
- ที่จอดรถบนถนนแคบหรือที่จอดรถแคบ
- การทำงานปกติของฟังก์ชันของรถจะได้รับผลกระทบหากรถถูกปรับแต่งหรือซ่อมแซมที่ศูนย์บริการอื่นนอกเหนือจากศูนย์บริการ XPENG



คำเตือน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ APA อาจไม่สามารถดำเนินการด้านความปลอดภัยได้ และคุณจะต้องควบคุมรถทันที:

- เมื่อแผงหน้าปัดหรือแผงควบคุมกลางส่งคำขอการควบคุมไปยังคุณ
- เมื่อ APA ออกจากการทำงานโดยไม่คาดคิด
- พบกับรถยนต์ คนเดินถนน และวัตถุระหว่างจอดรถโดยไม่มีการหลีกเลี่ยงหรือเบรกอัตโนมัติที่เสร็จสิ้นทันเวลา



คำเตือน

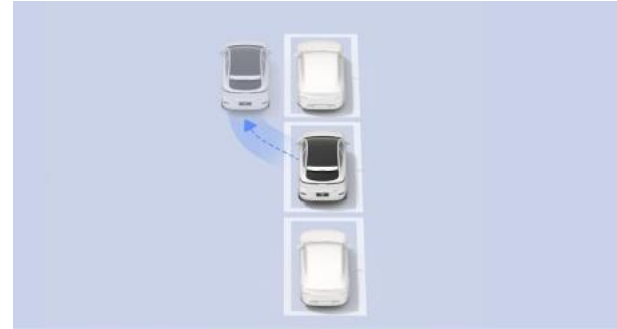
สถานการณ์ต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นในระบบ APA กรุณาเตรียมพร้อมเพื่อควบคุมรถยนต์:

- มีอุปสรรคที่อยู่ที่ระดับหรือสูงกว่ากระจกมองหลัง ด้านนอก
- อุปสรรคที่แขวนอยู่ซึ่งมีขนาดและความกว้างเล็ก
- เป้าหมายในจุดอับสายตาของกล้องหรือเรดาร์
- คนเดินถนนหรือสัตว์

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ APA.

ระบบช่วยออกจากที่จอดรถอัจฉริยะ (Intelligent Parking-out Assist : AEP)

การแนะนำ



สามารถใช้วิธีการต่อไปนี้เพื่อนำรถออกจากพื้นที่จอดรถได้ หากรถยังไม่ได้ถูกเคลื่อนย้ายหลังจากที่ใช้ระบบ APA (Automatic Parking Assistance) แล้ว:



- แผงควบคุมส่วนกลาง : ขึ้นรถ ปิดประตู เปลี่ยนเป็นเกียร์ R แล้วแตะ “Start Exiting the Parking Space” (เริ่มออกจากพื้นที่จอดรถ) บนแผงควบคุมส่วนกลาง
- กุญแจโทรศัพท์มือถือ : เปิดแอปมือถือ และ “Remote parking” (การจอดรถระยะไกล) และแตะและกดปุ่มออกจากที่จอดรถหลังจากที่กระจกมองข้างพับและไฟเตือนฉุกเฉินเปิดอยู่

I เกล็ดลับ

ฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อบัญชีของเจ้าของล็อกอินเข้าสู่แผงควบคุมกลางและสวิตช์ฟังก์ชัน APA ถูกเปิดใช้งานเท่านั้น



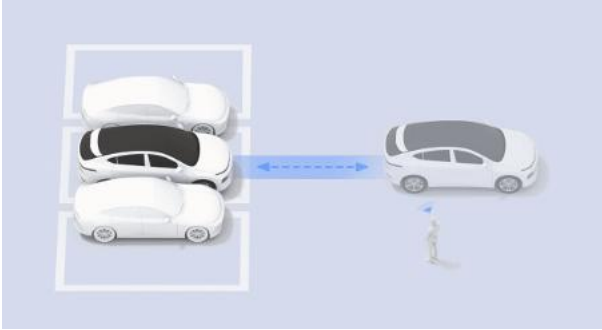
คำเตือน

- AEP เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถรับมือกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ในฐานะที่คุณเป็นผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ กรุณาจับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลา สังเกตสภาพถนน และควบคุมรถให้ทันเวลาในกรณีที่เกิดอันตราย อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้
- ข้อควรระวัง การเตือนภัย สัญญาณเตือน และการควบคุมของ APA ก็ใช้ได้กับ AEP ด้วยเช่นกัน



การโทรแบบตรง (Straight-line calling)

การแนะนำ



แอปมือถือสามารถใช้เพื่อควบคุมรถยนต์ให้เคลื่อนที่ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อให้รถยนต์เข้าและออกจากพื้นที่จอดรถแคบซึ่งผู้คนไม่สามารถขึ้นและลงได้อย่างราบรื่น

I เคล็ดลับ

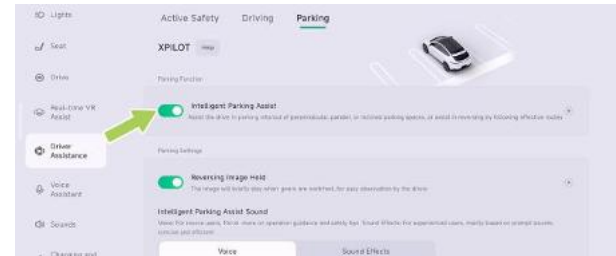
การโทรแบบสายตรงจะหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง หากพบสิ่งกีดขวางจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

การโทรสายตรงเป็นเพียงการทำงานช่วยเหลือผู้ขับรถเท่านั้น และไม่สามารถรับมือกับการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในฐานะผู้ขับรถ คุณต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับรถ อย่าพึ่งพาหน้าที่การทำงานนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

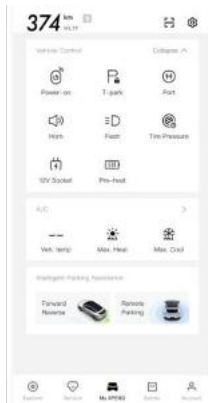
การดำเนินการ การเปิดและปิด



ระบบช่วยจอดอัจฉริยะสามารถ เปิดหรือปิด ได้ที่ “**Driver Assistance** → **Parking**” (ช่วยเหลือผู้ขับรถ → การจอดรถ)” ที่แผงควบคุมส่วนกลาง



การโทรแบบตรงผ่านปุ่มโทรศัพท์มือถือ



1. เปิดแอปมือถือ และ **“Forward Reverse”** (เดินหน้าถอยหลัง) เพื่อพับกระจกมองหลังและเปิดไฟฉุกเฉิน
2. แตะสวิตช์ค้างไว้เพื่อควบคุมรถยนต์ให้เดินหน้าหรือถอยหลัง ปลดสวิตช์เพื่อหยุดรถ
3. หลังจากที่รถเข้าหรือออกจากช่องจอดรถแล้ว ให้แตะ **“Back”** เพื่อออกจากการทำงาน

การเตือนให้เข้าควบคุมรถยนต์



คำเตือน

หากพบอันตรายหรือมีสถานการณ์ที่ต้องการการควบคุมของคุณ ให้หยุดการทำงานทันที แทนที่จะรอให้ฟังก์ชันหลีกเลี่ยงอุปสรรคทำงาน.

การโทรแบบตรงจะสิ้นสุดในกรณีต่อไปนี้:

- ปุ่มโทรศัพท์มือถืออยู่ไกลเกินไปจากรถยนต์
- การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างโทรศัพท์มือถือและรถยนต์ถูกตัดขาด
- การหลีกเลี่ยงอุปสรรคถูกกระตุ้น 3 ครั้งในระหว่างการใช้งานครั้งเดียว
- รถยนต์ไม่ได้ถูกควบคุมให้เคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังนานกว่า 30 วินาที



คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

อย่าใช้การโทรแบบเส้นตรงในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกและกล้องพาโนรามาที่มีคราบสกปรกหรือถูกขัดขวาง (เช่น โคลน, น้ำแข็ง, หิมะ หรือน้ำ)
- สภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย (เช่น ฝนตกหนัก, หิมะ และ หมอก)
- พื้นผิวถนนไม่เรียบ เป็นน้ำแข็ง หรือลื่น
- ถนนเป็นทางลาดชัน



คำเตือน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจไม่มีการดำเนินการด้านความปลอดภัยสำหรับการโทรแบบตรง และคุณจะต้องควบคุมรถยนต์ทันที:

- ระบบจะเตือนให้คุณควบคุมรถยนต์

- การพบเจอยานพาหนะ คนเดินถนน และวัตถุในระหว่างการจอดรถ โดยไม่มีการหลีกเลี่ยงหรือเบรกที่เสร็จสิ้นในเวลาที่เหมาะสม
- การเรียกใช้ในเส้นตรงทำให้เกิดการออกที่ไม่คาดคิด



คำเตือน

อย่ามีพฤติกรรมต่อไปนี้เมื่อใช้การโทรแบบตรง:

- หันหน้าหนีจากรถ
- พังพាកการ โทรแบบตรงในการจอดรถอย่างเต็มที่

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานะที่มีผลต่อการทำงานของ การโทรแบบตรง การถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิม (Tracking reversing) การแนะนำ

การถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิมเป็นฟังก์ชันที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ถอยหลังตามเส้นทางเดิม หลังจากที่เข้าสู่สภาพถนนที่ขากลำบาก เช่น ทางคั่นและถนนแคบ คุณสามารถใช้การติดตามการถอยหลังเพื่อออกจากสถานการณ์ที่ยู่ยากได้



I เคล็ดลับ

การถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิมมีฟังก์ชันในการหลีกเลี่ยงอุปสรรค หากมีอุปสรรค มันจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

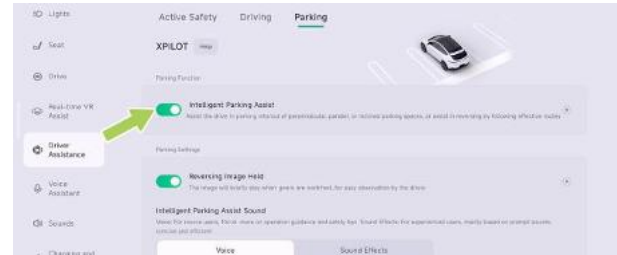
6



คำเตือน

การถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิมเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่ และไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ในฐานะที่คุณเป็นผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

การดำเนินการ
การเปิดและปิด



สามารถ เปิดหรือปิด ระบบช่วยจอดอัจฉริยะได้ ที่ “**๘** → **Driver Assistance** → **Parking**” (→ การช่วยเหลือคนขับ → การจอดรถ) ที่แผงควบคุมการสื่อสารส่วนกลาง **ใช้การถอยหลังแบบย้อนกลับเส้นทางเดิม**

1. เมื่อขับไปด้านหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. ระบบจะจดจำเส้นทางล่าสุดที่มีอยู่โดยอัตโนมัติ
2. หยุดรถแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ R
3. แตะ “**tracking reversing** → **tracking reversing**” (การถอยหลังแบบย้อนกลับเส้นทางเดิม → การถอยหลังแบบย้อนกลับเส้นทางเดิม)



4. ระบบจะทำการถอยหลังโดยอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำตามเส้นทางที่มีประสิทธิภาพ



ข้อควรระวัง

- เส้นทางการขับขีไปข้างหน้าในเกียร์ D ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. อาจถูกบันทึกเป็นเส้นทางที่สามารถใช้งานได้ และเส้นทางนี้สามารถยาวได้ถึง 100 เมตร
- ก่อนที่จะเปิดใช้งานการติดตามการถอยหลัง เส้นทางที่สามารถใช้งานได้จะถูกล้างออกในกรณีที่มีการถอยหลัง, การหมุนพวงมาลัยในมุมที่มากเกินไป หรือการขับขึ้นทางลาด

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

- อย่าใช้การถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิมในสถานการณ์ต่อไปนี้ :
- ถนนเป็นทางลาดชัน

- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกและกล้องพารามิทราหมายถึงหนึ่งตัวหรือมากกว่านั้นมีคราบสกปรกหรือถูกขวาง (เช่น โคลน, น้ำแข็ง, หิมะ หรือ น้ำ)
- สภาพภูมิอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะ และหมอก)
- พื้นผิวถนนไม่เรียบ เป็นน้ำแข็ง หรือลื่น
- ผิวถนนที่มีความสูง ความแตกต่าง (เช่น หน้าผา ขอบชานชาลาสูงและทางเท้าหันหน้าไปทางถนน)



คำเตือน

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ มาตรการด้านความปลอดภัยอาจไม่ถูกนำมาใช้ในการถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิม และคุณจะต้องเข้าควบคุมรถยนต์โดยทันที :
- ระบบจะเตือนให้คุณควบคุมรถยนต์
 - เมื่อการถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิม หยุดทำงานโดยไม่คาดคิด



ระบบช่วยจอดรถ

- การเผชิญหน้ากับรถยนต์ คนเดินถนน และวัตถุต่างๆ ระหว่างการถอยหลังโดยไม่ได้หลีกเลี่ยงหรือเบรกอัตโนมัติที่เสร็จสิ้นทันเวลา



คำเตือน

อาจพบสถานการณ์ต่อไปนี้เมื่อใช้การถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิม กรุณาเตรียมพร้อมในการควบคุมรถยนต์ :

- สิ่งกีดขวางที่อยู่สูงกว่าความสูงของกระจกมองข้างด้านนอก
- สิ่งกีดขวางที่ตรวจจับไม่พบด้วยขนาดและความกว้างที่เล็ก
- เป้าหมายในจุดบอดของกล้องหรือเรดาร์
- คนเดินถนนหรือสัตว์เข้ามาใกล้อย่างกะทันหัน



คำเตือน

เมื่อใช้การถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิม อย่าพึ่งพาระบบนี้เพิ่มเติมที่

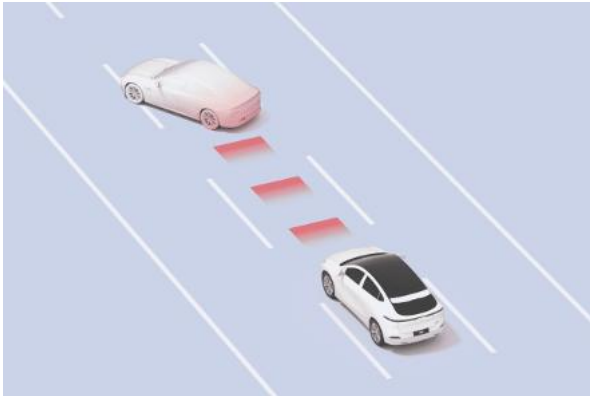
คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ครอบคลุมเงื่อนไขทั้งหมดนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของการถอยหลังย้อนกลับเส้นทางเดิมได้



ระบบเตือนการชนด้านหน้า

(Forward Collision Warning : FCW&AEB)

การแนะนำ



ระบบเตือนการชนด้านหน้าประกอบด้วยระบบเตือนการชนด้านหน้า (forward collision warning : FCW) และการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (automatic emergency braking : AEB) ซึ่งสามารถลดความเสี่ยงของการชนกันของรถ หรือลดความเร็วก่อนที่รถจะชนกัน จึงช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่



คำเตือน

FCW จะไม่ทำงานเมื่อรถอยู่ในเกียร์ R

เมื่อฟังก์ชันตรวจพบความเสี่ยงในการชน มันจะให้การเตือนผ่านแผงหน้าปัดเสียงเตือนและการเตือนเข็มชี้คณิศรภัยก่อนเป็นอันดับแรก



คำเตือน

- สำหรับผู้เดินเท้าและจักรยาน ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) จะทำงานได้เมื่อความเร็วของรถอยู่ระหว่าง 10 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม
- สำหรับรถยนต์ ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) จะทำงานเมื่อความเร็วของรถอยู่ระหว่าง 10 กม./ชม. ถึง 150 กม./ชม.
- เมื่อรถมีการเตือนล่วงหน้า คนขับจะต้องดำเนินการฉุกเฉินทันที เช่น การหลบหลีก อย่าพึ่งพาระบบ AEB อย่างเต็มที่เพื่อหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาการชน

หากความเสี่ยงเพิ่มขึ้นอีก และคนขับยังคงไม่เบรกหรือแรงเบรกน้อยเกินไปรถก็จะเบรกแรงด้วยตนเอง เพื่อลดการชนและการบาดเจ็บ



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ



คำเตือน

- สำหรับผู้เดินเท้าและจักรยาน ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะทำงานได้เมื่อความเร็วของรถอยู่ระหว่าง 4 กม./ชม. ถึง 85 กม./ชม.
- สำหรับรถยนต์ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) จะทำงานได้เมื่อความเร็วของรถอยู่ระหว่าง 4 กม./ชม. ถึง 150 กม./ชม.
- หาก AEB หยุดรถ รถจะยังคงอยู่ในตำแหน่งนิ่งเป็นเวลานาน ๆ และผู้ขับขี่ควรเบรกโดยเร็วที่สุด
- ในกระบวนการที่ AEB เข้ามาแทรกแซงการเบรกของรถ การเหยียบคันเร่งอาจทำให้การเบรกถูกขัดจังหวะได้



คำเตือน

- FCW เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือ ซึ่งไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาพการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน และไม่สามารถแทนที่การขับขี่อย่าง

มุ่งมันและการตัดสินใจที่แม่นยำได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่จึงต้องรับผิดชอบเต็มที่ต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ควรสังเกตสภาพถนนระหว่างการขับขี่เสมอ และไม่ควรพึ่งพา FCW ในการเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้น ป้ายจราจรหลายอย่างสามารถลดหรือส่งผลต่อประสิทธิภาพ ทำให้เกิดการเตือนที่ไม่จำเป็น ไม่มีประสิทธิภาพ หรือไม่แม่นยำ การพึ่งพา FCW ในการเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

- การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน โดยดีที่สุดแล้ว มันสามารถช่วยลดผลกระทบจากการชนด้านหน้าได้เพียงแค່พยายามลดความเร็วในการขับขี่ การพึ่งพา AEB เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานที่แผงหน้าปัด



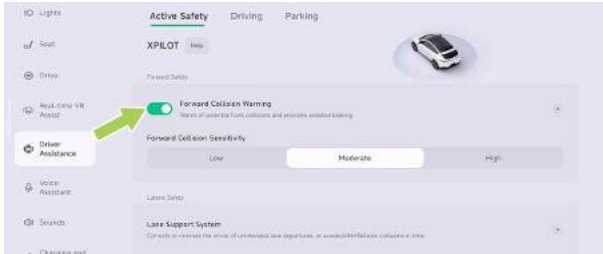
ปิด FCW



ระบบ FCW ผิดปกติ

การดำเนินการ

การเปิดและปิด



สามารถเปิดหรือปิด คำเตือนการชนด้านหน้าได้ ที่ “**☰** → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (ช่วยเหลือผู้ขับรถ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) ของแผงควบคุมส่วนกลาง

I เคล็ดลับ

FCW จะเปิดใช้งาน โดยอัตโนมัติทุกครั้งที่รถถูกขับขึ้น เพื่อความปลอดภัยของคุณ แนะนำให้เปิดใช้งานตลอดเวลา

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด
ก่อนใช้งาน FCW คนขับควรอ่านบทนี้เพื่อดูคำแนะนำและข้อจำกัดในการใช้การทำงานที่เกี่ยวข้อง

คำเตือน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ FCW อาจไม่ทำงาน อาจทำงาน โดยผิดพลาด หรืออาจทำงานช้า:

- เเรคาร์หรือกล้องมีข้อจำกัด
- ในที่มีดหรือทัศนวิสัยไม่ดี ตัวอย่างเช่น สภาพแสงไม่ดี ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก และหมอกหนาที่บ
- เมื่อแสงที่แรงชัดขวางมุมมองของกล้อง เช่น ไฟหน้ารถที่มาทางตรงหรือแสงแดดตรง
- กระจกหน้ารถบังมุมมองของกล้อง (หมอกน้ำ ฝุ่น หรือสติ๊กเกอร์)



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

7

- มีรถวิ่งในทิศทางที่ผิดอยู่ข้างหน้า
- รถยนต์ที่กำลังวิ่งอยู่บนถนนที่มีโค้งใหญ่หรือถนนที่อยู่ในสภาพไม่ดี
- เป้าหมายปรากฏขึ้นอย่างกะทันหัน เช่น ยานพาหนะอื่นเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วหรือเข้าใกล้ด้านหน้าของยานพาหนะนี้
- อัตราการทับซ้อนของเป้าหมาย (การทับซ้อนระหว่างความกว้างด้านหน้า ของรถของคุณและความกว้างด้านหลัง ของรถที่อยู่ข้างหน้า) ไม่เพียงพอ
- คนขับเบรก เขยิบคันเร่งลึกลง และหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือมาก
- มีรถจอดอยู่ที่ทางเข้าและทางออกของโค้ง
- รถกำลังวิ่งเข้าโค้งและรถที่อยู่ข้างเคียงลดความเร็วลงกะทันหัน
- มีรถยนต์แข่งอยู่ข้างหน้าในโค้ง
- รถยนต์กำลังแข่งเป้าหมายริมถนนหรือกำลังแข่งในระหว่างการเปลี่ยนช่องทางการจราจร

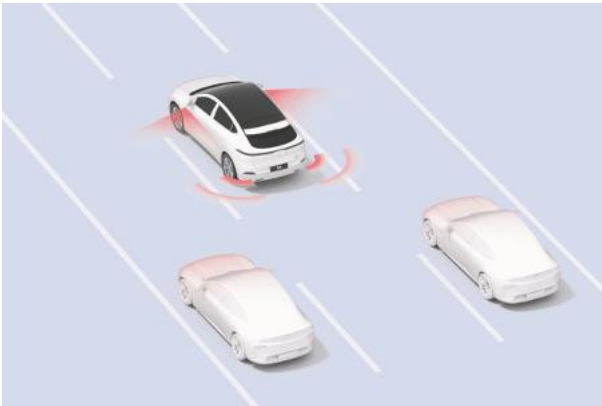
- รถยนต์คันข้างหน้าสลับช่องทางการจราจรหลังจากเบรก
- รถแล่นผ่านท่อระบายน้ำหรือประตูเหล็กในโรงรถไปด้วยความเร็ว
- รถแล่นผ่านภายใต้สะพานลอย หรือป้ายจุดหมายปลายทาง
- รถยนต์จะผ่านจุดเชื่อมของสะพานลอย รั้วเหล็กกันตกที่ข้างทาง และสถานการณือื่น ๆ
- มีไฟจราจร เสาหน้าของสปริงเกอร์ จุดน้ำกระเซ็น เสาเหล็กบนพื้นผิวถนน ท่อลมเหล็ก ถุงพลาสติกที่ปลิวลอยตัว กระจกปลิวบนพื้นผิวถนน ที่จอดรถใต้ดิน สถานีเก็บค่าทางด่วน ฝาปิดท่อระบายน้ำ ฯลฯ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ครอบคลุมถึงเงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานตามปกติของ FCW&AEB



การตรวจจับจุดอับสายตาและการเปลี่ยนช่องทางการจราจร
(Blind Spot Detection & Lane Change Assist : BSD&LCA)

การแนะนำ



ระบบช่วยเหลือด้านความปลอดภัยจุดอับสายตา ประกอบด้วยการเตือนการตรวจจับจุดอับสายตา (BSD) และการแจ้งเตือนการเปลี่ยนช่องทางการจราจร (LCA) ซึ่งสามารถตรวจสอบช่องทางการจราจรทั้งสองด้านของรถและแจ้งเตือนเมื่อมีความเสี่ยงในการเปลี่ยนช่องทางการจราจร



เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. หากมีรถอยู่ในจุดอับสายตาหรือมีรถที่เข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว ด้านหลังจุดอับสายตา ไฟเตือนบนกระจกมองข้างภายนอก ด้านที่สอดคล้องกันจะติดสว่าง ในเวลานี้ หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวที่ด้านที่เกี่ยวข้อง ไฟเตือนบนกระจกมองข้างด้านนอกจะกะพริบเพื่อเตือน



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

7



คำเตือน

ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตา เป็นเพียงการทำงานช่วยเหลือผู้ขับรถเท่านั้น และไม่สามารถรับมือ การจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนน ได้ทั้งหมด ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิในการขับรถของผู้ขับและการตัดสินใจที่แม่นยำ และไม่สามารถทดแทนการใช้กระจกมองหลังภายในและภายนอกได้ ในฐานะที่คุณเป็นคนขับรถต้องรับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัยและเป็นความรับผิดชอบของคุณเสมอในการเปลี่ยนช่องทางการจราจรในลักษณะที่ปลอดภัย อย่าพึ่งพาการทำงานนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การดำเนินการ



สามารถ เปิดหรือปิดการตรวจจับจุดอับสายตาได้ ที่ “**๘** → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (ช่วยเหลือผู้ขับรถ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) ที่แผงควบคุมส่วนกลาง คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

BSD&LCA อาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- กล้องมีข้อจำกัด
- ทางโค้งที่แคบ
- การถอยหลัง
- มีวัตถุโลหะเคลื่อนไหวจำนวนมากในบริเวณจุดอับสายตา

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ครอบคลุมถึงเงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น ส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของ BSD&LCA



การเตือนการเปิดประตู (Door Opening Warning : DOW) การแนะนำ



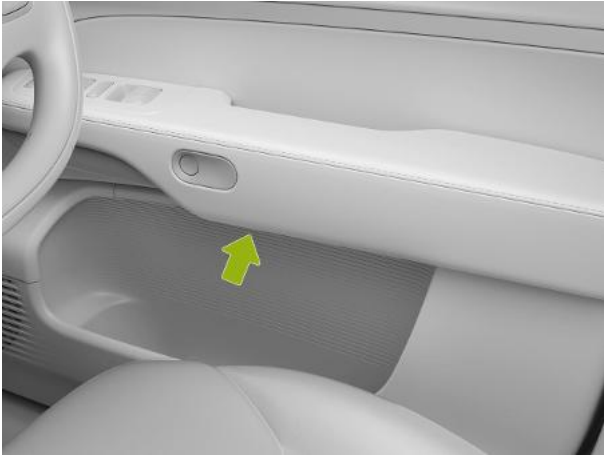
เมื่อเปิดประตูมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน DOW สามารถเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
เมื่อความเร็วของรถยนต์อยู่ที่ 0~5 กม./ชม. มีรถยนต์ คนเดินเท้า และจักรยานเข้าใกล้ด้วยความเร็วที่กำหนดภายในระยะเวลาตรวจจับ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกันเมื่อเปิดประตู DOW จะส่งคำเตือนในลักษณะดังต่อไปนี้ :

- แฉงหน้าปัด
- แฉงควบคุมส่วนกลาง
- เสียงเตือน



- ไฟเตือนของกระจกมองข้างด้านนอกจะติดสว่างตามปกติ

ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ



- ไฟส่องสว่างบริเวณประตู กระพริบ



คำเตือน

DOW เป็นเพียงการทำงานช่วยเหลือผู้ขับขี่ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้ใส่ใจกับประตูที่อยู่โดยรอบเมื่อเปิดประตู ไม่สามารถทดแทนการสังเกตด้วยสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารและการ

ทำงานของกล้องมองหลังภายในและภายนอกได้ ไม่สามารถรับมือได้ทั้งหมด การจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนน ในฐานะผู้ขับขี่ คุณต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ อย่าพึ่งพาการทำงานนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การดำเนินการ



สามารถ เปิดหรือปิด คำเตือนการเปิดประตูได้ ที่ “**☰** → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (ช่วยเหลือผู้ขับขี่ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) ที่แผงควบคุมส่วนกลาง



คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

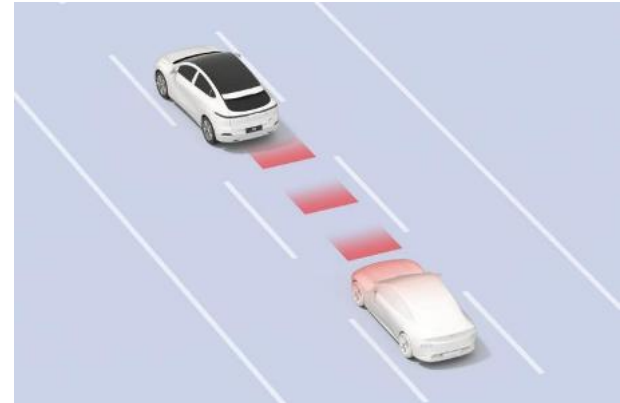
DOW อาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- กล้องมีข้อจำกัด
- เป้าหมายที่เล็กมากหรือเป้าหมายที่อยู่นิ่ง
- ความเร็วของเป้าหมายเร็วเกินไป หรือมีพฤติกรรมการเลี้ยว ตัวอย่างเช่น รถยนต์เป้าหมายเปลี่ยนช่องทางการจราจรที่ด้านหลังรถของคุณ และรถยนต์อื่นๆ เปลี่ยนช่องทางการจราจรที่ด้านหลังรถของคุณกะทันหันในพื้นที่ที่ตรวจจับ
- รถยนต์อื่นๆ หรือนักปั่นจักรยานที่อยู่ด้านหลังรถของคุณ
- รถหยุดที่ทางเลี้ยวหรือข้างกำแพง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ครอบคลุมเงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานตามปกติของ DOW

ระบบเตือนการชนท้าย (Rear Collision Warning : RCW)

การแนะนำ



ในระหว่างการขับรถ RCW สามารถตรวจจับและเตือนความเสี่ยงต่อการถูกชนด้านหลังรถได้ เมื่อความเร็วของรถอยู่ที่ 15~160 กม./ชม. มีรถยนต์ คนเดินถนน และจักรยานเข้าใกล้ด้วยความเร็วที่กำหนดภายในระยะตรวจจับและมีความเสี่ยงต่อการชน RCW จะแจ้งเตือน



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

ผ่านแผงหน้าปัดและเสียงเตือน และเตือนคุณถึงรถคันหลัง ด้วยการเปิดไฟฉุกเฉิน

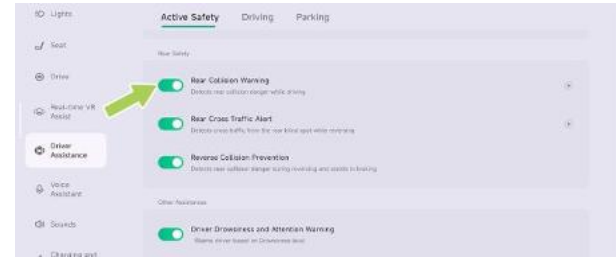


คำเตือน

RCW เป็นเพียงการทำงานช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และไม่สามารถจัดการ การจราจร สภาพอากาศ หรือ สภาพถนนได้ทั้งหมด ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิในการขับรถของผู้ขับรถและการตัดสินใจที่แม่นยำ และไม่สามารถทดแทนการใช้กระจกมองหลังภายในและภายนอกได้ ในฐานะผู้ขับรถต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับรถ อย่างไรก็ตามการทำงานนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

7

การดำเนินการ



สามารถ เปิดหรือปิด ระบบเตือนการชนด้านหลัง ได้ใน “**☰** → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (ช่วยเหลือผู้ขับรถ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) ที่แผงควบคุมส่วนกลาง คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

RCW อาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- กล้องมีข้อจำกัด
- ความเร็วของวัตถุที่ตรวจพบสูงเกินไป
- มีวัตถุโลหะเคลื่อนไหวยาวขนาดใหญ่ ปริมาณในพื้นที่จุดอับสายตา



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

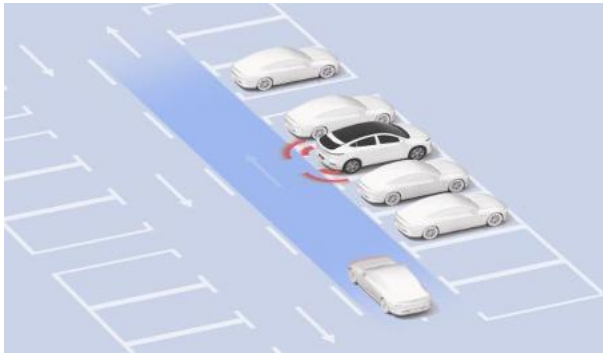
● ทางโค้งที่แคบ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ครอบคลุมเงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของ RCW

การแจ้งเตือนการจราจรที่ด้านหลัง

(Rear Cross Traffic Alert : RCTA)

การแนะนำ



เมื่อการมองเห็นในขณะที่ยกเลิกมีข้อจำกัด RCTA สามารถเตือนผู้ขับขี่ให้หนีภัยถึงรถยนต์ที่กำลังเข้าใกล้ในจุดอับสายตาทั้งสองด้านที่ด้านหลัง

เมื่อรถยนต์อยู่ในเกียร์ R หรือ N และความเร็วถอยหลังอยู่ที่ 2~15 กม./ชม. มีรถยนต์ คนเดินถนน และจักรยานเข้าใกล้ด้วยความเร็วที่กำหนดภายในระยะเวลาตรวจจับ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกัน RCTA จะถูกเปิดใช้งานเพื่อแจ้งเตือนผ่านแผงหน้าปัดและเสียงเตือน



คำเตือน

RCTA เป็นเพียงการทำงานช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และไม่สามารถจัดการ การจราจร สภาพอากาศหรือสภาพถนน ได้ทั้งหมด ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิในการขับรถของผู้ขับขี่และการตัดสินใจที่แม่นยำ และไม่สามารถทดแทนการใช้กระจกมองหลังภายในและภายนอกได้ ไม่ต้องเสียงขับเพราะระบบช่วยเพิ่มความสะดวกสบาย เป็นความรับผิดชอบของคนขับในการถอยหลังเสมอในลักษณะที่ปลอดภัย กรุณาอย่าพึ่งการทำงานนี้เพื่อควบคุมรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

การดำเนินการ



7

การแจ้งเตือนการจราจรที่ด้านหลัง สามารถ เปิดหรือปิด ที่ “ → Driver Assistance → Active Safety” ช่วยเหลือผู้ขับขี่ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) ของแผงควบคุมส่วนกลาง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

อย่าใช้ RCTA ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- การมองเห็นมีข้อจำกัด
- สภาพการจราจรซับซ้อน เช่น ถนนที่มีขนาดใหญ่หรือทางแยกหลายสาย



คำเตือน

RCTA อาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- กล้องมีข้อจำกัด
- ความเร็วของวัตถุที่ตรวจพบสูงเกินไป
- มีวัตถุโลหะเคลื่อนไหวจำนวนมากในบริเวณจุดอับสายตา



คำเตือน

สถานการณ์ต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นใน RCTA :

- คนเดินเท้าและจักรยานไม่ได้ถูกระบุอย่างถูกต้อง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ครอบคลุมเงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ RCTA



การป้องกันการชนขณะถอยหลัง (Reverse Collision Prevention : RCP)

การแนะนำ

การทำงานของ RCP จะตรวจจับอันตรายจากการชนด้านหลังรถเมื่อถอยหลัง และทำการเตือนและช่วยเบรก



คำเตือน

- เทคโนโลยีอัจฉริยะของ RCP ไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกายภาพได้ และสามารถทำงานได้ภายในขีดจำกัดของระบบเท่านั้น อย่ารับความเสี่ยงอันเนื่องมาจากเป็นระบบที่ทันสมัย ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนความสนใจของผู้ขับขี่ได้
- RCP เป็นคุณสมบัติช่วยเหลือในการขับรถ และไม่สามารถทำงานในทุกสถานการณ์
- RCP ไม่ได้หมายความว่าผู้ขับขี่สามารถทำอะไรไม่ได้และประมาทในการขับขี่ได้แต่อย่างใด ความรับผิดชอบในการถอยหลังอย่างปลอดภัยนั้นเป็นของผู้ขับขี่เสมอ

- อย่าใช้ระบบเมื่อการมองเห็นถูกจำกัดและยากที่จะเห็นสภาพการจราจร (เช่น บนถนนที่การจราจรติดขัดมาก หรือมีหลายช่องทางการจราจร หรือมีทางแยกจำนวนมาก)
- ระบบอาจไม่สามารถระบุจักรยานและคนเดินเท้าได้อย่างถูกต้อง ดังนั้นคุณต้องให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมอยู่เสมอ

เปิดใช้งานการทำงาน

เมื่อรถเข้าเกียร์ R/N ความเร็วรถจะอยู่ที่ 1~12 กม./ชม. แล้วมีรถยนต์ คนเดินถนน หรือรถจักรยานยนต์เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วที่กำหนดภายในระยะการตรวจจับและมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบ RCP จะถูกเปิดใช้งานและจะส่งการแจ้งเตือนผ่าน ICM หรือเสียงเตือน หากคนขับไม่สามารถเบรกได้ทันเวลาหรือแรงเบรกน้อยเกินไป ระบบ RCP จะถูกเปิดใช้งานเพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชนของรถยนต์



ข้อควรระวัง

หาก RCP หยุดรถ รถจะหยุดนิ่งอยู่ชั่วขณะและคนขับควรเริ่มเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

การดำเนินการ



7

สามารถ เปิดหรือปิด ระบบป้องกันการชนขณะถอยหลังได้ ที่ “ → Driver Assistance → Active Safety” (ช่วยเหลือผู้ขับขี่ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) ที่แผงควบคุมส่วนกลาง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

RCP ไม่ได้ทำงานเสมอไปในทุกสถานการณ์ และการเตือนที่ไม่จำเป็น ไม่ตรงเวลา หรือไม่มีประสิทธิภาพ หรือการปลดการเตือนสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ เช่น:

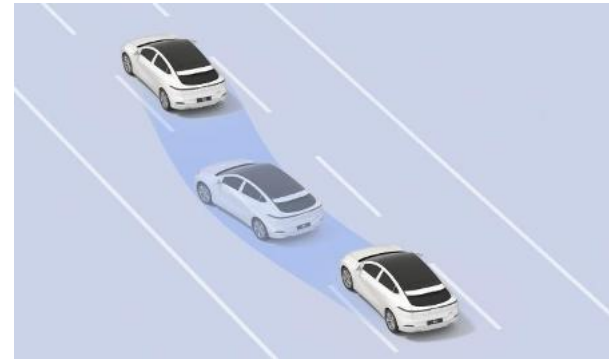
- เรดาร์ถูกจำกัด
- การมีวัตถุโลหะขนาดใหญ่ที่เคลื่อนไหวนอยู่ในจุดอับสายตา

- วัตถุที่ต้องการตรวจจับกำลังเคลื่อนที่เร็วเกินไป ตัวอย่าง ข้อเตือน และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกเงื่อนไขที่อาจมีผลต่อการทำงานที่ถูกต้องของ RCP

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

(Lane support systems : LSS)

การแนะนำ



LSS ประกอบด้วยระบบช่วยเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (Lane Departure Assistance : LDA) และระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Assist : ELK) ส่วนแรกประกอบด้วย



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

การเตือนเมื่อออกนอกช่องทางการจราจร (lane departure warning : LDW) และระบบช่วยรักษาการอยู่ในช่องทางการจราจร (lane keeping assist : LKA) ซึ่งสามารถแจ้งเตือนและแก้ไขการออกนอกช่องทางการจราจรโดยไม่ได้ตั้งใจหรือหลีกเลี่ยงการชนด้านข้างที่อาจเกิดขึ้นในกรณีฉุกเฉิน



คำเตือน

LSS เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ มันไม่สามารถแทนที่การขับขี่ที่มุ่งมั่นและการตัดสินใจที่แม่นยำของผู้ขับขี่ได้ ในฐานะที่คุณเป็นผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ อยู่พึงพาการทำงานนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

หากเลือกโหมดการเตือนล่วงหน้า จะเปิดใช้งานเฉพาะ LDW เท่านั้น; หากเลือกโหมดการแก้ไข จะเปิดใช้งาน LDW, LKA และ ELK ทั้งหมด:

- LDW: เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 60~150 กม./ชม. และรถเบี่ยงออกจากช่องทางการจราจร โดยไม่มีการเปิด



คำเตือน

LDW มีฟังก์ชันการเตือนเท่านั้น และไม่สามารถทำให้รถกลับเข้าสู่ช่องทางการจราจรได้ กรุณาปรับตำแหน่งของรถให้ถูกต้องในเวลาที LDW ส่งสัญญาณเตือน

- LKA: เมื่อความเร็วของรถอยู่ที่ 60~150 กม./ชม. และรถเบี่ยงออกจากช่องทางการจราจร โดยไม่มีการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวที่เหมาะสม LKA จะให้การเตือนผ่านแผงหน้าปัด, แผงควบคุมกลาง และเสียงเตือน พร้อมทั้งแทรกแซงการควบคุมพวงมาลัยเพื่อปรับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางการจราจร
- ELK: เมื่อความเร็วของรถอยู่ที่ 60~150 กม./ชม. และรถกำลังจะชนกับขอบถนน รถที่มาจากทางตรง หรือรถที่แซง ELK จะให้การเตือนผ่านแผงหน้าปัด แผงควบคุมกลาง และเสียงเตือน พร้อมทั้งแทรกแซงการควบคุมพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงเหตุฉุกเฉิน



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง

- เมื่อสัญญาณไฟเขียวเปิดอยู่หรือผู้ขับขี่มีเจตนาการเคลื่อนที่ชัดเจน (เช่น การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว, การเบรก, การเหยียบคันเร่งลึกเพื่อเร่งความเร็ว, และการเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน) ฟังก์ชัน LSS จะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือรบกวนการออกนอกช่องทางจราจร
- การเปิดใช้งานการทำงานนี้จะถูกระงับโดยที่ปิดน้ำฝนและไฟฉุกเฉิน

7

การดำเนินการ

ตั้งค่า LSS



ที่ “ → Driver Assistance → Active Safety” (ช่วยเหลือผู้ขับขี่ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) แผงควบคุมกลาง คุณสามารถตั้งค่าโหมดการช่วยเหลือและเงื่อนไขการกระตุ้นของระบบสนับสนุนช่องทางเดินรถ (Lane Support System : LSS) ได้

หากระบบช่วยเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (Lane Departure Assist) ถูกตั้งค่าเป็นการเตือน (Warning) จะมีเพียงระบบเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) เท่านั้นที่เปิดใช้งาน; หากตั้งค่าเป็นการเตือนและแก้ไข (Warning & Correct) ระบบช่วยควบคุมช่องทางเดินรถ (LKA) จะถูกเปิดใช้งานด้วย

I เคล็ดลับ

หากฟังก์ชัน LSS ถูกปิดไว้ มันจะถูกเปิดอีกครั้งหลังจากเปิดเครื่องใหม่

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน



LSS อาจทำงาน ไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้ :
สภาพถนนพิเศษหรือทางแยกที่ซับซ้อน :

- เส้นแบ่งช่องทางการจราจรสีหรือมากเกินไป เครื่องหมายถนนใหม่และเก่าทับซ้อนกัน เครื่องหมายจราจรมีการปรับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนแปลงชั่วคราวอย่างรวดเร็ว (เช่น การแยกช่องทาง การข้าม หรือรวมกัน) เนื่องจากการก่อสร้างถนน

สภาพอากาศหรือแสงไม่ดี :

- เมื่อมีการไหลของอากาศขวางขนาดใหญ่ หรือมีลมแรงอยู่ด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์
- ความมืด (แสงไม่ดี) หรือทัศนวิสัยไม่ดี (เกิดจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- เมื่อแสงสว่างจ้า (เช่น ไฟหน้าที่ส่องเข้ามาหรือแสงแดดโดยตรง) กีดขวางการมองเห็นกล้อง
- วัตถุหรือลักษณะภูมิทัศน์ทำให้เกิดเงาที่ชัดเจนบนเครื่องหมายช่องทางการจราจร
- เส้นช่องทางการจราจร ไม่สามารถระบุได้ หรือไม่ถูกต้อง เนื่องจากเหตุผลต่างๆ เช่น การสะท้อนของเส้นช่องทางเดินรถที่เกิดจากแสงสว่างจ้า ทัศนวิสัย

ไม่ดี หรือ ไม่เพียงพอ แสงสว่างที่เกิดจากสภาพอากาศเลวร้ายและกลองคืน

กล้องมีข้อจำกัด :

- ข้อจำกัดของกล้อง
- กล้องถูกบดบัง (ฝุ่น ฝาครอบ ฯลฯ)
- มีรถยนต์อยู่ข้างหน้าที่จะบังมุมมองของกล้อง



คำเตือน

สถานการณ์ต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นใน LSS :

- แจ้งเตือนล่วงหน้าหรือเบรกเมื่อไม่มีความเสี่ยงต่อการชน

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ครอบคลุมเงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ LSS

การรับรู้และจำสัญลักษณ์การจราจร (Traffic Sign Recognition : TSR)

การแนะนำ

TSR สามารถระบุป้ายจำกัดความเร็วบนถนนและรับข้อมูลจำกัดความเร็วตามการนำทาง ซึ่งจะแสดงบนการสื่อสาร SR TSR จะแจ้งเตือนเมื่อรถวิ่งเกินความเร็วที่ตั้งไว้



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

การแจ้งเตือนการจำกัดความเร็ว

TSR สามารถระบุขีดจำกัดความเร็วจากป้ายจราจรและระบบการตรวจสอบการละเมิดกฎจราจรอัจฉริยะ และให้การเตือนด้วยไอคอนที่แตกต่างกัน:

80 จำกัดความเร็ว ตามป้ายจำกัดความเร็ว

I เคล็ดลับ

TSR สามารถจดจำป้ายจำกัดความเร็ว, ป้ายจำกัดความเร็วแบบเปลี่ยนแปลง, ป้ายสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว, ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่, ป้ายจำกัดความเร็วหลายเลน, ป้ายจำกัดความเร็วหลายป้าย, และป้ายจำกัดความเร็วทางขึ้นทางด่วนได้

สัญญาณเตือนความเร็วเกิน

เมื่อ TSR ระบุขีดจำกัดความเร็วของถนน:

- การขับขี่ด้วยตนเองพร้อมการช่วยเหลือ ACC/LCC: เมื่อขีดจำกัดความเร็วของถนนมากกว่า 20 กม./ชม. และได้ขับขี่เกินความเร็ว ไอคอนขีดจำกัดความเร็วบนแผง

หน้าปัดจะกระพริบตลอดเวลา และจะมีการเตือนด้วยเสียงเกิดขึ้น

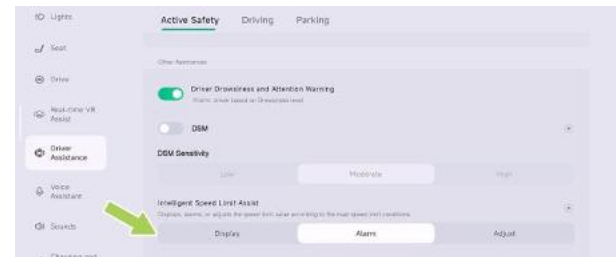


คำเตือน


TSR เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น และไม่สามารถจัดการกับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ในฐานะผู้ขับขี่รถยนต์ คุณมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ อย่าพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บหรือแม้กระทั่งการเสียชีวิตได้

การดำเนินการ

การเปิดและปิด





ระบบช่วยจำกัดความเร็วสามารถตั้งค่าได้ที่ “ → **Driver Assistance** → **Active Safety**” (ช่วยเหลือผู้ขับรถ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) ที่แผงควบคุมส่วนกลาง

1. หากเลือก Display of Intelligent Speed Limit Assist (จอแสดงผลระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ) ไอคอนจะกระพริบเป็นสัญญาณเตือนเท่านั้น
2. การช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ: เลือกสัญญาณเตือนและเปิดเสียงบี๊บ จะมีเสียงเตือนสำหรับการเปลี่ยนแปลงของขีดจำกัดความเร็วแต่ละครั้ง
3. เลือก Alarm ในการช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะและเปิดเสียงสัญญาณเตือน จะมีเสียงเตือนสำหรับการขยับเกินความเร็วในแต่ละครั้ง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

TSR อาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- เรดาร์หรือกล้องมีข้อจำกัด

- การเปลี่ยนแปลงล่าสุดกับถนนหรือการจำกัดความเร็ว เช่น การก่อสร้าง การควบคุม ฯลฯ
- ป้ายการจราจร อยู่ในสภาพไม่ดี : เสียหาย จางลง ไม่ชัด หรือไม่อยู่ในตำแหน่งและตั้งค่าตามต้องการ
- ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์ เช่น การอุดตันของกล้อง จะทำให้การรับรู้ไม่ถูกต้อง และอาจทำให้เกิดการแสดงผลสัญญาณข้อผิดพลาด หากสัญญาณข้อผิดพลาดยังคงอยู่หลังจากที่รถถูกปิดเครื่อง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำหลังการขาย

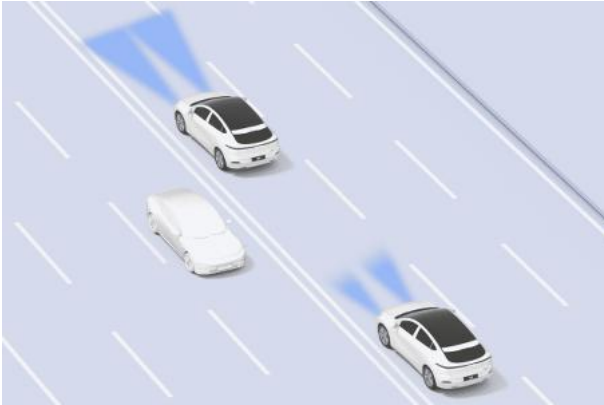
คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ได้ครอบคลุมทุกภาวะที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของ TSR



ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

ไฟสูงอัจฉริยะ (Intelligent High Beam : IHB)

การแนะนำ



IHB สามารถสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามสภาพของรถที่อยู่ข้างหน้าและแสงสว่างรอบข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนผู้ใช้งานที่อยู่รอบข้าง

ไฟเตือนและไฟแสดงการทำงานที่แผงหน้าปัด



IHB เปิดอยู่และไฟสูงไม่ได้เปิดอยู่

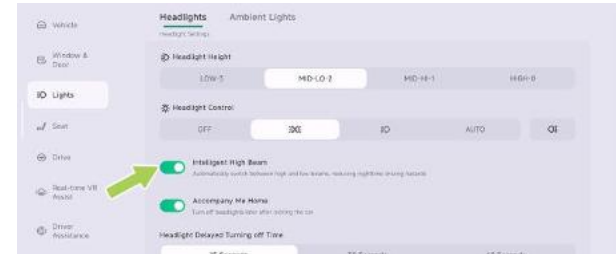


IHB เปิดอยู่และไฟสูงเปิดอยู่



IHB มีข้อผิดพลาด

การดำเนินการ





ไฟสูงอัจฉริยะสามารถ เปิดหรือปิด ที่ “ **Lights → Headlights** ” (ไฟแสงสว่าง→ไฟหน้า) แผงควบคุม ส่วนกลาง
การใช้ IHB

เมื่อเงื่อนไขต่อไปนี้จะถูกต้องพร้อมกัน IHB จะถูกเปิดใช้งาน และรถจะเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตาม สภาพแวดล้อมของถนน:

- สวิตช์ไฟของแผงควบคุมกลางอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ หรือไฟต่ำ
- ช่วงความเร็วในการทำงานอยู่ที่ 30~150 กม./ชม.

I เคล็ดลับ

หากความเร็วรถน้อยกว่า 15 กม./ชม. หรือมากกว่า 150 กม./ชม. IHB จะออกจากการทำงาน

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



คำเตือน

IHB อาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

● ข้อจำกัดของกล้อง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้นไม่ครอบคลุม เงื่อนไขทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินงานตามปกติของ IHB

การตรวจสอบสถานะผู้ขับขี่

(Driver Status Monitoring : DSM)

การแนะนำ





ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ

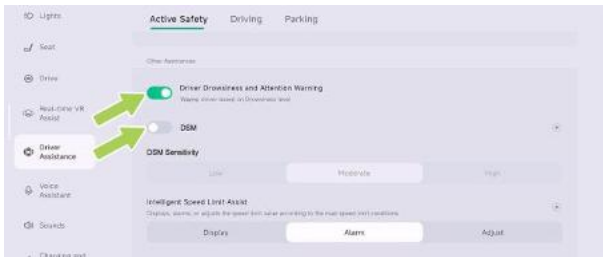
เมื่อความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. DSM (Driver Status Monitoring System) จะเริ่มตรวจสอบสถานะของผู้ขับขี่และแจ้งเตือนในกรณีที่เกิดอาการง่วงนอนหรือเสียสมาธิ

เมื่อคนขับรู้สึกเหนื่อยล้าหรือมีสมาธิหลุดลอย ระบบจะเตือนคนขับผ่านข้อความบนแผงหน้าปัดและเสียง เมื่อคนขับอยู่ในสภาวะง่วงนอนหรือมีสมาธิหลุดลอยเป็นเวลานาน ระบบจะเร่งเวลาในการเตือนการออกนอกช่องทางการจราจรและการเตือนการชนจากด้านหน้า เพื่อให้คนขับมีเวลาตอบสนองเพียงพอ

การดำเนินการ

การเปิดและปิด

คำเตือนอาการง่วงนอนของผู้ขับขี่ (DDW)



ที่ “☰ → Driver Assistance → Active Safety” (ช่วยเหลือผู้ขับขี่ → ความปลอดภัยก่อนเกิดอุบัติเหตุ) ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถตั้งค่าเปิดหรือปิด DSM ได้ ตามข้อกำหนดของกฎระเบียบ DSM จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้ง que เริ่มต้นใช้รถยนต์ DSM มีความไวสูง กลาง และต่ำ ซึ่งจะตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้นในขณะส่งมอบ ผู้ใช้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความชอบในการขับขี่ของคุณ ระบบจะจดจำการเลือกความไวของผู้ใช้

DDW ถูกใช้เพื่อตรวจสอบอาการง่วงนอนของผู้ขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่อยู่ในสภาพง่วงนอน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้มีสมาธิหรือทำการอื่น ๆ เพื่อลดอาการง่วงนอนและหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะง่วงนอน

ตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนด สัญญาณเตือน DDW จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติและสามารถปิดได้เฉพาะหลังจากที่สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นเท่านั้น ทุกครั้งที่รถถูกปิดเครื่องสถานะจะถูกคืนกลับเป็นสถานะที่ไม่สามารถปิดได้ก่อนที่สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น



คำเตือน

- หลังจากที่ DSM/DDW ถูกปิดแล้ว ระบบจะไม่สามารถตรวจสอบและเตือนผู้ขับขี่เกี่ยวกับอาการ่วงนอนหรือการเบี่ยงเบนความสนใจ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ กรุณาพิจารณาอีกครั้งก่อนที่จะปิดระบบนี้
- DSM/DDW เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือ ไม่ควรพึ่งพามันในการรับมือกับทุกสถานการณ์ คนขับต้องควบคุมรถยนต์และสังเกตสภาพแวดล้อมบนถนนเสมอ
- โปรดให้ความสำคัญกับการขับขี่เสมอ และอย่าขับรถในขณะที่รู้สึกง่วงนอน เมื่อระบบแจ้งเตือนว่า “Please pay attention to road conditions” (โปรดให้ความสนใจกับสภาพถนน) ให้ปรับพฤติกรรมการขับขี่ของคุณให้ทันเวลา หรือจอดรถและพักในพื้นที่บริการหรือสถานที่ที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง

เมื่อ DSM/DDW กำลังทำงาน กล้องภายในจะไม่เก็บหรือส่งข้อมูลเสียงและวิดีโอที่เกี่ยวข้องกับความเป็นส่วนตัวของบุคคล



คำเตือน

DSM/DDW อาจไม่ทำงานตามปกติในทุกสถานการณ์ และปัจจัยต่างๆ อาจทำให้เกิดความสับสนในการทำงาน เช่น:

- แรงเคลื่อนไฟฟ้ามีระดับสูงหรือต่ำเกินไป
- วงจรฮาร์ดแวร์หลุดหรือขาดการเชื่อมต่อ
- กล้องภายในถูกบล็อกหรือมีข้อบกพร่อง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ครอบคลุมเงื่อนไขทั้งหมด อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของ DSM



การขับรถอย่างปลอดภัย

การใช้ระบบช่วยขับรถอย่างปลอดภัย

ข้อจำกัดของเรดาร์และกล้อง

I เคล็ดลับ

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นผิวของเรดาร์และกล้องสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม ก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันช่วยขับขี่



คำเตือน

เรดาร์/กล้องอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายได้ หรือระบุเป้าหมายด้วยความล่าช้าหรือไม่ถูกต้องเมื่อ:

- เรดาร์หรือกล้องถูกบดบังหรือปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง ฝน หมอก ฝุ่น ฯลฯ
- เรดาร์, กล้อง หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องมีความผิดปกติ
- มีสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝน หิมะ หมอก ฯลฯ

- รถยนต์ลื่นหรือลื่นสะเทือนเนื่องจากถนนไม่เรียบหรือสาเหตุอื่นๆ
- รถยนต์ถูกรบกวน โดยแหล่งกำเนิดเสียงใกล้เคียงที่มีความถี่เดียวกัน
- มีวัตถุในบริเวณใกล้เคียงของรถยนต์ที่สามารถทำให้เกิดการสะท้อนเสียงที่ผิดพลาด
- เป้าหมายที่เรดาร์ตรวจพบถูกปกคลุมไปด้วยสารที่ดูดซับคลื่นเสียง เช่น เกล็ดหิมะ โฟม วัตถุที่ทำจากผ้า ฯลฯ
- วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
- ในสถานการณ์พิเศษต่อไปนี้อาจมีการแจ้งเตือนที่ผิดพลาดสำหรับราวกันโลหะ แผงกันผนังคอนกรีต ฯลฯ
- ความสว่างของสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น ทางเข้าหรือทางออกของอุโมงค์
- เงาขนาดใหญ่ที่เกิดจากอาคาร ภูมิทัศน์ หรือรถยนต์ขนาดใหญ่



- การชนกันของรถยนต์ที่ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งของเรดาร์หรือกล้องเปลี่ยนไป
- แสงสว่างจ้า เช่น ไฟหน้าที่กำลังสวนทางหรือแสงแดดส่องโดยตรง
- สภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่าง เช่น กลางคืน รุ่งอรุณ ค่ำ ฤดูร้อน ฯลฯ



คำเตือน

เรดาร์/กล้อง ไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายต่อไปนี้ได้ :

- รถยนต์พิเศษ เช่น รถที่มีสิ่งปกคลุมปิดท้าย รถที่เสียหาย รถรูปทรงไม่ปกติ เป็นต้น
- สัตว์ ไฟจราจร กำแพง และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ไม่รู้จักร อยู่กลางถนน
- รั้วเหล็กบางชนิด เกาะกลางถนน กำแพงคอนกรีต เป็นต้น
- อุปกรณ์ทดสอบพื้นผิวถนน กรวยจราจร ผนังกันขาดั้ง ป้ายก่อสร้างขนาดเล็ก ฯลฯ
- อุปสรรคที่ไม่เคลื่อนไหว เช่น สิ่งก่อสร้างถนนที่อยู่กลางถนน (กรวยจราจร ถึงความปลอดภัย)

เสาจราจร สามเหลี่ยมเตือนภัย หรืออุปสรรคอื่นๆ บนถนน)

- วัตถุที่อยู่นิ่ง เช่น เครื่องกวาดความเร็วต่ำหรืออยู่กับที่ รถยนต์ที่พลิกคว่ำ ก้อนหิน ขาดั้ง แถบกึ่งกลาง คนเดินถนนที่ข้ามถนน ฯลฯ

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

ประกาศที่สำคัญ

หากรถยนต์มีเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG :

- รถถึงกำหนดการบำรุงรักษาตามระยะทางปกติหรือช่วงอายุการใช้งาน
- อุบัติเหตุทางรถยนต์ เช่น การชน การจมน้ำ หรือชนที่ท้ายรถ
- ข้อความเตือนข้อผิดพลาดร้ายแรง (เช่น ความผิดปกติของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน แบตเตอรี่ร้อนเกินไป มอเตอร์ และชุดควบคุมร้อนเกินไป ความผิดปกติของระบบไฟฟ้า อุณหภูมิช่องการชาร์จสูงเกินไป) ปรากฏบน ICM ของรถยนต์



การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

ในกรณีที่รถทำงานผิดปกติหรือเกิดอุบัติเหตุ โปรดใช้อุปกรณ์ฉุกเฉินและปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานด้านล่าง เพื่อเตือนรถที่ตามมาที่ด้านหลัง :

1. จอดรถไว้ในที่ปลอดภัยและเปิดไฟฉุกเฉิน
2. นำป้ายเตือนสามเหลี่ยมออกจากท้ายรถ
3. วางป้ายเตือนสามเหลี่ยมไว้ที่ท้ายรถ

คำแนะนำสำหรับอุบัติเหตุจากการจราจร

เมื่อรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล โปรดใส่ใจกับคำเตือนต่อไปนี้ :

- อย่าสัมผัสชุดสายไฟ HV และชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสจากไฟฟ้าช็อต
- อย่าสัมผัสของเหลวที่หกรั่วไหล
- อย่าพยายามตรวจสอบรถยนต์ด้วยตนเอง
- หากจำเป็นต้องลากรถยนต์ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG

- ห้ามจ่ายไฟฟ้าสำรองหากรถเปียกน้ำ ในกรณีนี้อาจเกิดการลัดวงจรภายในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ จำเป็นต้องติดต่อศูนย์บริการ XPENG ทันทีเพื่อตรวจสอบระบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อน และให้ผู้เชี่ยวชาญประเมินความเสียหายของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- หากรถยนต์มีควันออกมา กรุณาอยู่ห่างจากรถยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยเร็ว
- หากรถยนต์เกิดไฟไหม้ กรุณาอยู่ห่างจากรถยนต์ทันที และโทรแจ้งตำรวจโดยเร็ว เมื่อโทรแจ้งตำรวจ คุณต้องแจ้งว่ารถยนต์เป็นรถยนต์ไฟฟ้าล้วน
- หาก ICM แสดงความผิดปกติของระบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ควรจอดอย่างปลอดภัย อยู่ห่างจากรถ และติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อรับการแก้ไข
- หากมีใครในรถได้รับบาดเจ็บ โปรดติดต่อเพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเป็นอันดับแรก



- หากรถประสบอุบัติเหตุ เช่น การครูด หรือการชน โครงสร้างภายในของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจจะเสียหาย หรือมีความเสียหาย ก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยขั้นรุนแรง และจำเป็นต้องติดต่อ ศูนย์บริการ XPENG ทันที เพื่อตรวจสอบระบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อน และประเมินความเสียหายโดยผู้เชี่ยวชาญ

เข็มขัดนิรภัย

ข้อดีของการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม สามารถเห็นยวรั้งผู้ขับรถและผู้โดยสารในตำแหน่งที่จำกัดได้

หลังจากการชนกัน การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม สามารถช่วยให้ระบบความปลอดภัยอื่นๆ สามารถดูดซับพลังงานที่เกิดจากการชนพร้อมๆ กับช่วยชะลอความถี่โยนในการเคลื่อนที่ไปด้านหลังของผู้ขับรถและผู้โดยสาร และป้องกันจากการถูกเหวี่ยงไปด้านหลัง พร้อมรับประกันการ

ปกป้องที่ดีที่สุดด้วยถุงลมนิรภัย และลดผลกระทบจากการบาดเจ็บให้เหลือน้อยที่สุด



คำเตือน

ผู้ขับรถและผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น อาจจะถูกเหวี่ยงออกไปด้านหน้าในขณะเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งไม่เพียงแต่จะทำให้ตนเองได้รับบาดเจ็บ แต่ยังเป็นอันตรายต่อผู้อื่นในรถด้วย

ชุดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานในกรณีที่เกิดการชนอย่างรุนแรงที่ด้านหน้าหรือด้านข้าง โดยทำงานควบคู่กับถุงลมนิรภัย โดยจะดึงสายเข็มขัดนิรภัยให้แน่น โดยอัตโนมัติ ช่วยลดการห้อยหลังของสายเข็มขัดนิรภัยส่วนรอบเอว และแนวทแยงมุมของสายเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยลดการเคลื่อนที่ไปด้านหลังของผู้โดยสาร



หากชุดติดตั้งและถุงลมนิรภัยไม่ทำงานในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ไม่ได้หมายความว่า จะชำรุด แต่หมายความว่า ความรุนแรงหรือประเภทการชนไม่เพียงพอที่จะกระตุ้นการทำงาน



คำเตือน

หลังเกิดอุบัติเหตุ จะต้องส่งถุงลมนิรภัยและส่วนประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องไปตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

เมื่อเข็มขัดนิรภัยหลังจากชุดติดตั้งถูกใช้งานแล้ว จะต้องเปลี่ยนใหม่

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

เพื่อยืนยันว่าเข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นทำงาน ได้อย่างถูกต้อง จะต้องดำเนินการตรวจสอบ 4 รายการต่อไปนี้ :

1. ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย หัวเข็มขัด และอุปกรณ์อื่นๆ ว่าเสียหายหรือไม่ มีการเปลี่ยนสภาพ การใช้สารฟอกขาว หรือสิ่งสกปรกอื่นๆ
2. คาดเข็มขัดนิรภัยแล้วดึงออกอย่างรวดเร็วตรงจุดที่ใกล้ที่สุดกับหัวเข็มขัด หัวเข็มขัดจะต้องล็อกอย่างแน่นหนา
3. ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วดึงกลับเข้าที่ ยึดออกจนสุด ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยว่าหลวมและสึกหรอมากเกินไปหรือไม่
4. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกครึ่งหนึ่ง จับสลักไว้แล้วดึงเข็มขัดไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว กลไกการล็อกภายในของเข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติ



หากเข็มขัดนิรภัยไม่ผ่านการทดสอบข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG หรือศูนย์บริการลูกค้าทันที การปรับความสูงของสายเข็มขัดที่คาดผ่านไหล่



1. ปรับสายคาดไหล่ให้มีความสูงที่เหมาะสมโดยการบีบตัวกั้นแล้วเลื่อนขึ้นด้านบน
2. ปลดอตัวกั้นสายเข็มขัดที่คาดผ่านไหล่

3. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกอย่างรวดเร็วเพื่อตรวจสอบว่าตัวกั้นล๊อคอยู่หรือไม่



คำเตือน

อย่าปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ

การคาดเข็มขัดนิรภัย





การขับรถอย่างปลอดภัย

1. ค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก และคาดไว้รอบๆ กระดูกเชิงกราน หน้าอก และกระดูกไหปลาร้า รักษาตำแหน่งไว้ระหว่างคอและไหล่
2. สอดสลักเข้าไปในตัวล็อกจนสุด “คลิก” เพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว
3. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกแรงๆ เพื่อตรวจสอบว่ารัดแน่นหรือไม่
4. ขยับเข็มขัดนิรภัยเข้าหาที่ม้วนกลับ

การปลดเข็มขัดนิรภัย



1. จับที่ล็อกเข็มขัดนิรภัย
2. กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัด
3. โปรดคดปุ่มล็อกเข็มขัดนิรภัยต่อไปเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับอย่างช้าๆ



การใช้เข็มขัดนิรภัยโดยหญิงตั้งครรภ์

การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สามารถลดการบาดเจ็บของหญิงตั้งครรภ์และทารกในครรภ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพในกรณีที่เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน



สตรีมีครรภ์ควรสวมสายคาดเอวหรือสายคาดไหล่ให้เหมาะสม เข็มขัดคาดไหล่ควรพาดผ่านหน้าอกจากตำแหน่ง

ที่เหมาะสม เข็มขัดคาดหน้าตัดจะต้องคาดผ่านกระดูกเชิงกรานให้ต่ำที่สุดและพอดี อยู่ใต้ท้อง เข็มขัดนิรภัยก็ต้องแบนราบและไม่กดดันร่างกายส่วนล่างของสตรีมีครรภ์.

โปรดปรึกษาแพทย์ของคุณ

การใช้เข็มขัดนิรภัยโดยผู้พิการ

ผู้พิการควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องระหว่างการขับรถ โปรดปรึกษาแพทย์ของคุณเพื่อขอคำแนะนำที่ดีกว่า

ไฟแสดงสถานะเข็มขัดนิรภัย

1. ไฟเตือน ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
2. ไฟเตือน ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้า
3. ไฟเตือน ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังซ้าย
4. ไฟเตือน ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยตรงกลางด้านหลัง
5. ไฟเตือน ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังขวา



การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

หากผู้โดยสารด้านหน้าลืมคาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงเข็มขัดนิรภัยที่เกี่ยวข้องบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อรถยนต์อยู่กับที่ เมื่อรถถึงความเร็วที่กำหนดในขณะที่ขับรถ ไฟแสดงเข็มขัดนิรภัยบนแผงหน้าปัดจะกะพริบและแผงหน้าปัดจะแสดงหน้าต่างคำเตือนขึ้นมาพร้อมกับสัญญาณเสียงเตือน

หากผู้โดยสารด้านหลังลืมคาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงเข็มขัดนิรภัยบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

หากผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว แต่ไฟยังคงกะพริบอยู่ ให้คาดเข็มขัดนิรภัยใหม่อีกครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกอย่างถูกต้อง

ข้อควรระวัง ในการใช้งานเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน

- ทุกคนในรถจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องระหว่างการขับรถ หรือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีความเสี่ยงสูงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยกับวัตถุที่เปราะบางหรือแหลมคม (เช่น ปากกา กุญแจ แวนตา) การคาดเข็มขัดนิรภัยลงบนวัตถุเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วจะต้อง พอดีกับร่างกายและไม่บิดเบี้ยว สายเข็มขัดที่คาดผ่านไหล่ จะต้องพาดผ่านตรงกลางไหล่ของผู้โดยสารและจะต้องแนบกับลำตัวส่วนบนของผู้โดยสารและรัดลำตัวให้แน่น เข็มขัดคาดหน้าตักจะต้องให้อยู่บริเวณสะโพกให้ต่ำที่สุด หากจำเป็น ให้ดึงลงเล็กน้อย และปรับความหลวมโดยดึงในทิศทางกางม้วนเก็บ
- เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นมิได้สำหรับหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกับเด็กโดยอุ้มเด็กไว้บนตัก
- ในกรณีที่มีสัญญาณของการสึกหรอ การแตกร้าวหรือความเสียหายอื่นๆ ของเข็มขัดนิรภัย โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอเปลี่ยนใหม่
- หลีกเลี่ยงการให้เข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับสารเคมีของเหลว ฯลฯ หากเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงกลับ



หรือถอดออกจากหัวเข็มขัดได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด

- อย่าเพิ่มอุปกรณ์เสริมที่ไม่เป็นทางการใด ๆ ลงในเข็มขัดนิรภัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้: ตัวล็อกเพิ่มเติม, ตัวจำกัดสาย, ตัวเชื่อมต่อขยายหัวเข็มขัด เป็นต้น เนื่องจากอาจทำให้การป้องกันปกติของเข็มขัดนิรภัยลดลงหรือแม้กระทั่งไม่ทำงานได้
- เข็มขัดนิรภัยจะต้องหกดกลับจนสุดโดยไม่ห้อยหากไม่ได้ใช้ หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุดได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG ทันทีเพื่อแก้ไขปัญหา
- ห้ามถอด ดัดตั้ง ดัดแปลง หรือแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย หรือจุดยึดเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง

ถุงลมนิรภัย

ภาพรวม

รถยนต์มีถุงลมนิรภัยด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้าง และถุงลมนิรภัยด้านข้างบริเวณศีรษะสำหรับคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลัง หากเบาะนั่งด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยพนักพิงศีรษะ และพวงมาลัยได้รับการปรับอย่างเหมาะสม ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะช่วยป้องกันหน้าอกและศีรษะเพิ่มเติมสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ควรสังเกตว่าระบบถุงลมนิรภัยไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ แต่เสริมความปลอดภัย ! ดังนั้นแม้ว่าจะมีถุงลมนิรภัยด้านหน้ามาให้ผู้โดยสารด้านหน้าจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน

- การใช้ถุงลมนิรภัยจะช่วยเพิ่มการป้องกันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเท่านั้น อย่าพึ่งพาการป้องกันจากถุงลมนิรภัยเพียงอย่างเดียว !
- ระบบถุงลมนิรภัยสามารถให้การปกป้องได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมเท่านั้น ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุได้

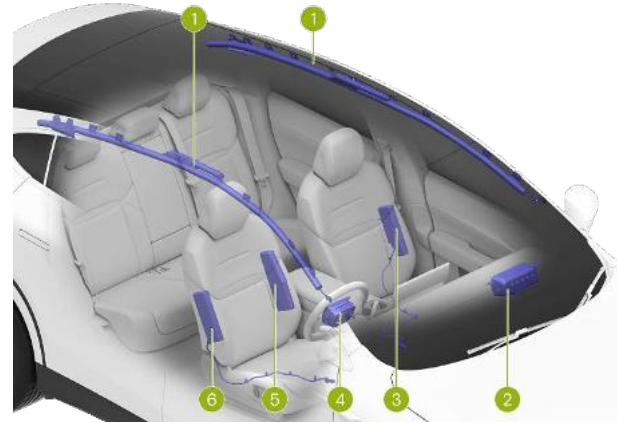


การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

- อย่าวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังรถบนเบาะนั่งที่มีการป้องกันจากถุงลมนิรภัยด้านหน้า อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ผู้โดยสารทุกคนจะต้องนั่งอย่างถูกต้อง คาดเข็มขัดนิรภัยก่อนสตาร์ทรถ และคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา แม้จะขับรถในเขตเมืองก็ตาม
- ผู้โดยสารจะต้องอยู่ห่างจากถุงลมนิรภัย 25 ซม. และจะต้องไม่วางมือ เท้า บัตรประจำตัว ฯลฯ บนถุงลมนิรภัย อาจจะได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน
- อย่าติดตั้งอุปกรณ์วิทย์ใดๆ ด้วยตัวเอง ไม่เช่นนั้นถุงลมนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะอยู่ในบริเวณที่แสดงไว้ในรูป ด้านล่าง ป้ายเตือนถุงลมนิรภัยติดอยู่บนที่นั่งเบาะ




1. ม่านถุงลมนิรภัยด้านซ้าย/ขวา
2. ถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ด้านหน้า
4. ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
5. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ด้านคนขับ
6. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ด้านหน้า



I เคล็ดลับ

ถุงลมนิรภัยใช้แทนเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ เข็มขัดนิรภัยสามารถลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่ก็ตาม ดังนั้นจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยสามารถให้การป้องกันเมื่อมีการกระตุ้นเท่านั้น และอาจไม่ทำงานในอุบัติเหตุทุกประเภท

ไฟแสดงความคิดปกติของถุงลมนิรภัย

ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นสองสามวินาที เมื่อรถเริ่มเปิดเครื่องและออกเดินทาง หลังจากการตรวจสอบระบบด้วยตนเองว่าปกติแล้วจะดับลง หากไฟแสดงความคิดปกติไม่ดับลง หรือดับไปแล้วติดใหม่อีกครั้ง หรือติดสว่างค้าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

การทำงานของถุงลมนิรภัยไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่ แต่ขึ้นอยู่กับความแรงของการชนที่เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนตรวจพบ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกของการชนถูกดูดซับหรือกระจายเข้าสู่ตัวถังของรถ อย่างไรก็ตาม บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจพองตัวออก ขึ้นอยู่กับสภาพการชนที่แตกต่างกัน ดังนั้น ไม่ควรตัดสินใจการใช้งานถุงลมนิรภัยโดยพิจารณาจากระดับความเสียหายของรถยนต์

ถุงลมนิรภัยอาจทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- เมื่อข้ามหลุมลึก หนักรถกระแทกพื้น
- รถชนขอบถนน อย่างรุนแรง ฯลฯ
- ด้านหนักรถกระแทกพื้นเมื่อขับลงเนินสูงชัน

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- รถยนต์ชนเสาคอนกรีต ต้นไม้ หรือวัตถุที่ยาวและบางอื่นๆ



การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

- รถชนเข้ากับด้านหลังของรถบรรทุก
- รถถูกชนท้ายด้วยรถคันอื่น
- รถพลิกคว่ำหรือตะแคง
- รถชนคันชนกับกำแพงหรือรถชนคันอื่น ในลักษณะที่ไม่เต็มด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยจะพองออกมาอย่างรวดเร็วและมีแรงดันสูงพร้อมเสียงดังสนั่น ถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งไว้สามารถยับยั้งการเคลื่อนไหวของผู้โดยสารเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

ผลกระทบของการใช้งานถุงลมนิรภัย

เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน ถุงลมนิรภัยจะปล่อยก๊าซและผงที่อาจระคายเคืองผิวหนังและดวงตาได้ ในช่วงนี้ ควรออกจากรถให้ทันเวลาเพื่อความปลอดภัย หากไม่สามารถทำได้ ให้เปิดกระจกประตูหรือประตูเพื่อให้อากาศถ่ายเทในห้องโดยสาร หากผงเข้าตาหรือผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที ขอคำแนะนำจากแพทย์ในกรณีที่คุณรู้สึกไม่สบายอย่างรุนแรง

หลังการใช้งาน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัว เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับผลกระทบจากการดูดซับแรงกระแทกอย่างค่อยเป็นค่อยไป ป้องกันไม่ให้ทัศนวิสัยด้านหน้าของคนขับถูกบดบัง



คำเตือน

- ถุงลมนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถุงลมนิรภัยที่ถูกกระตุ้นและอื่นๆ ได้รับผลกระทบ ควรเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบโดยเร็วที่สุดโดยศูนย์บริการ XPENG
- ถุงลมนิรภัยและระบบที่เกี่ยวข้องอาจทำงานผิดปกติแม้ว่าจะไม่ได้ทำงานจากอุบัติเหตุก็ตาม ในกรณีนี้โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อแก้ไขปัญหา
- ศูนย์บริการ XPENG มีเครื่องมือที่จำเป็น เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหา วัสดุซ่อมแซมและ ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคที่ผ่านการรับรอง การบำรุงรักษาและ การปรับเปลี่ยน ของรถยนต์จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการ XPENG



คำเตือน

- อย่าใช้ส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยที่ถอดออกจากรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานหรือส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยที่รีไซเคิลแล้ว พื้นที่รองรับการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะต้องปราศจากวัตถุใดๆ ที่อาจจะขัดขวางไม่ให้ถุงลมนิรภัยพองตัวในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า
- อย่าติดตั้งที่วางแก้วหรือที่วางโทรศัพท์บนฝาครอบถุงลมนิรภัยหรือในตำแหน่งใดๆ ภายในช่องวางถุงลมนิรภัย
- ผู้โดยสารด้านหน้าจะต้องไม่อุ้มเด็ก สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของที่กินพื้นที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย ทั้งผู้ใหญ่และเด็กต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบนี้
- อย่าคิดว่าวัตถุใดๆ (เช่น อุปกรณ์นำทางแบบพกพา) เข้ากับกระจกบังลมหน้าเหนือถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
- ห้ามปิดบังหรือแนบสิ่งใดๆ พวงมาลัยหรือ บัตรประจำตัว พื้นผิวของส่วนประกอบถุงลมนิรภัยด้าน

ผู้โดยสารด้านหน้าหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง การปรับเปลี่ยน ไปยังพื้นที่เหล่านี้

- อย่าวางสิ่งของบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจเด้งกลับได้ในกรณีที่เบรกลูกเหิน ส่งผลให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ



คำเตือน

- อย่าใช้ผ้าหุ้มเบาะนั่ง ซึ่งจะจำกัดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และลดความแม่นยำในการตรวจจับของระบบ
- ห้ามดัดแปลงฝาครอบถุงลมนิรภัยหรือเพิ่มขึ้นส่วนใดๆ ผู้โดยสารจะต้องไม่เอนศีรษะพิงประตู มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บจากม่านอากาศ (เมื่อทำงาน)
- ผู้โดยสารจะต้องไม่วางเท้า เข่า หรือส่วนอื่นใดของร่างกายเหนือหรือใกล้ถุงลมนิรภัย การทำเช่นนั้นอาจทำให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงานอย่างถูกต้อง หรืออาจทำให้หวัวยวะของผู้โดยสารแตกหักหรือได้รับบาดเจ็บอื่นๆ หากถุงลมนิรภัยทำงาน



การขับรถอย่างปลอดภัย

- อย่างวางวัตถุใดๆ ไว้เหนือหรือใกล้ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้างของเบาะหน้า เหนือหลังคาครอบรถรอบ ถุงลมนิรภัย และในตำแหน่งอื่นๆ ที่อาจรบกวนการทำงานของถุงลมนิรภัย เนื่องจากสิ่งของเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้หากรถเกิดการชนกันอย่างรุนแรงซึ่งทำให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน
- ห้ามตัดแปลงส่วนประกอบถุงลมนิรภัย สายไฟ และซอฟต์แวร์ มิฉะนั้นระบบถุงลมนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้องและไม่สามารถให้การป้องกันที่จำเป็นแก่ผู้ขับรถและผู้โดยสารได้รวมทั้งอาจทำงานล้มเหลวหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

ป้ายบริเวณที่นั่งแคด

ดูลาคต่อ ไปนี้ที่ติดอยู่บนที่นั่งแคด



ปิดการใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า



1. ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
2. เปิดระบบถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าให้พร้อม

การขับรถโดยมีเด็กโดยสารไปด้วย

คำแนะนำในการขับรถโดยมีเด็กโดยสารไปด้วย

เพื่อความปลอดภัยในการขับรถโดยมีเด็กโดยสารไปด้วย ให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามอายุน้ำหนัก และส่วนสูงของเด็กอย่างเคร่งครัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



3. ปิดไม่ให้ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทำงาน
4. สวิตช์ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ตามค่าเริ่มต้นและสามารถ ปิดหรือเปิด ด้วยสองวิธีดังต่อไปนี้ :
1. แตะไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าบนแถบสถานะ จากนั้นไปที่หน้าตั้งค่านุ่มสวิตช์
2. สามารถเปิดหรือเปิดถุงลมนิรภัยผู้โดยสารได้ที่ “ **๘** →Drive” (ขับ) ของแผงควบคุมกลาง



คำเตือน

- อย่าวางเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังของรถ บนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้าแบบพร้อมทำงาน เด็กที่นั่งอยู่บนเบาะอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

- ต้องแน่ใจว่าได้เลือกที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับเด็กโดยพิจารณาจากอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก
- ที่นั่งเด็กหนึ่งที่นั่งสำหรับเด็กเพียงคนเดียวเท่านั้น อย่างบังคับเด็กหลายคนให้นั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กเพียงอันเดียวโดยใช้เข็มขัดนิรภัย
- ห้ามอุ้มเด็กหรือทารกไว้ในอ้อมแขนของผู้โดยสารในระหว่างขับรถไม่ว่าในกรณีใดๆ
- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่บนเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยไม่มีใครดูแล
- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยไม่มีกำบังกัน ให้เด็กอยู่ในตำแหน่งที่นั่งที่ถูกต้องระหว่างการขับรถเสมอ ห้ามยืนบนรถหรือคุกเข่าบนเบาะ หากเกิดอุบัติเหตุภายใต้สถานการณ์เหล่านี้ อาจเป็นอันตรายต่อเด็กและผู้อื่นได้
- หลังเกิดอุบัติเหตุ ต้องเปลี่ยนที่นั่งเด็กใหม่

การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย



ประเภทที่นั่งของเด็กที่แนะนำ

ทั้งมาตรฐาน ECE-R44 และ ECE-R129 ใช้กับที่นั่งเด็กในประเทศที่ผู้ใช้งานอาศัยอยู่

ECE-R129 การจัดหมวดหมู่ ขึ้นอยู่กับความสูงของเด็ก

ความสูงของเด็ก	ผู้ผลิต	ประเภท	อุปกรณ์เสริม
40 ซม.-105 ซม.	Dorel Europe	Maxi-Cosi pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX + ขารองรับ
61 ซม.-105 ซม.	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + ขารองรับ
100 ซม.-150 ซม.	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Belt

* เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กพร้อมพนักพิงที่ให้มา และต้องแน่ใจว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยผ่าน

Secure Guard และ XP-pad

ECE-R44 การจัดหมวดหมู่ ขึ้นอยู่กับน้ำหนักของเด็ก

น้ำหนักเด็ก	ผู้ผลิต	ประเภท	อุปกรณ์เสริม
22 กก.-36 กก.	Nania	H6	Belt

อาจใช้เฉพาะที่นั่งเด็กที่ตรงตามมาตรฐานเท่านั้นในรถ



ตำแหน่งที่นั่ง	ตำแหน่งที่นั่ง						
	ด้านหน้าข้างซ้าย	ตรงกลางด้านหน้า	ด้านหน้าขวา 1		แถวที่ 2 ซ้าย	แถวที่ 2 ตรงกลาง	แถวที่ 2 ขวา
			โดยเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า	โดยปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า			
ตำแหน่งที่นั่งเหมาะสำหรับยูนิเวอร์แซลแบบมีเข็มขัดนิรภัย (ใช่/ไม่ใช่)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ ด้านหน้าไปทางด้านหน้าของรถเท่านั้น	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
ตำแหน่งที่นั่ง I-Size (มี/ไม่มี)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่

การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย



ตำแหน่งที่นั่ง เหมาะ (L1/L2)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เหมาะกับการ ติดตั้งเบาะเด็กหัน หน้าไปทางด้าน ท้ายของรถขนาด ใหญ่ที่สุด (R1/R2X/R2/R3)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	R1/R2X/R2 /R3	ไม่ใช่	R1/R2X/R2/R3
การติดตั้งแบบ เด็กหันหน้าไป ทางด้านหน้าของ รถที่มีขนาดใหญ่ ที่สุด (F1/F2X /F2/F3)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	F1/F2X /F2 /F3	ไม่ใช่	F1/F2X/F2/F3



เบาะนั่งเสริมที่ เหมาะสมที่สุด (B2/ B3)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	B2/B3*	B2/B3*	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
<ul style="list-style-type: none">● *ใช้ได้กับการติดตั้งแบบมีเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น● ในระหว่างการติดตั้ง CRS ควรปรับมุมพนักพิงของเบาะนั่งอย่างเหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่า CRS จะคงที่● ในระหว่างการติดตั้ง CRS ควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะอย่างเหมาะสม หรือควรถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน CRS อย่าถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อใช้เบาะเสริมที่ไม่มีพนักพิง● 1- เมื่อติดตั้ง CRS บนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าให้สูงที่สุดเพื่อติดตั้ง CRS ให้แน่นหนา							



การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

สำหรับเด็กตัวสูง

หากเด็กสูงเกินกว่าจะใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แต่เด็กเกินกว่าจะใช้เบาะนั่งมาตรฐาน ได้อย่างปลอดภัย ซื่อและใช้เบาะรองนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ใช้เบาะรองนั่งของเด็กเพื่อเพิ่มความสูงในการนั่งของเด็ก โดยที่สายคาดไหล่จะอยู่ตรงกลางไหล่ของเด็ก และสายคาดเอวจะลดลงจนถึงกระดูกเชิงกราน

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กโดยทั่วไปมี 2 วิธี :

1. ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แบบยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย : ที่นั่งประเภทนี้ควรคาดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ
2. ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก แบบ ISOFIX fixed : ที่นั่งประเภทนี้สามารถยึดเข้ากับแท่งยึดที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังของรถได้

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบยึดด้วยเข็มขัดนิรภัย



1. วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่ง และดึงเข็มขัดนิรภัยออกจนสุด ยึดและรัดเข็มขัดนิรภัยตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



- ดึงเข็มขัดนิรภัยออก และดันเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างมั่นคง เข้าไปในเบาะนั่งพร้อมกับคาดเข็มขัดนิรภัย
- หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน ให้ติดสายรัดเข้ากับพนักพิงเบาะ

จุดยึด ISOFIX

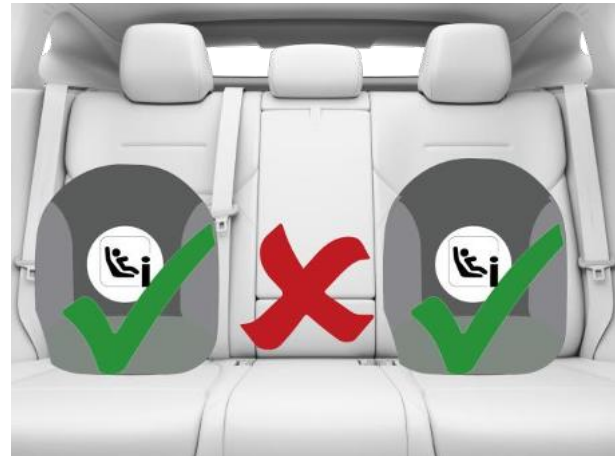


จุดยึด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่งด้านหลังซ้ายและขวาที่นั่ง ตำแหน่งที่แน่นอนของแต่ละจุดยึดมีการทำเครื่องหมายไว้ด้านบน (ดังแสดงในรูป)

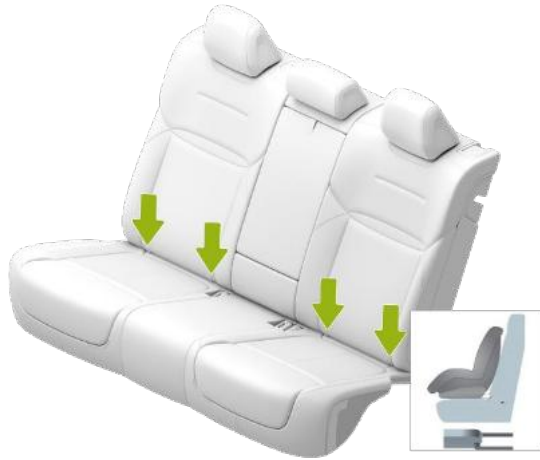
- ▶ จุดยึดจะอยู่ใต้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยตรงเครื่องหมาย
- ▶ จุดยึดด้านบนจะอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังเมื่อติดตั้ง CRS ควรใช้จุดยึดของด้านที่เกี่ยวข้องหากติดตั้ง CRS ไว้ที่เบาะนั่งด้านซ้าย จุดยึดด้านบนจะต้องอยู่ด้านซ้าย โปรดใช้งานให้ถูกต้อง



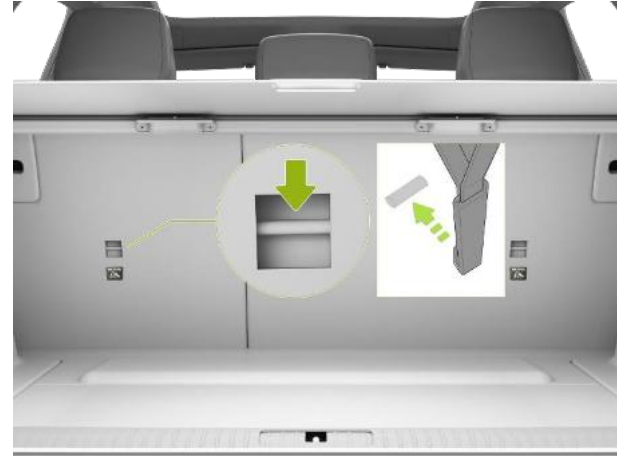
การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX



1. วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะหลังซ้าย/ขวา



2. ใส่ขาเกาะยึดด้านล่างของที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กลงในจุดยึด ISOFIX ตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งเด็ก



3. ร้อยสายรัดด้านบนของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กผ่านพนักพิงศีรษะ ดึงไปทางด้านหลังของพนักพิง เชื่อมต่อขอเกี่ยวของสายรัดเข้ากับจุดยึด และขันสายรัดให้แน่น



หมายเหตุในการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน

เมื่อติดตั้ง CRS บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สามารถปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างได้หากจำเป็น :

- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปที่ตำแหน่งถอยหลังสุด
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้สูงที่สุดเพื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างแน่นหนา
- ความสูงของเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์สามารถปรับได้หากจำเป็น เพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์จะลอดผ่านตัว คาดเข็มขัดนิรภัยบนเบาะนั่งสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้องโดยไม่มีอ
- หลังจากถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกจากเบาะนั่งแล้ว ต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทันที

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะหลัง ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- โปรดปรับเบาะนั่งด้านหน้า/ท้ายรถและความสูงหรือปรับพนักพิงเบาะเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการกีดขวางระหว่างเบาะนั่งด้านหน้าและ CRS/เด็ก
- ระหว่างการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ความสูงของพนักพิงศีรษะควรอยู่ที่ปรับตามสมควรหรือควรถอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออกเมื่อใช้เบาะเสริมที่ไม่มีพนักพิง

การตรวจสอบที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

หลังจากติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ให้ตรวจสอบเบาะนั่งว่าหลวมหรือไม่ :

1. ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้แน่นพร้อมกับคาดเข็มขัดนิรภัย และพยายามขยับ/เขย่าเบาะจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง และจากด้านหน้าไปด้านหลัง
2. หากเบาะนั่งสามารถขยับได้มากกว่า 2.5 ซม. แสดงว่าหลวมเกินไป ให้รัดเข็มขัดนิรภัยหรือติดตั้งใหม่เข้ากับจุดยึด ISOFIX



3. หากไม่สามารถยึดเบาะนั่งได้ ให้ลองตำแหน่งเบาะนั่งอื่นหรือเปลี่ยนเบาะนั่ง



คำเตือน

- ห้ามวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบเด็กหันหน้าไปทางด้านท้ายรถในเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยพร้อมทำงาน ไม่เช่นนั้นอาจเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- เด็กที่อายุน้อยที่สุด (อายุต่ำกว่า 2 ปีเป็นอย่างต่ำ) ไม่มีกระดูกสันหลังและคอที่พัฒนาเต็มที่ ด้วยเหตุนี้จึงแนะนำอย่างยิ่งให้ติดตั้งไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลัง กฎระเบียบล่าสุดของที่นั่งเด็กกำหนดให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหันหน้าไปทางด้านหลังเพื่อรองรับเด็กอายุตั้งแต่ 15 เดือนขึ้นไป ที่นั่งเด็กแบบต่างๆ สามารถรองรับเด็กที่มีอายุมากกว่าและสูงกว่าได้ (ดูที่นั่งเด็กที่แนะนำในหน้า 159)
- ไม่ควรอนุญาตให้ทารกและเด็กเล็กนั่งบนตักพ่อแม่เด็กทุกคนควรนั่งในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตลอดเวลา



- เพื่อให้แน่ใจว่าลูกของคุณขับรถปลอดภัยอย่าลืมปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่มีรายละเอียดในนี้ตลอดจนคู่มือที่จัดทำโดยผู้ผลิตที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- อย่าใช้ส่วนต่อขยายสำหรับเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือตัวเสริม



คำเตือน

- สำหรับเด็กที่สูง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะของเด็กได้รับการรองรับ และเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็กได้รับการปรับและยึดอย่างเหมาะสม เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่จะต้องคาดให้ห่างจากใบหน้าและลำคอ และต้องยึดส่วนตักให้ห่างจากหน้าท้องด้วย
- ห้ามติดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 2 อันไว้ที่จุดยึดแห่งเดียว เนื่องจากจุดยึดจุดเดียวอาจไม่เพียงพอที่จะยึดที่นั่งทั้งสองที่นั่งในกรณีที่เกิดการชนกัน
- จุดยึดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันเด็กสามารถรับน้ำหนักได้จากอุปกรณ์ป้องกันเด็กที่ติดตั้งอย่างเหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์ป้องกันเด็กเป็นที่นั่งสำหรับ



การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

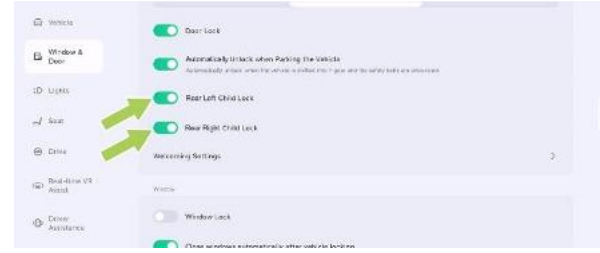
ผู้ใหญ่ว่าในกรณีใดเข็มขัดนิรภัย ชุดสายไฟ หรือ การติดตั้งสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ

- ตรวจสอบสายรัดนิรภัยและสายรัดทุกครั้งเพื่อดูความเสียหายและการสึกหรอ
- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง แม้ว่าพวกเขาจะนั่งในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กก็ตาม
- ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการตัดแปลงแก้ไข หรือได้รับความเสียหายและประสบอุบัติเหตุทางรถยนต์มาแล้ว ให้ตรวจสอบหรือเปลี่ยนเบาะนั่งตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่นั่งเด็ก

ระบบ E-lock ป้องกันเด็ก

รถยนต์มีระบบล็อกป้องกันเด็กอยู่ที่ประตูด้านหลังทั้งสองบาน เมื่อเปิดล็อก ประตูจะไม่สามารถเปิดได้ด้วยมือจับประตูภายใน วิธีนี้สามารถป้องกันไม่ให้เด็กฯ เปิดประตูด้านหลังโดยไม่ได้ตั้งใจและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- สามารถ เปิดหรือปิด ล็อกป้องกันเด็กได้ผ่านการสื่อสารเมนูทางลัดบน CID



- แตะที่ “ → Window & Door” (กระจกประตูและประตู) บน CID เพื่อเปิดหรือปิด ล็อกความปลอดภัยของเด็ก

I เคล็ดลับ

ขอแนะนำให้เปิดระบบล็อกป้องกันเด็กทุกครั้งที่มีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง



คำเตือน

เมื่อฟังก์ชันล็อกป้องกันเด็กถูกเปิดใช้งานอย่างเต็มที่ ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้ กรุณาอย่าทิ้งเด็กไว้คนเดียวในรถ



การลดความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM)

การแนะนำ

การลดความรุนแรงของการชนครั้งที่สอง: หลังจากการชนครั้งแรก พังกัซันนี้จะทำการเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อลดความเร็วหรือหยุดรถยนต์ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงของการชนครั้งที่สองและบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น

แอลกอฮอล์

การแนะนำ

รถยนต์ติดตั้ง การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์ ซึ่งสามารถติดตั้งด้วย การสื่อสาร LIN ได้ (ช่องต่อต้องเป็นไปตามข้อกำหนด รุ่น 50436-4 2-22)

ระบบช่วยเบรก

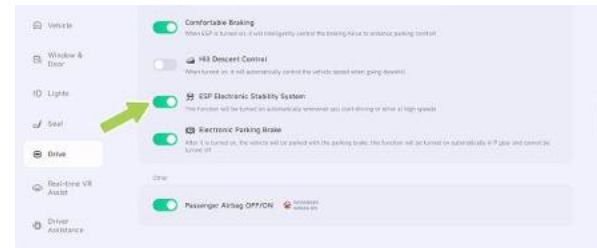
การแนะนำ

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Stability Program : ESP)

โดยการระบุสถานะการขับขี่ของรถยนต์ผ่านเซ็นเซอร์ (เช่น การเลี้ยวไม่พอ การเลี้ยวเกิน หรือการลื่นของล้อขับเคลื่อน) ESP สามารถทำการเบรกอย่างมีเป้าหมายหรือจำกัดแรงบิดในการขับขี่เพื่อลดความเสี่ยงของการลื่นไถลด้านข้างหรือการกระตุกท้ายอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจในเสถียรภาพการขับขี่ของรถยนต์

การเปิดหรือปิด





การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

แตะที่ “ → Drive” (ขับ) บน CID เพื่อเปิดหรือปิด ESP

I เคล็ดลับ

- หลังจากที่รถยนต์เปิดเครื่องแล้ว ฟังก์ชัน ESP จะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเป็นค่าเริ่มต้น
- เมื่อความเร็วของรถสูงกว่า 80 กม./ชม. หาก ESP อยู่ในสถานะปิด ฟังก์ชัน ESP จะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชัน ESP หากถูกปิดใช้งาน จะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าสู่โหมดการเลี้ยวหรือโหมดการเคลื่อนที่ช้า



คำเตือน

- ESP ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่ที่อันตรายหรือการควบคุมพวงมาลัยในสถานการณ์ฉุกเฉินที่ความเร็วสูงได้
- หาก ESP ทำงานผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG ทันทีเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (Anti-lock Brake System : ABS)

ABS ป้องกันการล็อกล้อเมื่อใช้แรงเบรกสูงสุด ในสภาพถนนส่วนใหญ่ สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการควบคุมพวงมาลัยของรถเมื่อเบรกฉุกเฉินได้

ในการเบรกฉุกเฉิน ABS จะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้ออย่างต่อเนื่องและปรับแรงดันเบรกตามสถานะการล็อก

เมื่อ ABS เข้ามาแทรกแซงการขับขี่ ผู้ขับขี่อาจรู้สึกถึงการสั่นของแป้นเบรกให้เหยียบเบรกอย่างต่อเนื่อง และขับขี่อย่างมีสติโดยไม่ตื่นตระหนกตามสภาพถนน

เมื่อ ABS ไม่ทำงาน หน้าที่การทำงานการเบรกพื้นฐานจะยังคงเป็นปกติและไม่ได้รับผลกระทบ ด้วยความผิดปกติของ ABS แต่ละระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น



คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ และต้องระมัดระวังสถานการณ์อันตรายต่าง ๆ ขณะขับขี่ แม้ว่า ABS จะช่วยลดระยะเบรกได้ แต่ก็ไม่สามารถทำให้เกินกว่ากฎทางกายภาพได้ และไม่สามารถป้องกัน



อันตรายที่เกิดจากการลื่นไถลของยาง (เช่น เมื่อมีชั้นน้ำ อยู่ระหว่างถนนกับยาง ทำให้ยางไม่สามารถสัมผัสกับ ถนนได้โดยตรง)

เบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้เหยียบเบรกให้สุดและรักษาความดันให้คงที่ ระบบ ABS จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและทำให้การ จอดรถปลอดภัยโดยการปรับเปลี่ยนความดันเบรกที่ใช้กับแต่ละล้อขึ้นอยู่กับแรงเบรกที่มีอยู่

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนแบบกระจายบิด

(Distributed Traction Control System : dTCS)

เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่หรือเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วบนถนนที่มี น้ำแข็งและถนนที่ลื่นอื่น ๆ ล้อขับเคลื่อนอาจลื่น dTCS จะ ควบคุมแรงดันเบรกและแรงบิดของรถเพื่อลดการหมุนของ ล้อให้น้อยที่สุด

I เคล็ดลับ

เมื่อรถติด (เช่น ติดอยู่ในถนนที่เต็มไปด้วยโคลนหรือ ถนนที่เต็มไปด้วยหิมะ) โปรดควบคุมความลึกของเป็น คันเร่งและอย่าเหยียบคันเร่งไปจนสุดตลอดเวลา



ข้อควรระวัง

G6 ไม่ใช่รถยนต์ออฟโรดมืออาชีพ กรุณาอย่าขับมันบน พื้นผิวออฟโรดที่ขรุขระหรือพื้นผิวที่มีโคลน ฟังก์ชัน dTCS ไม่สามารถช่วยให้รถออกจากสถานการณ์ที่ ยากลำบากบนถนนที่มีโคลนได้เสมอไป

ระบบกระจายเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Brake Distribution : EBD)

EBD เป็นส่วนหนึ่งของ ABS ซึ่งสร้างสมดุลการกระจายการ เบรกระหว่างล้อหน้าและล้อหลังโดยพิจารณาจากน้ำหนักที่ รถมีในระหว่างการเบรกตามปกติ

EBD เป็นส่วนหนึ่งของ ABS ซึ่งช่วยปรับสมดุลการกระจาย แรงเบรกระหว่างล้อหน้าและล้อหลังตามน้ำหนักของรถใน ระหว่างการเบรกปกติ EBD จะกระจายแรงที่เกิดจากระบบ เบรกไปยัง 4 ล้ออย่างเหมาะสมตามการยึดเกาะระหว่างล้อแต่ละล้อกับพื้น เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดของแรงเบรก ซึ่ง สามารถลดระยะเบรกได้อย่างมีนัยสำคัญ และช่วยให้รถมีความ เสถียรในระหว่างการเบรก เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่



การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Brake Assist : EBA)

ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดและถือแป้นเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบ EBA จะสร้างแรงดันเบรกที่สูงกว่าปกติ ทำให้ระบบเบรกสามารถสร้างแรงดันที่จำเป็นสำหรับการลดความเร็วสูงสุดของรถในเวลาที่ยาวที่สุด เพื่อระยะทางเบรกที่ยาวที่สุด



คำเตือน

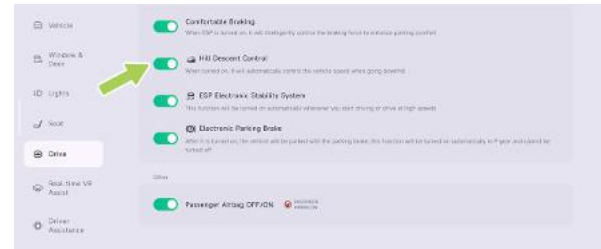
EBA สามารถปรับปรุงความปลอดภัยในการขับขี่ได้ แต่ไม่สามารถเกินกว่ากฎของการเคลื่อนที่ได้ กรุณาปรับความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพถนนและความเร็วของการจราจร.

ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน

(Hill Descent Control : HDC)

HDC เป็นฟังก์ชันควบคุมความเร็วที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ลงเขาด้วยความเร็วคงที่ ลดความเมื่อยล้าของเท้าที่เกิดจากการกดเบรกอย่างต่อเนื่อง

การเปิดหรือปิด



แตะที่ “ → Drive” (ขับ) บน CID เพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อความเร็วของรถสูงกว่า 8 กม./ชม. แต่ต่ำกว่า 35 กม./ชม. ฟังก์ชัน HDC สามารถใช้งานได้ หากมีการเหยียบเบรกหรือเหยียบคันเร่งในระหว่างการทำงานของ HDC ฟังก์ชันจะหยุดทำงานและผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถเอง เมื่อความเร็วของรถสูงกว่า 60 กม./ชม. ฟังก์ชันจะหยุดทำงานโดยสมบูรณ์และไม่อนุญาตให้เข้าใช้งาน



I เคล็ดลับ

- HDC สามารถทำงานบนพื้นที่ลาดชันที่มีความชันมากกว่าหรือเท่ากับ 5%
- เงื่อนไขในการเปิดใช้งาน HDC : ความเร็วของรถยนต์ต่ำกว่า 35 กม./ชม. อุณหภูมิงานเบรกเป็นปกติ ระบบ ESP ทำงานได้อย่างถูกต้อง



คำเตือน

HDC สามารถช่วยให้รถลงเขาได้อย่างต่อเนื่องที่ความเร็วคงที่ แต่ไม่สามารถทำได้เกินกว่ากฎของการเคลื่อนที่สำหรับเหตุผลด้านความปลอดภัย คนขับควรใช้เบรกในเวลาที่เหมาะสมตามสถานการณ์จริงของรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการลงเขาเร็วเกินไป

ระบบควบคุมการหยุดบนทางลาดชัน

(Hill Hold Control : HHC)

เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่จากสถานะหยุดนิ่งบนทางลาดชันที่สูงกว่าร้อยละ 5% คนขับปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่งกำลังที่ส่งออกไปเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถลื่นไถลก่อน

เริ่มเคลื่อนที่ (รถมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล) ในช่วงเวลานั้น HHC จะรักษากำลังเบรกที่คนขับเหยียบลงบนแป้นเบรกและทำให้รถหยุดนิ่งเพื่อป้องกันไม่ให้รถลื่นไถล

I เคล็ดลับ

- ฟังก์ชัน HHC ใช้ได้เฉพาะเมื่อ: รถอยู่ในเกียร์ D หรือ R โดยแรงเบรกที่เกิดขึ้นก่อนที่เหยียบและปล่อยแป้นเบรคนั้นเพียงพอที่จะทำให้รถอยู่บนทางลาดได้
- ฟังก์ชัน HHC สามารถทำงานได้นานประมาณ 1 วินาที และระยะเวลาการรักษาความดันเบรกจะถูกปล่อยออกล่วงหน้าหรือขยายออกอย่างเหมาะสมตามผู้ขับขี่และความชันของทางลาดชัน



คำเตือน

HHC สามารถให้ความช่วยเหลือในการเบรกได้ แต่ต้องปฏิบัติตามกฎการเคลื่อนที่ สำหรับเหตุผลด้านความปลอดภัย คนขับจะต้องใช้เบรกในเวลาที่เหมาะสมตามสถานการณ์จริงของรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการลื่นไถล



กุญแจรีโมท I (I-key)

การแนะนำ



1. ปุ่มล็อก

- กดและปล่อยปุ่มนี้เพื่อล็อกรถ

I เคล็ดลับ

- เมื่อที่นั่งคนขับไม่มีผู้โดยสาร, รถยนต์อยู่ในเกียร์ P และประตูทั้งหมด (รวมถึงฝากระโปรงหน้าและท้ายรถ) ปิดอยู่ รถยนต์สามารถล็อกได้ดี
- หลังจากล็อกแล้ว ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรจะดังหนึ่งครั้ง (หากตั้งไว้)

2. ปุ่มเปิด/ปิดฝากระโปรงหลัง

- กดปุ่มนี้สองครั้งเพื่อเปิดหรือปิดท้ายรถ

3. ปุ่มปลดล็อก

- กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อปลดล็อกรถ

I เคล็ดลับ

หลังจากปลดล็อกแล้ว ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงแตรจะดังสองครั้ง (หากตั้งค่าไว้)

4. ปุ่มเปิด/ปิดฝาครอบช่องชาร์จ

- กดปุ่มนี้สองครั้งเพื่อเปิดหรือปิดฝาครอบช่องชาร์จ



การดำเนินการ

การตั้งค่าการตอบสนองเมื่อปลดล็อกและล็อกประตูรถจาก
ภายนอก

สามารถตั้งค่าการตอบรับการปลดล็อกได้ที่ “**ค**
→ **Window&Door**” (กระจกประตูและประตู) ของแผง
ควบคุมกลาง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท (I-key)



1. กดปุ่มปลดล็อกฝาครอบและถอดฝาครอบออกตาม
ทิศทางที่ลูกศรชี้



9

2. พลิกให้ฝาครอบขึ้นตามขอบทั้งสองของฝาครอบหลัง
อย่างระมัดระวัง

3. ถอดแบตเตอรี่ของกุญแจออก ประเภทของแบตเตอรี่ :
CR2032H, Panasonic หรือ Maxell

4. ติดตั้งแบตเตอรี่ในลำดับขั้นตอนกลับของการถอดออก วาง
แบตเตอรี่ของกุญแจโดยขั้ว “+” (บวก) หงายหน้าขึ้น



แอปโทรศัพท์มือถือ กุญแจบลูทูธ

การแนะนำ

แอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือที่ใช้ Bluetooth สามารถใช้เพื่อตรวจสอบสถานะของรถยนต์และควบคุมฟังก์ชันบางอย่างของรถยนต์จากระยะไกล หลังจากการจับคู่ Bluetooth คุณสามารถใช้ฟังก์ชันการจอดรถจากระยะไกล และ PEPS บนโทรศัพท์มือถือของคุณได้

I เคล็ดลับ

- คุณสามารถใช้กุญแจบลูทูธจากโทรศัพท์มือถือในโรงรถและสถานที่อื่น ๆ โดยไม่ต้องมีเครือข่าย
- รถยนต์ XPENG มาพร้อมกับบลูทูธสำหรับสี่และบลูทูธสำหรับกุญแจ โทรศัพท์มือถือที่ใช้แอปจะเชื่อมต่อกับ "บลูทูธกุญแจ" โดยไม่ต้องทำการจับคู่ใน CID

การดำเนินการ

การเปิดใช้งานกุญแจ Bluetooth ในแอปโทรศัพท์มือถือ

เมื่อเครือข่ายของโทรศัพท์มือถือและรถยนต์ทำงานปกติ ให้แตะที่ “XPENG Page → Key Activation” (หน้ารหัส XPENG →

การเปิดใช้งานกุญแจ) ในส่วนติดต่อของแอปโทรศัพท์มือถือเพื่อเปิดใช้งานกุญแจ Bluetooth ในแอปโทรศัพท์มือถือ

I เคล็ดลับ

หลังจากการเปิดใช้งานแอป Bluetooth key บนโทรศัพท์มือถือสำเร็จ ปุ่ม “Key Activation” (การเปิดใช้งานกุญแจ) จะเปลี่ยนเป็นปุ่ม “Vehicle Locking” (การล็อกรถ)

การปลดล็อกและสตาร์ทรถ

1. หากบลูทูธเชื่อมต่อแล้ว ให้แตะที่ “XPENG Page → Vehicle Lock” (หน้า XPENG → ล็อกรถ) เพื่อปลดล็อกรถและสามารถสตาร์ทรถได้ภายใน 20 นาทีหลังจากเข้าเกียร์แล้ว
2. หากบลูทูธยังไม่เชื่อมต่อแต่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย ให้แตะที่ “XPENG Page → Vehicle Lock” (หน้า XPENG → ล็อกรถ)
 - แตะที่ “Unlock Doors Only” (ปลดล็อกประตูเท่านั้น) เพื่อปลดล็อกประตู แตะ “Remote Start” (การเริ่มต้นระยะไกล) อีกครั้งและเหยียบแป้นเบรกภายใน 2 นาทีเพื่อสตาร์ทรถ



การเข้าหรือออกจากรถ

- แตะที่ **“Unlock and Start”** (ปลดล็อกและสตาร์ท) เพื่อปลดล็อกและสตาร์ทรถจากระยะไกล กรุณาเหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถภายใน 2 นาที

การอนุญาตให้ใช้รถยนต์และกุญแจบลูทูธ

1. บุคคลที่ได้รับอนุญาตจะต้องดาวน์โหลดแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือและลงทะเบียนล่วงหน้า จากนั้นเข้าสู่ระบบบัญชี
2. ผู้อนุมัติแตะที่ **“Settings → Authorization”** (การตั้งค่า → การอนุญาต) ในอินเทอร์เน็ตเฟซแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือของคุณเพื่อเพิ่มบัญชีที่เป็นของคุณที่
ได้รับอนุญาต
3. บุคคลที่ได้รับอนุญาตขอรับการอนุญาตในแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือและเปิดใช้งานกุญแจบลูทูธในแอปพลิเคชันเพื่อควบคุมรถยนต์

I เคล็ดลับ

- การดำเนินการข้างต้นต้องการการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และอาจมีการตอบกลับที่ล่าช้า หากมี
ปัญหาใด ๆ กรุณาทำการดำเนินการอีกครั้ง
- สามารถอนุญาตผู้ใช้ได้สูงสุด 5 คน

PEPS

การแนะนำ



รถจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อคุณอยู่ใกล้ในระบะที่กำหนดของรถโดยพกกุญแจบลูทูธของแอปมือถือไว้ และจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเดินห่างออกไป



การดำเนินการ

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน

เมื่อเครือข่ายโทรศัพท์มือถือและรถยนต์เป็นปกติ ให้แตะที่ **“XPENG Page → Settings → Key Management”** (หน้า → XPENG → การตั้งค่าการจัดการกุญแจรีโมท) ใน อินเทอร์เน็ตแอปโทรศัพท์มือถือเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน **“Walk-in Unlocking”** (การปลดล็อกเมื่อเดินเข้าใกล้) และ **“Walk-away Locking”** (การล็อกเมื่อเดินห่างออกไป) ฟังก์ชัน **“Walk-in Unlocking”** (การปลดล็อกเมื่อเดินเข้าใกล้) และ **“Walk-away Locking”** (การล็อกเมื่อเดินห่างออกไป) จะถูกริเซตหลังจากที่เปิดใช้งานกุญแจบลูทูธใน แอปโทรศัพท์มือถือใหม่ ติดตั้งแอปโทรศัพท์มือถือใหม่ หรือ เข้าสู่ระบบด้วยโทรศัพท์มือถือเครื่องใหม่

การใช้งานฟังก์ชัน

การปลดล็อกรถยนต์

เมื่อคุณเข้าใกล้รถยนต์ในระยะหนึ่ง

พร้อมกับโทรศัพท์มือถือของคุณ รถยนต์จะถูกปลดล็อกและที่จับประตูจะยืดออกมาโดยอัตโนมัติ หากที่จับประตูไม่ยืดออกมา ให้ดึงที่จับโดยตรงเพื่อปลดล็อกประตู

การสตาร์ทรถ

หากแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อ Bluetooth กับรถยนต์ยังอยู่ในรถ ให้เหยียบเบรกเพื่อสตาร์ทรถ

การล็อกรถ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ P และประตูทั้งหมด (รวมถึงฝากระโปรงหน้าและฝาท้าย) ปิดอยู่ ให้นำโทรศัพท์มือถือออกจากรถ รถจะล็อกโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถถูกล็อกก่อนออกจากรถ แม้ว่าฟังก์ชัน **“Walk-away Locking”** (การล็อกเมื่อเดินห่างออกไป) เปิดใช้งานแล้ว

I เคล็ดลับ



การเข้าหรือออกจากรถ

- ก่อนใช้งานแอปพลิเคชัน กุญแจบลูทูธ บนโทรศัพท์มือถือของคุณ กรุณาให้แน่ใจว่าฟังก์ชัน "Bluetooth" ของโทรศัพท์มือถือของคุณเปิดอยู่
- ในพื้นที่โล่ง บลูทูธสามารถเชื่อมต่อได้ภายในระยะสูงสุด 30 เมตรรอบรถ ซึ่งอาจแตกต่างกันไปตามอิทธิพลของฮาร์ดแวร์บลูทูธของโทรศัพท์มือถือ การบล็อกจากร่างกายมนุษย์ และปัจจัยการรบกวนจากสิ่งแวดล้อม
- กรุณาให้แอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือทำงานอยู่ในพื้นหลังหลังจากที่ปลดล็อครถ มิฉะนั้นคุณอาจไม่สามารถสตาร์ทหรือล็อครถได้
- บลูทูธของรถสามารถเชื่อมต่อกับกุญแจบลูทูธจากแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือได้เพียง 1 ตัวเท่านั้น เมื่อมีบลูทูธจากแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือมากกว่าหนึ่งตัวอยู่ใกล้รถในเวลาเดียวกัน กุญแจบลูทูธจากแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือที่ปลดล็อครถได้ก่อนจะเข้าสู่ระบบบัญชีโดยอัตโนมัติบน CID

เมื่อฟังก์ชันการปลดล็อกแบบเดินเข้าล้มเหลวหรือการเข้าเกียร์ล้มเหลว กรุณาแตะที่ไอคอน **“XPENG Page”** (หน้า XPENG) ในอินเทอร์เฟซแอปโทรศัพท์มือถือเพื่อตรวจสอบการจับคู่ Bluetooth จากนั้นให้ปล่อยเบรกก่อน และลองกดเบรกอีกครั้งและเข้าเกียร์ หาก Bluetooth ยังไม่เชื่อมต่อ กรุณาแตะที่ **“XPENG Page → Settings → Key Inspection”** (หน้า XPENG → การตั้งค่าการตรวจสอบที่สำคัญ) ในอินเทอร์เฟซแอปโทรศัพท์มือถือเพื่อติดตามคำแนะนำในการแก้ไขปัญหา

เมื่อรถต้องการล็อกชั่วคราว เนื่องจากมีผู้โดยสารอยู่ในรถ กรุณาให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมด (รวมถึงฝากระโปรงหน้าและฝาท้าย) ปิดสนิทก่อน จากนั้นให้แตะที่ **“XPENG Page → Temporary Parking”** (หน้า XPENG → การจอดรถชั่วคราว) ในอินเทอร์เฟซแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน รถจะถูกล็อก แต่ระบบปรับอากาศและ CID จะยังคงทำงานอยู่ ผู้โดยสารในรถสามารถลงจากรถได้ทุกเมื่อโดยการกดสวิทช์ปลดล็อกประตูไฟฟ้า



หากรถถูกล็อกด้วย I-key หรือกุญแจ Bluetooth จากแอปพลิเคชันในโทรศัพท์มือถือ ผู้โดยสารในรถยังสามารถกดสวิทช์ปลดล็อกไฟฟ้าเพื่อออกจากรถได้ แต่ระบบสัญญาณกันขโมยของรถจะถูกเปิดใช้งานในขณะนั้น แนะนำให้ปลดล็อกประตูให้เรียบร้อยก่อนที่จะเปิดใช้งานสัญญาณเตือนเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารออกจากรถได้ง่ายขึ้น

ข้อควรระวังและข้อจำกัด

ฟังก์ชันการปลดล็อกและล็อกอัตโนมัติของแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือ Bluetooth จะถูกปิดใช้งานเมื่อ :

- โทรศัพท์มือถืออยู่ในระดับแบตเตอรี่ต่ำและอยู่ในโหมดแบตเตอรี่เหลือน้อย
- แอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือหยุดทำงานในพื้นที่หลัง
- สัญญาณบลูทูธไม่เสถียร หรือขาดการเชื่อมต่ออย่างผิดปกติ
- สัญญาณบลูทูธถูกกีดขวางโดยอุปสรรค (เช่น เย็บสะพายหลัง, ร่างกายมนุษย์, กำแพง ฯลฯ) ส่งผลให้การวัดระยะผิดพลาด
- แอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือไม่เปิดหลังจากที่โทรศัพท์มือถือรีสตาร์ทหรืออัปเดตระบบ

หลังจากที่เกิดปัญหาข้างต้นขึ้น กรุณาลองทำตามนี้:

- เคลียร์สิ่งกีดขวางระหว่างโทรศัพท์มือถือกับร่างกาย เช่น เอาโทรศัพท์มือถือออกจากกระเป๋าหรือเบาะสะพายหลัง
- เปิดแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือ

- รีสตาร์ทแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือ

มือจับประตูแบบเรียบ

การแนะนำ



เมื่อรถถูกปลดล็อก มือจับประตูจะยืดออกมาโดยอัตโนมัติ และสามารถดึงเพื่อเปิดประตูได้; เมื่อรถถูกล็อก มือจับประตูจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ



การเข้าหรือออกจากรถ

แตะที่ “ → Windows & Door” (กระจกประตูและประตู) บน CID เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันการพับมือจับประตูอัตโนมัติ

I เคล็ดลับ

หากมือจับประตูยืดหดมากกว่า 8 ครั้งใน 1 นาที โหมดป้องกันการตัดแปลงจะถูกเปิดใช้งานเพื่อปิดการทำงานของมือจับประตู ฟังก์ชันของมือจับประตูจะถูกกักตุนหลังจาก 20 วินาที

การเปิดและปิดประตูไฟฟ้า

การแนะนำ

ประตูสามารถปลดล็อก/ล็อกได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ :

- กุญแจ I-key
- แอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ (Bluetooth key)
- PEPS
- สวิตช์ปล่อยประตูไฟฟ้า
- สวิตช์ล็อกประตู

- การเปิดฉุกเฉิน
- การปลดล็อคอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

การดำเนินการ

สวิตช์ล็อกประตู



สวิตช์ล็อกประตูอยู่บริเวณที่วางแขนประตูด้านคนขับ :



- **เปิดล็อก** : เมื่อประตูทุกบาน (รวมทั้งฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงหลัง) ปิดสนิท ให้กดปุ่มนี้เพื่อล็อกรถยนต์
 - **ปิดล็อก** : กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกรถ
- สวิตช์ปลดล็อกประตูไฟฟ้า**



เมื่อรถหยุดนิ่ง ให้กดปุ่มปลดล็อกประตูไฟฟ้าที่ด้านข้างของที่นั่งแถวประตูเพื่อเปิดประตูที่เกี่ยวข้อง

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

เมื่อรถเกิดการชนอย่างรุนแรงจนทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน รถจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติทันทีหลังจาก 3 วินาที

I เคล็ดลับ

ในกรณีที่มีการปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน ไฟเลี้ยวจะกระพริบ และจะหยุดกระพริบเมื่อรถยนต์ถูกปิดเครื่องหรือเมื่อกดปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน

การเปิดและปิดท้ายรถ


การแนะนำ

ฝากระโปรงหลังสามารถเปิดและปิดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ :

- สั่งด้วยเสียง X-Peng voice



การเข้าหรือออกจากรถ

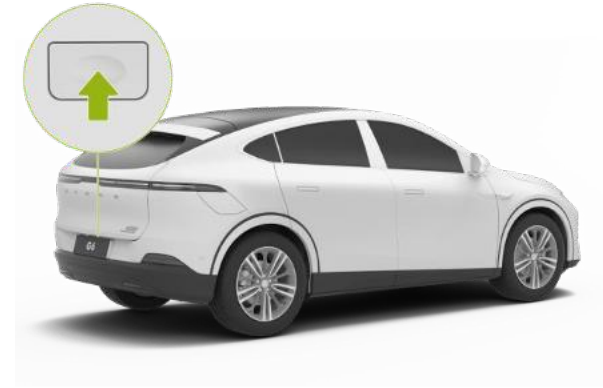
- I-key
- แอปพลิเคชันมือถือกุญแจบลูทูธ
- แผงควบคุมส่วนกลาง
 - แผงควบคุมกลาง 3D
 - แผงทางลัด
 - แถบสถานะด้านล่าง (หากตั้งค่าไว้)
 - “ → Window&Door” (กระจกประตูและประตู) อินเทอร์เน็ต
- สวิตช์ภายนอกของห้องเก็บสัมภาระ
- สวิตช์ภายในของห้องเก็บสัมภาระ
 - การปรับมุมเปิด
- การเปิดลูกเงิน

I เคล็ดลับ

สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อรถอยู่ในเกียร์ P.

การดำเนินการ

การควบคุมฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์ภายนอก



เมื่อรถถูกปลดล็อกแล้ว ให้กดสวิตช์ภายนอกเพื่อเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายโดยอัตโนมัติ



การควบคุมฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์ภายใน



- กดสวิตช์ภายในเพื่อเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้าย หรือเพื่อหยุดการเปิดหรือปิดฝากระโปรงท้ายที่กำลังทำงานอยู่
- กดฝากระโปรงท้ายลงด้วยแรงในทิศทางที่ปิด รถจะตรวจจับแรงกดและปิดฝากระโปรงท้ายโดยอัตโนมัติ


การปรับมุมเปิดของฝากระโปรงหลัง

มุมเปิดของฝากระโปรงหลังสามารถปรับได้ผ่าน CID หรือสวิตช์ภายในฝากระโปรงหลัง

เปิดฝากระโปรงหลังไปยังมุมที่ต้องการ กดและค้างที่สวิตช์ภายในฝากระโปรงหลังจนได้ยินเสียงตอบรับ จากนั้นมุมเปิดของฝากระโปรงหลังจะถูกตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว

I เคล็ดลับ

เมื่อกดสวิตช์และกดค้างเพื่อเปิดฝากระโปรงที่มุมต่ำกว่ามุมต่ำสุดที่อนุญาตให้ตั้งค่า มุมการเปิดฝากระโปรงจะถูกตั้งค่าเป็นค่าต่ำสุด

มุมการเปิดของฝากระโปรงสามารถตั้งค่าได้ที่อินเทอร์เฟซ “ → Window & Door” (กระจกประตูและประตู) ของแผงควบคุมกลาง

การป้องกันการหนีบของฝากระโปรงท้าย

เมื่อมีอุปสรรคอยู่ในเส้นทางการเปิดและปิดฝากระโปรงท้าย ฝากระโปรงจะเคลื่อนกลับไปในระยะหนึ่ง

เมื่อมีสิ่งกีดขวางในการเปิดปิดท้ายรถ ท้ายรถจะเคลื่อนถอยกลับไปได้ระยะหนึ่ง



คำเตือน

เมื่อเปิดและปิดฝากระโปรงท้ายรถ ให้แน่ใจว่าไม่มีผู้คนหรืออุปสรรคอื่นๆ อยู่ในพื้นที่การเคลื่อนไหวของฝากระโปรง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือความเสียหายต่อรถยนต์

โหมดต้อนรับ

การแนะนำ

เมื่อผู้โดยสารด้านหน้าปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตู ที่นั่งจะเลื่อนถอยหลังไปยังตำแหน่งที่สะดวกสำหรับการออกจากรถ และเมื่อผู้โดยสารขึ้นรถอีกครั้งและปิดประตู ที่นั่งจะกลับไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ เมื่อเปิดใช้งานเอฟเฟกต์เสียงต้อนรับ เมื่อคนขับเข้ามาในรถและปิดประตู เสียงต้อนรับจะดังขึ้น



ตั้งค่าฟังก์ชันการทักทายและเสียงเอฟเฟกต์ในหน้าต่าง “ → Window & Door → Welcoming Settings” (→ กระจกประตูและประตู → การตั้งค่าการต้อนรับ) ของแผงควบคุมกลาง

I เคล็ดลับ

- หากมุมเอียงของพนักพิงที่นั่งเอนมาก การเลื่อนที่นั่งไปข้างหลังอาจส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารด้านหลัง และฟังก์ชันต้อนรับจะไม่ถูกเปิดใช้งานในขณะนี้
- หากที่นั่งถูกเลื่อนถอยหลังเพื่อความสะดวกในการให้ผู้คนออกจากรถ ฟังก์ชันต้อนรับจะไม่ถูกเปิดใช้งานในขณะนี้



การทำงานของเครื่องปรับอากาศ

การแนะนำ



1. การสลับเครื่องปรับอากาศหน้า/หลัง
 - แตะ “Front/Rear” (หน้า/หลัง) เพื่อสลับหน้าจอการตั้งค่าระบบปรับอากาศด้านหน้า/ด้านหลัง
 - จะแสดงสถานะการเปิดเครื่องปรับอากาศด้านหน้า/ด้านหลัง
2. ส่วนประกอบของเครื่องปรับอากาศสำหรับคนขับ
 - แสดงอุณหภูมิและปริมาณอากาศปัจจุบันของเครื่องปรับอากาศที่เบาะคนขับ
 - ปรับเครื่องปรับอากาศที่เบาะนั่งคนขับ
3. ปรับอุณหภูมิสำหรับเบาะที่นั่งคนขับ
4. โหมดการทำงานของเครื่องปรับอากาศ



- และ “SYNC” (เชื่อมโยงกัน) เพื่อเปิด/ปิดการปรับอุณหภูมิที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้เป็นแบบซิงโครนัส

I เคล็ดลับ

เมื่อเลือกโหมดประหยัดพลังงาน การซิงโครไนซ์อุณหภูมิจะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- เครื่องปรับอากาศ : เปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลังเพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อน
- อัตโนมัติ : หลังจากเปิดแล้ว เครื่องปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

5. รูปแบบทิศทางของลม

- ☹ : ส่งลมไปที่กระจกประตู
- ☺ : ส่งลมไปที่บริเวณใบหน้า
- ☹ : ส่งลมไปที่ช่องวางเท้า

I เคล็ดลับ

- แถบอากาศสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้สูงกว่าอุณหภูมิภายใน และเครื่องปรับอากาศกำลังทำความร้อน

- แถบอากาศสีฟ้า แสดงว่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้ต่ำกว่าอุณหภูมิภายใน และเครื่องปรับอากาศกำลังทำความเย็น
- แถบอากาศสีขาวอมเทา แสดงว่าอุณหภูมิที่ตั้งไว้ใกล้เคียงกับอุณหภูมิภายใน และเครื่องปรับอากาศก็รักษาอุณหภูมิไว้

6. เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ให้แตะ open/close เพื่อเปิด/ปิดช่องลมออก และลากเพื่อปรับทิศทางลมของช่องจ่ายลม



- สามารถเลือกโหมดช่องจ่ายลมได้ : ช่องระบายอากาศอิสระ ช่องระบายอากาศทางเดียว ช่องระบายอากาศแบบกระจายเท่ากัน และช่องระบายอากาศแบบหมุนเวียนขวาและซ้าย

7. การเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศด้านหน้า

I เคล็ดลับ

แนะนำว่าอย่าเปิดระบบปรับอากาศระหว่างการชาร์จ



8. ปรบรความแรงของลม
9. การทำควมรอนและการไล้ฟ้า/การไหลเวียนของอากาศภายในหรือภายนอก
 -  เบ็ดหรือปัด การไล้ฟ้ากระจกบงลมหน้า
 -  เบ็ดหรือปัด การทำควมรอนกระจกมองข้างสำหรับกรไล้ฟ้า เพื่อไล้ฟ้ากระจกมองข้าง

I เคล็ดลั้บ




- เมื่อเรมรต้นแล้ว หากม่ได้ปัดด้วยตนเอง ฟงกัชั้นการทำความรอนจะถูกรปัดโดยอัด โนมดีจากระบบหลังกการทำควมรอนเป็นเวลา 14 นาที
- ในระหว่งการทำความรอน หากแรงดันไฟฟ้าของเบดเตอรื 12V ต่ำกว่า 9V ระบบจะปัดฟงกัชั้นการทำความรอนโดยอัด โนมดี



ข้อควรระวัง

- เมื่อรยนต์ม่ได้สตาร์ท จะม่อนุญาตให้ใช้ฟงกัชั้นการทำความรอนและการไล้ฟ้าเป็นเวลาานาน ซึ่งอาจ

ทำให้เบดเตอรื 12V มักรชาร์จต่ำ จนทำให้รณม่สามารถสตาร์ทได้

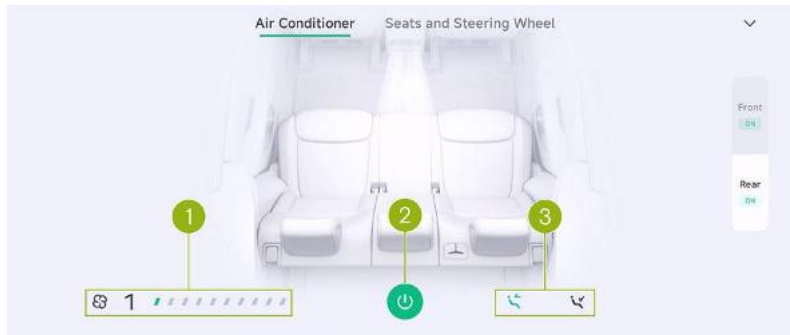
- เมื่อเบ็ดฟงกัชั้นการทำความรอนและการไล้ฟ้า ห้ามสัมผัสด้วยมือ
 -  : สลั้บระหว่งการไหลเวียนของอากาศภายในหรือภายนอก
10. ควมคุมอุณหภูมิอย่างรวดเร่ว/เครื่งปรบอากาศอัจกริยะ
 -  การทำความเย็นอย่างรวดเร่ว: หลังกเบ็ดเครื่งแล้ว อุณหภูมิของเครื่งปรบอากาศจะถูกปรบไปที่ระดบต่ำสุด และปรมาณอากาศจะถูกปรบไปที่ระดบสูงสุด และฟงกัชั้นการระบายอากาศที่เบาะจะถูกเบ็ดใช้งานโดยอัด โนมดี
 -  การทำความรอนอย่างรวดเร่ว: หลังกเบ็ดเครื่งแล้ว อุณหภูมิของเครื่งปรบอากาศและปรมาณอากาศจะถูกปรบไปที่ระดบสูงสุด และฟงกัชั้นการทำความรอนที่เบาะและการทำความรอนของพวงมัลลั้จะถูกเบ็ดใช้งานโดยอัด โนมดี



I เคล็ดลับ

เพื่อปรับปรุงความสะดวกสบาย แนะนำให้เปิดเครื่องปรับอากาศด้วยรีโมทจากระยะไกลเพื่อทำความเย็น/ทำความร้อนอย่างรวดเร็วผ่านแอปมือถือ ในฤดูร้อน (อุณหภูมิสูง) หรือฤดูหนาว (อุณหภูมิต่ำ)

- โหมค้อจรียะ
11. ปรับอุณหภูมิเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
 12. ส่วนประกอบของเครื่องปรับอากาศเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า



1. ปรับความแรงของลม
2. เปิดหรือปิด เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

- โดยจะระบุอุณหภูมิในขณะนั้นและความแรงของลมของเครื่องปรับอากาศที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า
- ปรับเครื่องปรับอากาศเบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า

13. PM2.5

- ตะที่การ์ดเพื่อเปิด/ปิดการทำมาสะอาดอากาศ
- จะแสดงคุณภาพอากาศภายในและภายนอกรถ

อินเทอร์เฟซการตั้งค่าระบบปรับอากาศด้านหลัง



- รูปแบบทิศทางของลมเครื่องปรับอากาศที่ด้านหลัง
 - 👉 ส่งลมไปที่บริเวณใบหน้า
 - 👉 ส่งลมไปที่ช่องวางเท้า

I เคล็ดลับ

ระบบปรับอากาศสามารถควบคุมได้ผ่านพวงมาลัยและด้วยเสียง

โหมดการปรับอากาศอัจฉริยะ

การดำเนินการ



ในหน้าจอการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ ให้แตะที่ เพื่อเลือกโหมดเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะที่แตกต่างกันตามสถานการณ์ **ฟังก์ชันรีเฟรช (Refresh)**

ฟังก์ชันนี้เหมาะสำหรับการกำจัดกลิ่นของรถยนต์ใหม่ที่เพิ่งส่งมอบในช่วงเริ่มต้นของการใช้งานรถ หรือเมื่อมีการตรวจพบกลิ่นผิดปกติในรถขณะขับขี่ หลังจากเปิดโหมดนี้ จะมีการระบายอากาศอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 180 วินาที และช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่

โหมดประหยัดพลังงาน

หลังจากที่เปิดโหมดประหยัดพลังงานแล้ว เครื่องปรับอากาศจะทำงานในโหมดที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงานของเครื่องปรับอากาศและขยายระยะเวลาการใช้งาน หลังจากเปิดใช้งานแล้ว ประสิทธิภาพในการทำความร้อนหรือทำความร้อนของเครื่องปรับอากาศจะได้รับผลกระทบ

การทำความสะอาดอัจฉริยะ

หลังจากที่รถถูกปลดล็อกแล้ว ระบบจะสามารถตรวจจัดการสะสมของน้ำในระบบปรับอากาศได้อย่างชาญฉลาด และ



เปิดใช้งานฟังก์ชันการทำให้แห้งอัตโนมัติเพื่อลดการเจริญเติบโตของแบคทีเรียและลดความน่าจะเป็นของกลิ่นไม่พึงประสงค์ในรถยนต์

I เคล็ดลับ

หลังจากที่เปิดใช้งานแล้ว จะมีการใช้พลังงานในปริมาณหนึ่ง และระยะเวลาขับก็จะได้รับผลกระทบเล็กน้อย

ช่องระบายอากาศด้านผู้โดยสารอัจฉริยะ

ที่นั่งอื่นนอกเหนือจากที่นั่งคนขับ ช่องระบายอากาศของเครื่องปรับอากาศจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามการมีผู้ใช้งานที่นั่งนั้น เพื่อช่วยลดการใช้พลังงานของเครื่องปรับอากาศและยืดระยะเวลาขับออกไป

การทำให้อากาศบริสุทธิ์

การแนะนำ

ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศจะตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในและภายนอกยานพาหนะผ่านเซ็นเซอร์และเครือข่าย และจะแสดงผลบนหน้าจอ A/C เมื่อคุณภาพอากาศ

ในรถยนต์ไม่มีดี มั่นจะเตือนคุณให้เปิดใช้งานฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศสามารถเปิดใช้งานได้ในวิธีการต่อไปนี้:

1. ใช้คำสั่งด้วยเสียงของ X-Peng : air purification (การทำให้อากาศบริสุทธิ์)



2. แตะที่บริเวณด้านล่าง PM2.5 บนแผงควบคุมกลางเพื่อเริ่มการทำให้บริสุทธิ์
3. หลังจากตั้งค่าเป็น AUTO ฟังก์ชันการทำให้บริสุทธิ์จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการตรวจพบว่าอากาศภายในรถมีมลพิษในระดับปานกลางหรือต่ำกว่า



คุณสามารถออกจากการทำมาสะอาดอากาศได้ในวิธีต่อไปนี้:

1. เมื่อคุณภาพอากาศภายในรถดีหรืออยู่ในระดับต่ำ จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 30 วินาที
2. ระหว่างการทำมาสะอาด ให้แตะที่ไอคอนการทำมาสะอาดอากาศที่มุมขวาล่างของหน้าจอบควบคุม A/C อีกครั้งเพื่อหยุดการทำมาสะอาด
3. ระหว่างการทำมาสะอาดอากาศ ให้ปิด A/C และเปิดการทำมาสะอาดกระจกหน้าเพื่อออกจากการทำมาสะอาด
4. ระหว่างการทำมาสะอาดอากาศ ให้เปิดการทำมา ร้อนอย่างรวดเร็ว การทำความเย็นอย่างรวดเร็ว และการกำจัดกลิ่นอับริยะเพื่อออกจากการทำมาสะอาด

เบาะนั่ง

ปรับได้ด้วยสวิตช์

สวิตช์เบาะที่นั่งคนขับ/ผู้โดยสารด้านหน้า



1. สวิตช์ปรับเบาะนั่ง/พนักพิงหลัง
 - การปรับเดินหน้า/ถอยหลัง : เลื่อนสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

การขับรถที่สะดวกสบาย



- การปรับความสูงของเบาะนั่ง : เลื่อนส่วนหลังของ
สวิตช์ขึ้นและลง

2. สวิตช์ปรับความเอียงของพนักพิง

I เคล็ดลับ

การทำงานของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะเหมือนกับการทำงานของเบาะนั่งคนขับ แต่ไม่สามารถปรับความสูงของเบาะได้

สวิตช์ปรับพนักพิงเบาะหลัง



เบาะรองนั่งด้านหลังมีปุ่มปรับพนักพิงเบาะทั้งสองข้าง ทำให้ผู้โดยสารด้านหลังสามารถปรับมุมของพนักพิงได้ง่าย



สวิตช์พับเบาะหลัง



1. ดึงคันโยกปลดพนักพิงเบาะ
2. เอียงพนักพิงเบาะนั่งไปด้านหน้า
3. หากต้องการปรับพนักพิงเบาะนั่งกลับคืน ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออก ยกพนักพิงเบาะขึ้นด้านบน แล้วดันไปด้านหลังเพื่อล็อก



ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะเอียงพนักพิงเบาะนั่ง ควรถอดสิ่งของบนเบาะหลังออกก่อน เพื่อไม่ให้รบกวนการเอียงของพนักพิงเบาะนั่ง

สวิตช์ปรับพนักพิงศีรษะหน้า/หลัง





การขั้บรลที่สะดวกสบาย

- ลดระดับลง : กดปุ่มลือก้างไว้แล้วดันน้กฟิงสิริยะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ยกขึ้น : ยกน้กฟิงสิริยะขึ้นโดยตรงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



ข้อควรระวัง

ตำแหน่งต่ำสุดของที่รองสิริยะไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน ที่รองสิริยะไม่ควรปรับไปที่ตำแหน่งต่ำสุดเมื่อที่นั่งมีผู้ใช้งานอยู่



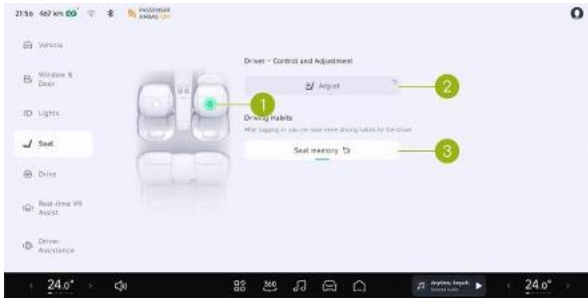
ช่วงของการปรับเบาะนั่ง

ในตำแหน่งเริ่มต้น ช่วงของการปรับเบาะนั่งมีดังนี้ :

	รายการ	ช่วงของการปรับเบาะนั่ง
เบาะนั่งคนขับ	การปรับเดินหน้า/ถอยหลัง	ระยะทางรวม 260 มม. : ไปด้านหน้า 212 มม. ถอยหลัง 48 มม.
	ปรับขึ้น/ลง	ระยะทางรวม 69.5 มม. : บน 35.6 มม. ล่าง 33.9 มม
	การปรับพนักพิง	การเดินทางทั้งหมด 91° : ไปด้านหน้า 16° ถอยหลัง 75°
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	การปรับเดินหน้า/ถอยหลัง	ระยะทางรวม 260 มม. : ไปด้านหน้า 212 มม. ถอยหลัง 48 มม
	ปรับขึ้น/ลง	ระยะทางรวม 69.5 มม. : บน 35.6 มม. ล่าง 33.9 มม
	การปรับพนักพิง	การเดินทางทั้งหมด 91° : ไปด้านหน้า 16° ถอยหลัง 75°



ปรับได้ด้วยแผงควบคุมส่วนกลาง



ปรับตำแหน่งเบาะนั่งบน “ → Seat” (→เบาะนั่ง) ที่แผงควบคุมส่วนกลาง

1. แตะ เพื่อเลือกเบาะนั่งที่จะปรับ

I เคล็ดลับ

- หลังจากหมุนพวงมาลัยเพื่อปรับการรองรับส่วนหลังที่แผงควบคุมกลางแล้ว ให้หมุนลูกกึ่งที่อยู่ด้านข้างของพวงมาลัยทั้งสองข้างเพื่อปรับความสูงและตำแหน่งของการรองรับส่วนหลัง

- เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่มีตัวปรับรองรับบริเวณเอว
2. แตะเพื่อเข้าสู่หน้าต่างปรับแต่งของที่นั่งที่เลือก
 3. แตะเพื่อเรียกคืนตำแหน่งที่จำของที่นั่งที่เลือก

I เคล็ดลับ

- หลังจากเปิดการปรับการสนับสนุนส่วนเอวผ่านปุ่มบนพวงมาลัยใน CID ให้เลื่อนลูกกึ่งที่อยู่ทั้งสองด้านของพวงมาลัยเพื่อปรับความสูงและตำแหน่งของการสนับสนุนส่วนเอว
- เบาะที่นั่งผู้โดยสารไม่รองรับการปรับเบาะและการสนับสนุนส่วนเอว


ข้อควรระวัง

- ปรับที่นั่งอย่างระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารคนอื่นไม่ได้รับบาดเจ็บเมื่อนั่งถูกเคลื่อนย้าย



- ห้ามใส่นิ้วมือหรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายไว้ได้ที่นั่ง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บจากการหนีบได้
- อย่าวางพรมปูพื้นหรือวัตถุอื่น ๆ (เช่น ขวดเครื่องดื่ม, ถังน้ำ, ฯลฯ) ที่มีความหนามากกว่า 10 มม. ไว้ที่ด้านล่างของที่นั่งด้านหน้า เนื่องจากอาจติดอยู่ระหว่างที่นั่งและรางนำทาง ทำให้ไม่สามารถปรับและล็อกที่นั่งได้ และอาจทำให้ที่นั่งเสียหายได้ แนะนำให้ใช้พรมปูพื้นที่ได้รับการอนุมัติโดย XPENG
- อย่าเปลี่ยนตำแหน่งที่นั่งด้านหน้าในขณะที่ขับรถ เพราะอาจทำให้ทำนั่งไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเปลี่ยนตำแหน่งที่นั่งในขณะที่รัดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลและความสับสนในการป้องกัน
- ห้ามคัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนเบาะนั่งด้านหน้า

หน่วยความจำเบาะนั่ง

ใน “ → Seat” (→เบาะนั่ง) ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถปรับตำแหน่งที่นั่งให้เหมาะสมและบันทึกตามคำแนะนำบนแผงควบคุมกลางได้

ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง

การแนะนำ



เปิดหน้าจอ A/C และ “Seats and Steering Wheel” (เบาะนั่งและพวงมาลัย) เพื่อเปิดหน้าจอการทำความร้อนและระบายอากาศของที่นั่ง

การขับรถที่สะดวกสบาย



และ “☀” เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการทำความร้อนของที่นั่งที่เกี่ยวข้อง โดยมี 3 ระดับ และซ้ำๆ ในรอบระดับ 2 ระดับ 1 ปิด และระดับ 3

ฟังก์ชันการทำความร้อนที่นั่งของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า สามารถเปิด/ปิดได้ผ่านทางอินเตอร์เฟซแผงควบคุมค่วนของแผงควบคุมกลางหรือแถบสถานะด้านล่าง (ถ้าตั้งค่าไว้)

การระบายอากาศเบาะนั่ง

การแนะนำ



เปิดหน้าจอ A/C และที่ “Seats and Steering Wheel” (เบาะนั่งและพวงมาลัย) เพื่อเปิดหน้าจอการทำความร้อนและระบายอากาศของที่นั่ง

และ “☀” เพื่อเปิดฟังก์ชันการระบายอากาศของที่นั่งที่เกี่ยวข้อง โดยมี 3 ระดับ และซ้ำๆ ในลำดับของระดับ 2, ระดับ 1, ปิด และระดับ 3


ฟังก์ชันการระบายอากาศของที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า สามารถเปิด/ปิดได้ผ่านทางแผงควบคุมค่วนในหน้าจอควบคุมกลางหรือแถบสถานะด้านล่าง (ถ้าตั้งค่าไว้)



การทำความร้อนพวงมาลัย

การแนะนำ



เปิดหน้าจอ A/C และที่ “Seats and Steering Wheel” (เบาะนั่งและพวงมาลัย) เพื่อเปิดหน้าจอการทำความร้อนพวงมาลัย และที่ “” เพื่อเปิดฟังก์ชันการทำความร้อนพวงมาลัย ระดับคือระดับ 3 และซ้ำในลำดับระดับ 2, ระดับ 1, ปิด และระดับ 3

การปรับกระจกประตู

การแนะนำ

คุณสามารถควบคุมกระจกประตูได้ในสี่วิธีต่อไปนี้:

- ปุ่มภายใน
- เลียง X-Peng
- CID
- กุญแจคูลูทในแอปมือถือ

I เคล็ดลับ

เมื่อฟังก์ชันปิดด้วยปุ่มเดียวและฟังก์ชันป้องกันการหนีบล้มเหลว คุณสามารถลองทำตามขั้นตอนการตั้งค่าเริ่มต้นต่อไปนี้



คำเตือน

- ก่อนที่จะปิดหน้าต่าง คนขับต้องมั่นใจว่าผู้โดยสารทั้งหมด (โดยเฉพาะเด็กๆ) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของ



การขับรถที่สะดวกสบาย

ร่างกายอยู่ภายนอกหน้าต่าง มีจะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บจากการหนีบได้

- เมื่อทำการล็อครถยนต์ หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติ ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องมั่นใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดจะไม่ถูกหนีบโดยหน้าต่างที่ปิดก่อนที่จะทำการล็อครถยนต์
- ก่อนที่จะออกจากรถ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้ปิดเครื่องแล้ว

การดำเนินการ

ปรับได้ด้วยสวิตช์กระจกจากประตูคนขับ



1. สวิตช์ควบคุมกระจกประตูหน้าซ้าย
2. สวิตช์ควบคุมกระจกประตูหน้าขวา
3. สวิตช์ล็อกชุดควบคุมกระจกประตูผู้โดยสาร
4. สวิตช์ควบคุมกระจกประตูหลังขวา



5. สวิตช์ควบคุมกระจกประตูลังซ้าย ปรับได้ด้วยสวิตช์กระจกประตูด้านผู้โดยสาร



ประตูด้านหน้าซ้าย ประตูด้านหลังซ้าย และประตูด้านหลังขวามีสวิตช์ควบคุมกระจกหน้าต่างสำหรับผู้โดยสารติดตั้งอยู่.

ดึงสวิตช์ควบคุมกระจกขึ้น/ลงไปที่เกียร์สอง และกระจกจะเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งปิด/เปิดอย่างสมบูรณ์โดยอัตโนมัติ. ดึงสวิตช์ควบคุมกระจกขึ้น/ลงไปที่เกียร์แรกและถือไว้ในตำแหน่งนี้ จากนั้นกระจกจะเริ่มขึ้น/ลง ปล่อยสวิตช์แล้วกระจกจะหยุดเคลื่อนที่. เมื่อฟังก์ชันปิดการใช้งานสวิตช์กระจกผู้โดยสารถูกเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์จะสว่างขึ้น. ในขณะนี้ สวิตช์กระจกบนประตูอื่นจะถูกปิดใช้งาน และกระจกทั้งหมดสามารถปรับได้เฉพาะด้วยสวิตช์กระจกบนประตูคนขับเท่านั้น.

I เคล็ดลับ

เมื่อมีเด็กอยู่ในรถยนต์ เพื่อความปลอดภัย หน้าต่างผู้โดยสารจะต้องถูกล็อกเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดหน้าต่างและหลีกเลี่ยงการถูกหนีบ



ปรับได้ด้วยแผงควบคุมส่วนกลาง



บน “ → Window&Door → Window Adjustment” (→ กระจกประตูและประตูการปรับกระจกประตู) ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถตั้งค่า “open All, Ventilate, Close All” (เปิดทั้งหมด-ระบายอากาศ-ปิดทั้งหมด). ได้ นอกจากนี้คุณยังสามารถเลื่อนขึ้นและลงในพื้นที่หน้าต่างเพื่อปรับได้อีกด้วย

Automatic window closing (การปิดกระจกประตูอัตโนมัติ)

บน “ → Window&Door” (→ กระจกประตูและประตู) ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชัน “Close windows automatically after vehicle locking” (ปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติหลังจากล็อกรถ) และ “Close windows

automatically when travelling at high speeds” (ปิดกระจกประตูโดยอัตโนมัติเมื่อเดินทางด้วยความเร็วสูง)

ป้องกันการหนีบจากกระจกประตู

เมื่อกระจกประตูถูกควบคุมให้ปิด หากมันถูกขัดขวางโดยอุปสรรคในพื้นที่ป้องกันการหนีบ หน้าต่างจะหยุดปิดและถอยกลับไปในระยะหนึ่ง



คำเตือน

แม้ว่ากระจกประตูจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการหนีบเมื่อกระจกประตูปิด ห้ามเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการหนีบโดยการขัดขวางการปิดของหน้าต่างด้วยส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของคุณ



ปุ่มบนพวงมาลัย

การแนะนำ



1. ปุ่มซ้ายและขวา :

- คำเริ่มต้น : ปรับความเร็วพัดลมแอร์
- เมื่อเปิดใช้งาน ACC ให้ปรับระยะห่างของรถคันหน้า

- หลังจากเปิดใช้งานการปรับกระจกมองข้างด้านนอก ให้ควบคุมกระจกมองข้างด้านซ้ายเพื่อหมุนไปทางซ้ายหรือขวา

2. ลูกกลิ้งด้านบนและด้านล่าง:

- หมุน ขึ้น และ ลง เพื่อ ปรับ อุณหภูมิ ของ เครื่องปรับอากาศ
- แตะและกดค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดสลับการ์ดบนหน้าจอด้านซ้ายของแผงควบคุมเครื่องมือ เลื่อนขึ้นและลงเพื่อเลือกการ์ด และแตะเพื่อยืนยันการเลือก
- เมื่อเปิด ACC ให้เลื่อนขึ้นและลงเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็ว
- หลังจากเปิดการปรับกระจกมองข้างด้านนอก ให้หมุนขึ้นและลงเพื่อปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

3. ปุ่มลัดที่พวงมาลัย :

แตะและกดปุ่มนี้เพื่อกำหนดฟังก์ชันของมัน, และแตะเพื่อดำเนินการฟังก์ชันที่ตั้งไว้.

4. ปุ่มปลุกด้วยเสียง :

ปลุกหรือยกเลิกเสียง X-Peng



5. ปุ่มเพลงก่อนหน้า/ถัดไป :
 - แตะเพื่อเล่นสถานีวิทยุ/บทเพลงก่อนหน้าหรือถัดไป
 - หลังจากเปิดใช้งานการปรับกระจกมองข้างด้านนอก ให้ควบคุมกระจกมองข้างด้านขวาเพื่อหมุนไปทางซ้ายหรือขวา
6. ลูกกลิ้งด้านบนและด้านล่าง:
 - เลื่อนขึ้นและลงเพื่อปรับระดับเสียงลือ
 - แตะที่ปุ่มเล่น/หยุดชั่วคราว/หน้าต่างป๊อปอัพเพื่อยืนยัน
 - แตะและกดค้างไว้เพื่อเข้าสู่สถานะการเลือกการ์ดที่ด้านขวาของแผงหน้าปัด
 - เมื่อมีการโทรศัพท์เข้ามา ให้เลื่อนขึ้น/ลงเพื่อเลือกรับ/ปฏิเสธ และแตะที่ลูกกลิ้งเพื่อยืนยัน ในระหว่างการโทร ให้แตะเพื่อวางสาย
 - หลังจากเปิดใช้งานการปรับกระจกมองข้างด้านนอก ให้เลื่อนขึ้นและลงเพื่อปรับกระจกมองข้างด้านขวา

7. ปุ่มปิดเสียง : แตะเพื่อปิดเสียง/เปิดเสียง
8. ปุ่มย้อนกลับ

แตร



แตะที่บริเวณสัญลักษณ์แตรเพื่อส่งเสียงแตร



ข้อควรระวัง

อย่าแตะบริเวณแตรเป็นเวลานาน มิฉะนั้นจะทำให้แตรเสียหายได้ง่าย



คำเตือน

อย่ากดหรือตีบริเวณที่มีสัญลักษณ์รูปเตตระอย่างรุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้ถุงลมนิรภัยของคนขับทำงานและทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคล

ฟังก์ชันฉุกเฉินหลัก

กดและค้างปุ่มปลดเสียงและปุ่มปิดเสียงพร้อมกันเพื่อรีเซ็ตหน้าจอและแผงควบคุมกลาง

ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ชั่วคราวในกรณีที่มีการแสดงผลที่ผิดปกติของหน้าจอหรือแผงควบคุมกลาง และหน้าจอค้างอย่างกะทันหัน หากยังมีปัญหาอยู่หลังจากการรีเซ็ต กรุณาติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อทำการบำรุงรักษาในเวลาที่เหมาะสม

ปุ่มลัดที่พวงมาลัย



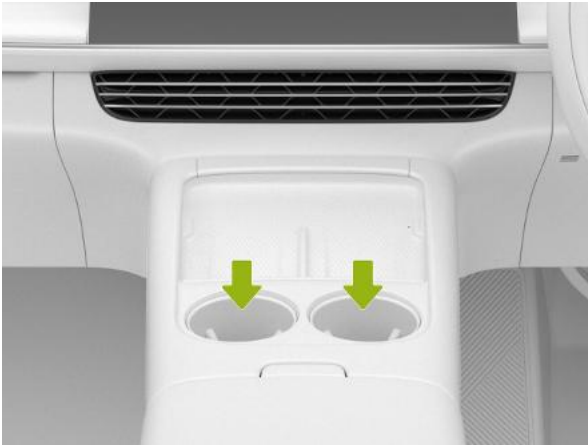
แตะและกดค้างที่ปุ่มลัดพวงมาลัย หรือที่ “ → Drive → Steering Wheel Shortcut” (ขั้วทางลัดพวงมาลัย) บนแผงควบคุมกลางเพื่อกำหนดฟังก์ชันปุ่มลัดพวงมาลัย



ที่วางแก้ว

การแนะนำ

ที่วางแก้วด้านหน้า



คอนโซลกลางมีที่วางแก้วซึ่งสามารถใช้วางขวดเครื่องดื่มและแก้วน้ำได้

ที่วางแก้วด้านหลัง



หลังจากพับที่วางแขนกลางของเบาะหลังลงแล้ว ให้กดปุ่มที่ปลายด้านหน้าของที่วางแขนเบาๆ เพื่อเปิดที่วางแก้วให้ใช้งานได้



คำเตือน

- อย่าวางวัตถุขนาดเล็กมากหรือเศษซากอื่นๆ ในที่วางแก้วเพื่อหลีกเลี่ยงการติดขัด
- อย่าวางแก้วเครื่องดื่มที่เปิดอยู่ในที่วางแก้วขณะขับรถ มิฉะนั้น เครื่องดื่มร้อนที่หกจากแก้วอาจทำให้คนขับและผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บ และยังอาจทำให้รถและอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถเสียหายได้อีกด้วย

เต้ารับไฟฟ้าและอินเทอร์เฟซข้อมูล

การแนะนำ

ฐานกระจกมองหลังภายในรถ



พอร์ตพลังงาน USB: จ่ายพลังงานให้กับ DVR ภายนอก



ข้อควรระวัง

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ อย่าต่ออุปกรณ์ผลิตไฟฟ้ากับพอร์ต USB
- เมื่อรถยนต์เปิดหรือปิด ให้ถอดอุปกรณ์ชาร์จที่เชื่อมต่อกับพอร์ต USB ออก เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของแรงดันไฟฟ้า
- อย่าใช้พอร์ต USB เมื่อไม่มีใครอยู่ในรถ การใช้พอร์ต USB อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดไฟไหม้
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูง

ช่องต่อด้านหน้าของที่วางแขนตรงกลาง



1. แหล่งข้อมูลสื่อ USB: สำหรับการส่งข้อมูล ไมโครโฟน จอยสติ๊ก เป็นต้น
2. พอร์ตชาร์จ Type-C: สำหรับการส่งข้อมูลและการชาร์จ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รองรับโปรโตคอลการชาร์จมาตรฐานด้วยกำลังสูงสุด 60W รองรับการส่งข้อมูล USB2.0 และ Carplay แบบมีสาย



3. ปลั๊กไฟ 12V : กำลังไฟฟ้าสูงสุด 180W



ข้อควรระวัง

อย่าชาร์จอุปกรณ์โดยใช้พอร์ต USB เนื่องจากอาจทำให้เกิด CID รีบูตหรือดับได้

กล่องที่วางแขนกลางด้านหลัง



1. ช่องจ่ายไฟฟ้า Type-C : กำลังไฟฟ้าสูงสุด 15W



คำเตือน

อย่าปรับเปลี่ยนการสื่อสาร Type-C ตามต้องการ

ภายในห้องเก็บสัมภาระ



ปลั๊กไฟ 12V : กำลังไฟฟ้าสูงสุด 180W



หลังจากที่เปิดฟังก์ชัน “Delayed Power Off” (หน่วงเวลาในการปิดพลังงาน) ในส่วน “**Charging and Discharging** → **Power Supply**” (การชาร์จและการปล่อยพลังงาน → แหล่งจ่ายไฟ) ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถตั้งค่าการหน่วงเวลาการ ปิดของแหล่งจ่ายไฟฟ้า 12V หลังจากรถยนต์ปิดระบบการขับเคลื่อน

ที่ชาร์จมือถือไร้สาย (Cellphone wireless charger : CWC)

การแนะนำ

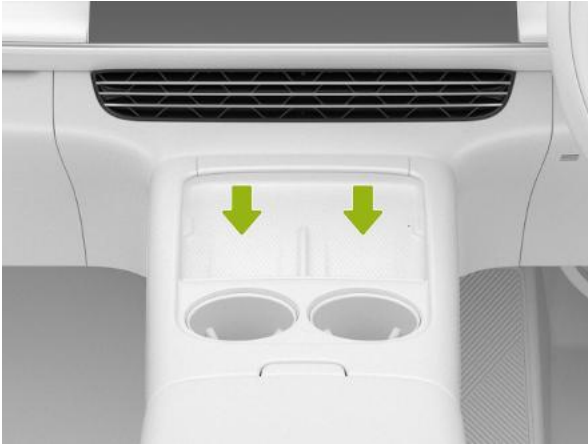



การชาร์จแบบไร้สายด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารสามารถเปิด/ปิดได้ในเมนู “**Charging and Discharging** → **Power Supply**” (การชาร์จและการปล่อยพลังงาน → แหล่งจ่ายไฟ) ของแผงควบคุมส่วนกลาง



ข้อควรระวัง

โทรศัพท์มือถือบางรุ่นที่ไม่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย เมื่อวางบนแท่นชาร์จไร้สาย อาจทำให้น้ำจ่อกระพริบกระโดด ฯลฯ หากจำเป็น แนะนำให้ปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายผ่าน CID.



พื้นที่ชาร์จแบบไร้สายตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของแผงควบคุม เมื่อทำการชาร์จ กรุณาหันหน้าจอโทรศัพท์ที่ขึ้นและเลื่อนโทรศัพท์ไปที่ด้านล่างของพื้นที่ชาร์จตามแนวขอบที่กำหนด ซึ่งจะช่วยให้การเหนี่ยวนำ การชาร์จ และการระบายความร้อนของโทรศัพท์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สัญลักษณ์ “” จะปรากฏบน CID ขณะทำการชาร์จ

I เคล็ดลับ

ฟังก์ชัน CWC รองรับการชาร์จไฟสูงสุดถึง 50W และสามารถทำให้โทรศัพท์ที่มีแบตเตอรี่เย็นลงด้วยอากาศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการชาร์จ

การชาร์จแบบไร้สายจะหยุดลงเมื่อ :

1. โทรศัพท์ถูกวางไว้ที่ด้านบนของพื้นที่ชาร์จ ทำให้การชาร์จถูกขัดจังหวะหรือไม่ถูกตรวจจับ
2. มีวัตถุต่างประเทศถูกตรวจพบระหว่างโทรศัพท์และโมดูลชาร์จแบบไร้สายขณะทำการชาร์จ
3. ฟังก์ชันค้นหากุญแจรถถูกเปิดใช้งาน
4. รถไม่ได้อยู่ในสถานะพร้อมใช้งานและมีการเหยียบเบรก
5. รถอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน และความเร็วของรถถึง 40 กม./ชม. เป็นครั้งแรก
6. รถอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน และประตูสุดท้ายถูกปิด
7. ประตูด้านหน้าขวาถูกปลดล็อก ประตูทั้งสองถูกปิด และฝากระโปรงหลังถูกปิด



คำเตือน

- ฟังก์ชัน CWC สามารถทำให้โลหะร้อนขึ้นได้ กรุณาให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุโลหะแปลกปลอมอยู่ที่ด้านหลังของโทรศัพท์มือถือและบริเวณชาร์จไฟก่อนที่จะทำการชาร์จ มิฉะนั้น วัตถุโลหะแปลกปลอมอาจถูกทำให้ร้อนหรือเสียหาย หรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย วัตถุโลหะแปลกปลอมหมายถึงวัตถุที่มีส่วนประกอบโลหะ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงชิปการ์ดแม่เหล็ก เป็นต้น
- เมื่อโทรศัพท์มือถือที่ไม่มีฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายถูกวางในพื้นที่ชาร์จ แนะนำให้แตะที่การตั้งค่า CID เพื่อปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานปกติของโทรศัพท์มือถือ
- สำหรับโทรศัพท์มือถือที่มีฟังก์ชันการชาร์จเร็วแบบไร้สาย 50W โทรศัพท์มือถือจะต้องวางที่ด้านล่างของพื้นที่ชาร์จตามแนวแถบจำกัด และ

โทรศัพท์มือถือจะต้องปิดช่องระบายอากาศให้สนิทเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความร้อนเกินไป

- ช่องระบายอากาศของพัดลมระบายความร้อนแบบไร้สายตั้งอยู่ที่ปลายด้านล่างของการชาร์จแบบไร้สาย กรุณาหลีกเลี่ยงการให้วัตถุแปลกปลอมและของเหลวเข้าไปในช่องระบายอากาศเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของพัดลม
- ห้ามเทน้ำในพื้นที่การชาร์จแบบไร้สายเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปในโมดูลการชาร์จแบบไร้สายและทำให้เกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์
- การชาร์จแบบไร้สายภายนอกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น โปรดใช้ด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อผู้ขับขี้ออกจากรถ โปรดอย่าวางโทรศัพท์มือถือที่ไม่มีคนดูแลในรถเพื่อชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย
- โปรดอย่าวางวัตถุหนักในพื้นที่ชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้โมดูลการชาร์จแบบไร้สายเสียหาย



- หากฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายล้มเหลวหรือทำงานผิดปกติ โปรดหยุดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอรับการบำรุงรักษา
- โทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้นหลังจากชาร์จเป็นเวลานาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ อย่างไรก็ตามอุปกรณ์ชาร์จในพื้นที่ที่ชาร์จต่อไปหลังจากที่ชาร์จเต็มแล้วเพื่อหลีกเลี่ยงการร้อนเกินไป
- หลีกเลี่ยงการใช้เคสโทรศัพท์มือถือที่ทำจากโลหะ เช่น เคสที่รองรับการชาร์จแม่เหล็ก (MagSafe)

ไฟอ่านหนังสือ

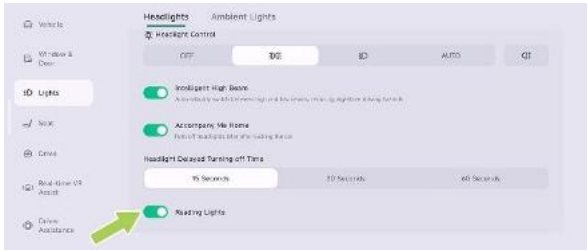
การแนะนำ

ไฟอ่านหนังสือติดตั้งอยู่บนเพดานรถ

การเปิดหรือปิด ไฟอ่านหนังสือด้านหน้า



ไฟอ่านหนังสือถูกติดตั้งอยู่ในแผงสวิตช์ของหลังคา ให้แตะที่ฝาครอบไฟอ่านหนังสือด้านที่ตรงกันเพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือ; และอีกครั้งเพื่อปิดไฟอ่านหนังสือ



ที่ “☰ → Lights → Headlights” (ไฟแสงสว่าง → ไฟใหญ่หน้า) บนแผงควบคุมกลาง คุณสามารถเปิด/ปิดไฟอ่านหนังสือได้

I เคล็ดลับ

ไฟอ่านหนังสือ สามารถเปิดหรือปิดได้ด้วยเสียง

การเปิดหรือปิด ไฟอ่านหนังสือด้านหลัง



กดสวิตซ์ไฟอ่านหนังสือด้านหลังข้างที่เกี่ยวข้องเพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือ และอีกครั้งเพื่อเปิดหรือปิด



แสงไฟบรรยากาศ

การแนะนำ

รถคันนี้ติดตั้งแสงไฟบรรยากาศที่เปลี่ยนสีได้ตามเสียง เพิ่มความอบอุ่นให้กับการเดินทางของคุณในตอนกลางคืน

การเปิดหรือปิด



ที่ “☰ → Lights → Ambient Lights” (แสงไฟบรรยากาศ) ของแผงควบคุมกลาง คุณสามารถตั้งค่าแสงไฟบรรยากาศได้

การปรับความสว่าง

เมื่อเปิดแสงไฟบรรยากาศ ความสว่างของแสงไฟบรรยากาศสามารถปรับได้ด้วยตนเอง

การเลือกโหมด

แสงไฟบรรยากาศมีการตั้งค่าโหมดสี่แบบ ได้แก่ ความสว่างคงที่, การหายใจอย่างนุ่มนวล, ตามความเร็ว, และจังหวะเพลง ซึ่งสามารถเลือกได้ในส่วนควบคุมแสงไฟบรรยากาศ

การเลือกสี

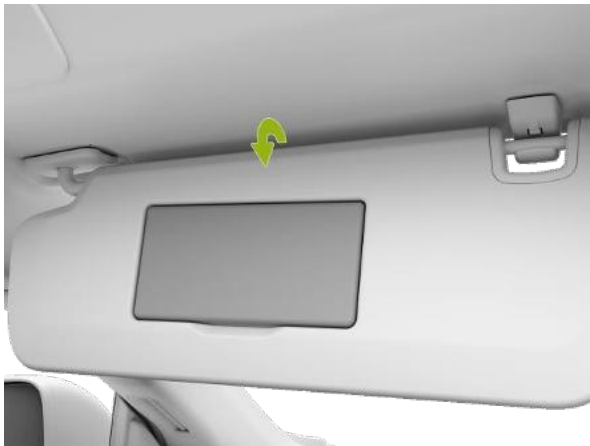
มีตัวเลือกสีแบบโมโนโทนและคูอัลโทน ขึ้นอยู่กับโหมดที่เลือก



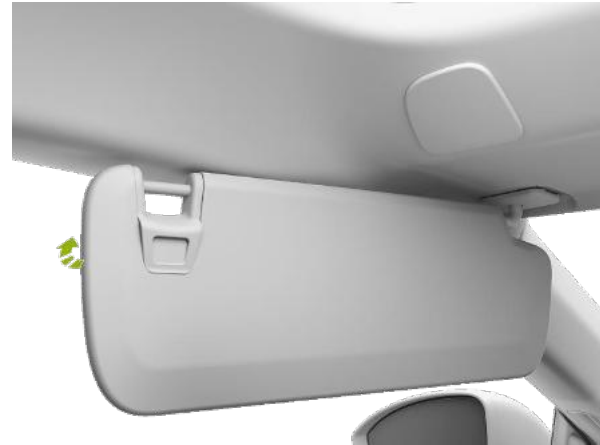
ที่บังแดดและกระจกแต่งหน้า

การแนะนำ

ที่บังแดด



พลิกที่บังแดดลงตามลูกศรเพื่อบังแสงแดดที่ส่องผ่านกระจกบังลมหน้า



หลังจากพลิกที่บังแดดลง ถอดปลายที่บังแดดไถลกับกระจกมองหลังภายในรถออกจากตัวยึด และพลิกที่บังแดดหันไปทางกระจกประตูเพื่อบังแสงแดดที่ส่องผ่านกระจกประตู



คำเตือน

หากที่บังแดดพลิกลงมา อาจบดบังทัศนียภาพด้านหน้าได้ หากไม่จำเป็นต้องใช้ที่บังแดดอีกต่อไป โปรดติดตั้งที่บังแดดกลับเข้าที่ยึด

กระจกแต่งหน้า

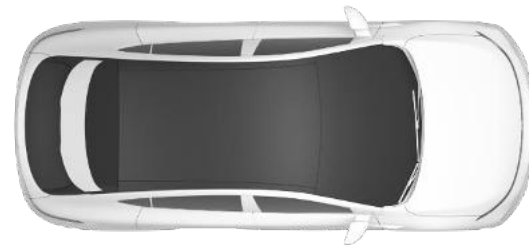


กระจกแต่งหน้าฝังอยู่ในที่บังแดดทั้งด้านคนขับและผู้โดยสาร การพลิกที่บังแดดลงและยกฝาครอบกระจก

แต่งหน้าขึ้น ไฟกระจกแต่งหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ ปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้า ไฟกระจกแต่งหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติ

หลังคามูนรูฟแบบพาโนรามา

การแนะนำ





การขับรถที่สะดวกสบาย

รถยนต์นี้มาพร้อมกับหลังคาแบบพาโนรามา ซึ่งให้มุมมองที่กว้างขึ้นแก่คุณ หลังคานี้มีการเคลือบฉนวนกันความร้อนเพื่อเพิ่มประสบการณ์การขับขี่ของคุณ



ข้อควรระวัง

หลังจากที่จอดรถไว้ได้แสงแดดในสภาพอากาศร้อน อุณหภูมิของหลังคาพาโนรามาจะสูงมาก กรุณาอย่าแตะต้องในขณะนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บจากการไหม้ได้

แผงปิดห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

การดำเนินการ

ท้ายรถมีแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ

การใช้แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ



1. ดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออกมา
2. ดัดตั้งปลายทั้งสองด้านของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระเข้าที่ร่องยึดที่ตัวถังของรถทั้งสองข้าง



คำเตือน

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนแผงปิดห้องเก็บสัมภาระที่กางออก มิฉะนั้นจะทำให้เสียหายหรือวัตถุจะถูกเหวี่ยงไป



ด้านหลังและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลในกรณีที่เกิดการชน

การถอดและติดตั้งแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ

- ถอนส่วนปลายของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออกเพื่อถอดออก
- เมื่อทำการติดตั้ง อันดับแรกติดตั้งปลายด้านหนึ่งของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระให้เข้าที่ในร่อง จากนั้นดึงปลายอีกด้านของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระแล้วล็อกเข้าที่

เครื่องเสียงด้านคนขับ

การแนะนำ

โหมดเสียงของคนขับสามารถตั้งค่าได้ที่ “☰ → Sounds → Driver's Speaker” (→เสียง→ลำโพงคนขับ) ที่ในหน้าจอควบคุมกลาง



ที่เสียงมีสามโหมดที่ด้านคนขับ:

- โหมดแชร์: เสียงทั้งหมดจะถูกเล่นผ่านระบบเสียงในรถ
- โหมดขับชี: เสียงนำทางและการโทรจะถูกเล่นจากระบบเสียงในพนักพิงที่นั่งคนขับ โดยไม่กระทบต่อประสบการณ์การฟังเพลง
- โหมดส่วนตัว: เสียงทั้งหมดจะถูกเล่นจากระบบเสียงในพนักพิงที่นั่งคนขับ โดยที่คนขับเท่านั้นที่สามารถเรียกผู้ช่วยเสียงได้

และ “Intelligent Switch” (สวิตช์อัจฉริยะ) เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดแชร์โดยอัตโนมัติเมื่อนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้รับการใช้งาน



การจ่ายไฟสู่ภายนอก V2L

การแนะนำ

รถยนต์คันนี้สามารถใช้อุปกรณ์จ่ายไฟเพื่อจ่ายพลังงานจากแบตเตอรี่ไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ โดยมีแรงดันไฟฟ้าจ่ายที่ 230V และกำลังสูงสุดที่ 3.3kW.

การดำเนินการ

1. เปิดพอร์ตชาร์จ
2. เมื่อเงื่อนไขเป็นไปตามที่กำหนด (รถปลดล็อก & แบตเตอรี่มีพลังงานเกินขีดจำกัดการจ่ายไฟ) ให้เสียบปลั๊กไฟเพื่อเริ่มจ่ายไฟออกไปโดยตรง
3. เมื่อการจ่ายไฟเสร็จสิ้น ให้แตะที่ “End Power Supply” (สิ้นสุดการจ่ายไฟ)
4. กดและถือปุ่มปลดล็อกของปลั๊กชาร์จเพื่อถอดปลั๊กชาร์จออก

ข้อควรระวังและข้อจำกัด

I เกล็ดลับ

- แหล่งจ่ายไฟจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถึงขีดจำกัด SOC (หากตั้งค่าไว้) ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- เมื่อ SOC ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำกว่า 20% ฟังก์ชันการปล่อยพลังงานภายนอกจะไม่สามารถใช้งานได้



คำเตือน

- อย่าใช้ฟังก์ชันการปล่อยไฟฟ้าภายนอกเมื่ออุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกหรือปลั๊กชาร์จมีความเสียหาย
- ห้ามไม่ให้เด็กสัมผัสหรือใช้ปลั๊กชาร์จ และควรเก็บให้ห่างจากปลั๊กชาร์จในระหว่างการใช้งาน
- อย่าแตะต้องขาเสียบของอุปกรณ์ไฟฟ้าและปลั๊กของที่ชาร์จ



- อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพต่ำ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์หรือการดูแลสุขภาพ
- อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องการแหล่งจ่ายไฟต่อเนื่อง เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ เนื่องจากการจ่ายไฟอาจถูกขัดจังหวะขึ้นอยู่กับสภาพของรถยนต์
- เสียบปลั๊กไฟให้แน่นและใช้ปลั๊กที่มีคุณภาพซึ่งตรงตามมาตรฐาน หากคุณใช้ปลั๊กที่สึกหรอ, มีสนิมหรือชำรุด หรือปลั๊กที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีพลังงานสูงซึ่งดึงกระแสไฟเป็นเวลานาน เช่น เครื่องปรับอากาศ, เครื่องซักผ้า หรือเครื่องอบผ้า เป็นต้น
- สำหรับอุปกรณ์ที่ใช้ภายนอกในรถยนต์ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีฟังก์ชันกันน้ำ หรือใช้ในสภาพแวดล้อมที่กันน้ำ ห้ามใช้ในสภาพแวดล้อมที่มีฝนหรือความชื้นสูง (อุปกรณ์ไฟฟ้า, ปลั๊กพ่วงหลายช่อง, สายต่อพ่วง ฯลฯ)

- หากมีความเสี่ยงจากฟ้าผ่า ห้ามใช้ฟังก์ชัน V2L นอกตัวรถ
- อย่าเชื่อมต่อช่องจ่ายไฟฟ้าแบบพกพาหลายช่อง
- เมื่อใช้สายต่อ หากสายเคเบิลบิดหรือทับซ้อนกันอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ต้องแน่ใจว่าใช้สายเคเบิลโดยไม่บิดงอ



การเก็บสิ่งของภายในรถยนต์

การแนะนำ

กล่องพักแขนกลาง



คอนโซลกลางมีที่วางแขนตรงกลางซึ่งสามารถเปิดใช้งานได้
โดยการกดสวิตช์

กล่องเก็บของติดประตู



ประตูมีกล่องเก็บของด้านล่างสำหรับใส่เครื่องดื่มหรือ
สิ่งของอื่นๆ



กระเป๋าสตางค์



เบาะนั่งด้านหน้ามีช่องเก็บของที่ด้านล่างสำหรับเก็บตัวนิคยสาร และสิ่งของอื่นๆ

ที่เก็บบัตร



ที่บังแดดมีช่องใส่บัตรสำหรับใส่นามบัตรและบัตรอื่นๆ



โหมคการลากจูง*

คำอธิบาย

รถของคุณมีฟังก์ชันการลากจูง และโหมคการลากสามารถเปิดใช้งานได้ที่ CID คนขับจะต้องมีคุณสมบัติและใบอนุญาตที่เหมาะสมในการลากรถบ้าน ก่อนที่คุณจะตัดสินใจลากรถบ้าน คุณควรตรวจสอบกฎระเบียบท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ก่อน เนื่องจากกฎระเบียบในแต่ละภูมิภาคแตกต่างกัน คุณจึงต้องเลือกขนาดของรถบ้านที่เหมาะสมและปรึกษาผู้ให้บริการในพื้นที่ของคุณก่อนที่จะทำการลาก



ข้อควรระวัง

- เมื่อลากจูง กรุณาปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และอย่าแก้ไขรถตามอำเภอใจ
- กรุณาอย่าลากจูงในระหว่างการเริ่มต้นใช้งานรถใหม่

- โปรดเก็บอุปกรณ์ลากจูงเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ไม่อนุญาตให้ลากจูงรถพ่วงที่มีเบรกไฟฟ้า

ไฟแสดงบนแผงหน้าปัด



สายไฟของรถพ่วงอยู่ในสภาพปกติ และระบบกันสะเทือน/ESP/ห้วงลากอยู่ในสภาพปกติ



สายไฟของรถพ่วงอยู่ในสภาพปกติ แต่ระบบกันสะเทือน/ESP/ห้วงลากอาจมีข้อผิดพลาด และโหมคการลากไม่ทำงาน



โหมคการลากไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากข้อผิดพลาดในสายไฟของรถพ่วง ข้อผิดพลาดในไฟสัญญาณของรถพ่วง หรือข้อผิดพลาดในระบบกันสะเทือน/ESP/ห้วงลาก



การทำงาน เปิดหรือปิด เปิด



เมื่อรถอยู่ในเกียร์ P จะสามารถเปิดหรือปิด โหมดการเชื่อมต่อรถพ่วงได้ ที่ “☰ → Vehicle → Trailer Mode” (→รถยนต์→การลากรถพ่วง) ของแผงควบคุมส่วนกลาง



ข้อควรระวัง

- ต้องมีการยืนยันครั้งที่สองและรถต้องอยู่ในเกียร์ P เมื่อใช้ตะขอลากและเข้าสู่โหมดการลาก
- สวิตช์ CID จะไม่สามารถใช้งานได้ในช่วงการทำงานของตะขอลาก และจะสามารถใช้งานได้เมื่อตะขอลากถูกขี้ออกหรือหดรถกลับอย่างเต็มที่

- เมื่อใช้ตะขอลาก ไม่มีฟังก์ชันช่วยขับขี่ใด ๆ ยกเว้น AEB และ FCW ที่สามารถเปิดใช้งานได้ เมื่อดึงตะขอลากกลับเข้าไปจนหมด ฟังก์ชันช่วยขับขี่ที่เกี่ยวข้องจะกลับสู่สถานะก่อนที่จะใช้ตะขอลาก โหมดการลากจึงไม่สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อ:
- รถยนต์ไม่ได้อยู่ในเกียร์ P
- ตะขอลากไม่ถูกขี้ออก
- ฟังก์ชันการกันสะเทือนและ ESP มีความผิดปกติ
- ระบบกันสะเทือนอยู่ในโหมดบริการหรือโหมดปรับระดับ
- เซ็นเซอร์อยู่ในโหมดลือกระหว่างการปรับเทียบหลังการขาย
- โหมดคอก หรือโหมดการขนส่งทางทะเลเปิดอยู่



ข้อควรระวัง

เมื่อทำการลากรถ โหมดการลากต้องเปิดใช้งาน มิฉะนั้นรถจะเกิดความเสียหาย



ปิด

หลังจากถอดรถพ่วงออกจากตะขอลากจูงและถอดขั้วต่อไฟฟ้าแล้ว ให้แตะ ON/OFF (เปิด/ปิด) ตะขอลากจูง บน CID เพื่อออกจากโหมดการลากและดึงตะขอกลับในเวลาเดียวกัน

ขั้วต่อไฟฟ้า

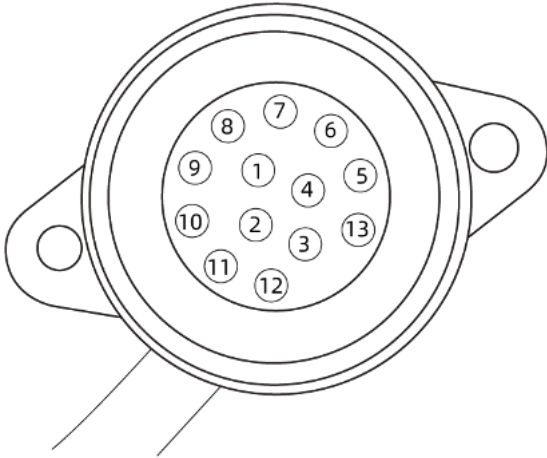


ตัวเชื่อมต่อไฟฟ้าจะถูกติดตั้งบนห้วงลาก เมื่อสวิตช์ห้วงลากบน CID ถูกเปิด ตัวเชื่อมต่อจะยืดออกมาพร้อมกับห้วงลาก สามารถใช้งานได้หลังจากที่เปิดฝาครอบป้องกันแล้ว



ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงในการทำความสะอาด
ขั้วต่อไฟฟ้าที่ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเตอร์เฟซของรถพ่วง
โดยตรง เนื่องจากน้ำเข้าอาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้



ตัวเชื่อมต่อไฟฟ้าที่ติดตั้งสำหรับรถยนต์คันนี้เป็นแบบ 13
ขดลวด และมาตรฐานที่ใช้กับเต้ารับไฟฟ้าคือ ISO
11446:2004 ฟังก์ชันของขาแต่ละขาเป็นดังนี้:

หมายเลข ขั้ว	สี	การทำงาน
1	สายไฟสีเหลือง	ไฟเลี้ยวซ้าย
2	สายไฟสีน้ำเงิน	ไฟตัดหมอกหลังหรือ ไฟถอยหลัง
3	สายไฟสีขาว	สายดิน บัส 1-8 ขั้ว
4	สายไฟสีเขียว	สัญญาณไฟเลี้ยวขวา
5	สายไฟสีน้ำตาล	ไฟขับเวลากลางวัน ด้านขวา
6	สายไฟสีแดง	ไฟเบรก
7	สายไฟสีดำ	ไฟเลี้ยวซ้าย (รวม 5 ดวง)

การขับรถที่สะดวกสบาย



8	สายไฟสีชมพู	ไฟลอยหลัง
9	สายไฟสีส้ม	ไปที่แบตเตอรี่
10	สายไฟสีเทา	แบตเตอรี่หรือตู้เย็น
11	สายไฟสีขาว และดำ	สายดิน 10 ขั้ว
12	สายไฟสีน้ำเงิน และสีขา	สายไฟสำรอง
13	สายไฟสีแดง และสีขา	สายดิน 9 ขั้ว

10

กระจกมองหลังและขายึด

กระจกมองหลังด้านนอกของรถลากจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากไม่เป็นเช่นนั้น กรุณาติดตั้งกระจกที่เหมาะสมสำหรับรถลากนั้น

Type I



Type II



ประเภทที่หนึ่ง

ติดอยู่บนพื้นผิวของกระจกมองหลังด้านนอก

ประเภทที่สอง

ยึดด้วยขายึดที่ติดตั้งอยู่บนเฟรม

ข้อมูลทางเทคนิค

ความสามารถในการลากจูงของรถจะขึ้นอยู่กับสเปคของรถ, น้ำหนักบรรทุก, สภาพถนน และสเปคของรถพ่วง เป็นต้น



เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ กรุณาอย่าขับเกินความเร็วหรือบรรทุกเกินน้ำหนัก กรุณาอ้างอิงจากตารางด้านล่างสำหรับข้อมูลที่เหมาะสมเฉพาะเจาะจง

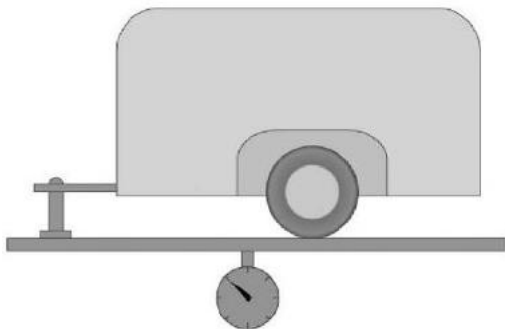
รายการ	ข้อมูล
น้ำหนักการลากจูงสูงสุดที่อนุญาต (พร้อมเบรก) [กิโลกรัม]	1500
น้ำหนักการลากจูงสูงสุดที่อนุญาต (ไม่รวมเบรก) [กิโลกรัม]	750
น้ำหนักสูงสุดที่ห้วงลากจูง [กิโลกรัม]	75
ขนาดสูงสุดของรถโดยสารและรถพ่วงรวมกัน (L*W*H) [มม.]	14500*2550*4000
ขีดจำกัดขนาดของเพลารถพ่วง ที่สามารถลากจูงได้ (L*W*H) [มม.]	12000*2550*4000

ขีดจำกัดขนาดสูงสุดสำหรับระบบรองรับน้ำหนักด้านหลังของรถพ่วง [มม.]	3500
ขั้วต่อไฟฟ้า	การสื่อสารมาตรฐาน 13 ขั้วตามมาตรฐาน ISO11446:2004
ลูกหมาก	สอดคล้องกับ ECE R55 A CLASS สำหรับขนาดขั้วต่อลูกหมาก



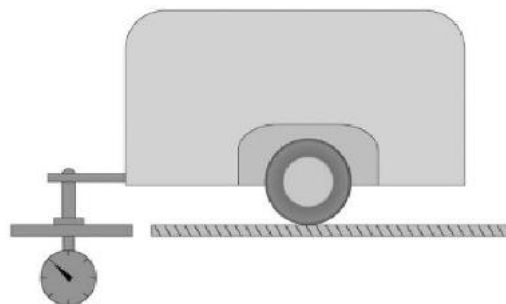
การขับรถที่สะดวกสบาย

น้ำหนักลากสูงสุดที่อนุญาต



น้ำหนักการลากคือ น้ำหนักรวมของรถพ่วงและสินค้าที่บรรทุกอยู่

ห้วงลากจูงรับน้ำหนักได้สูงสุด



น้ำหนักที่จุดเชื่อมสูงสุดคือ น้ำหนักแฉวยสูงสุดที่ตะขอลากสามารถรองรับได้ที่จุดเชื่อมกับรถพ่วง
ขีดจำกัดกำลังของไฟท้ายรถพ่วง
กำลังของไฟท้ายรถพ่วงจะต้องไม่เกินค่าที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้:



- ไฟหรี่ซ้าย/ขวา : 24 W
- ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา : 24 W
- ไฟตัดหมอกหลัง : 42 W
- ไฟถอยหลัง : 42 W
- ไฟเบรก : 42 W

ข้อควรระวังในการขับ

เริ่มขับรถ

โปรดตรวจสอบความดันลมยาง ไฟสัญญาณ และอุปกรณ์เชื่อมต่อของรถลากและรถพ่วงให้เป็นปกติก่อนขับขึ้น หลังจากเชื่อมต่อรถพ่วงแล้ว ให้เปิดโหมด **“Towing Mode”** (รูปแบบการลากจูง) บน CID โปรดบรรทุกสินค้าลงในรถพ่วงอย่างมั่นคงและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสินค้าได้ถูกผูกมัดอย่างถูกต้อง รถพ่วงควรอยู่ในระดับที่เหมาะสม มิฉะนั้นไม่ควรขับรถ รถควรเริ่มเคลื่อนที่อย่างมั่นคงและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันและการเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะ

เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เปียกและลื่น เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมและลื่นไถลได้

ลมปะทะด้านข้างและถนนที่ขรุขระอาจทำให้รถเกิดการแกว่ง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถอย่างรุนแรง หากคุณสังเกตเห็นสัญญาณเล็กน้อยของการแกว่งของรถในกรณีใด ๆ ให้จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างและลดความเร็วทันที อย่าพยายามจัดการแกว่งโดยการเพิ่มความเร็ว พยายามหลีกเลี่ยงการลากรถพ่วงที่บรรทุกหนักในขณะที่รถลากว่าง หากไม่สามารถทำได้ ให้ขับรถอย่างช้า ๆ เนื่องจากการกระจายของน้ำหนักที่ไม่สมดุล

การเบรก

การลากจูงรถพ่วงจะทำให้ระยะเบรกของรถเพิ่มขึ้น ดังนั้นควรเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า

การแซง

เมื่อมีการลากรถพ่วง ความยาวของตัวรถบวกกับรถพ่วงจะยาวขึ้น ดังนั้น จะต้องใช้ระยะทางที่ยาวขึ้นในการแซงก่อนที่รถจะกลับเข้าสู่เลนเดิม



การถอยหลัง

การถอยหลังพร้อมกับรถพ่วงนั้นแตกต่างจากการถอยหลังทั่วไปและอาจมีความท้าทายมากขึ้น ดังนั้นคุณควรระมัดระวังเป็นพิเศษและฝึกฝนให้มากขึ้น จับที่ด้านล่างของพวงมาลัยด้วยมือข้างหนึ่งเมื่อถอยหลัง หากต้องการเลี้ยวรถพ่วงไปทางซ้าย ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย; หากต้องการเลี้ยวไปทางขวา ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวา ควรถอยหลังด้วยความเร็วต่ำเสมอและขอความช่วยเหลือจากผู้อื่นหากเป็นไปได้

การเลี้ยว

เมื่อลากรถพ่วง ให้แน่ใจว่าหมุนพวงมาลัยอย่างราบรื่น พยายามหลีกเลี่ยงการกระแทกหรือการทำงานอย่างกะทันหัน และเปิดไฟเลี้ยวให้เร็วกว่าปกติ รัศมีการเลี้ยวต้องกว้างกว่า ขณะไม่มีการลากรถพ่วง เพื่อป้องกันไม่ให้รถพ่วงชนกับไหล่ถนน ป้ายจราจร ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ

การขับรบนทางลาดชัน

ชะลอความเร็วให้ช้าลงก่อนที่จะลากรถไปยังทางลาดที่ชันหรือยาว ความเร็วในการขับขี่ขึ้นอยู่กับน้ำหนักของรถพ่วงและความชันของทางลาด พยายามหลีกเลี่ยงการจอร์คบนทางลาด หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ควรตั้งเบรคไม้หรือเบรคมือค้างไว้ได้ลือของรถที่ลากและรถพ่วง และควรใช้เบรคมือด้วย



การเปิดหรือปิดพลังงาน

การแนะนำ

การเปิดพลังงานของรถยนต์

เมื่อรถยนต์ถูกปลดล็อกและประตูใด ๆ (ยกเว้นประตูท้าย)

ถูกเปิด รถยนต์จะเปิดพลังงานโดยอัตโนมัติ

เมื่อรถยนต์ถูกปิดพลังงาน หาก I-key หรือกุญแจ Bluetooth จากแอปพลิเคชันในโทรศัพท์มือถือถือถูกวางไว้ภายในรถยนต์ และเหยียบเบรก รถยนต์จะเปิดพลังงานโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ปิดพลังงาน

การปิดพลังงานตามปกติ

เมื่อรถยนต์เปิดเครื่องหรืออยู่ในสถานะ “READY” (พร้อมใช้งาน) หากเบาะนั่งคนขับไม่มีคนนั่งและประตูทุกบาน (รวมทั้งฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงหลัง) ปิดอยู่ รถยนต์จะปิดเครื่องเมื่อมีการดำเนินการใด ๆ ต่อไปนี้:

- ล็อครถยนต์ผ่าน I-key
- ล็อครถยนต์ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ

การปิดพลังงานแบบฉุกเฉิน

สำหรับการดำเนินงานอย่างเฉพาะเจาะจง โปรดดูที่

การปิดพลังงานโดยอัตโนมัติ

เมื่อเบาะนั่งคนขับว่าง รถจอดอยู่และประตูทั้งหมด รวมถึงฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิดอยู่ รถจะปิดเครื่องอัตโนมัติหลังจากนับถอยหลัง 1 ชั่วโมงโดยไม่มีการทำงานใดๆ ใน 10 นาทีสุดท้ายของการนับถอยหลังเพื่อปิดเครื่องอัตโนมัติ จะมีหน้าต่างป๊อปอัพปรากฏบน CID คุณสามารถแตะเพื่อยกเลิกและเริ่มนับถอยหลัง 1 ชั่วโมงใหม่ได้



การขับรถ

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติของกระจกมองหลังภายในรถ

การแนะนำ



1. เซ็นเซอร์ไฟหน้า
2. เซ็นเซอร์ไฟท้าย

รถคันนี้ติดตั้งกระจกมองหลังภายในแบบตัดแสงอัตโนมัติ เซ็นเซอร์ตรวจจับแสงบนตัวกระจกสามารถตรวจสอบความเข้มของแสงที่มาจากด้านหลังและด้านหน้าของรถ ตามข้อมูล

ที่วัดได้ กระจกมองหลังภายในจะปรับสถานะตัดแสงโดยอัตโนมัติ

I เคล็ดลับ

อย่าบังเซ็นเซอร์วัดแสงบนกระจกมองหลังภายใน และทำความสะอาดพื้นผิวของเซ็นเซอร์วัดแสงตามเวลาที่เหมาะสม

การปรับกระจกมองข้างด้านนอก

การแนะนำ

กระจกมองข้างสามารถปรับได้ในวิธีต่อไปนี้:

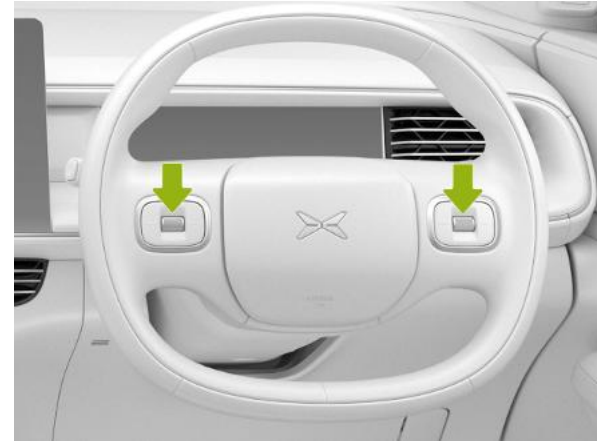
- ปรับมุมเลนส์โดยใช้ปุ่มที่พวงมาลัย
การปรับกระจกมองข้างสามารถเปิดใช้งานได้ในวิธีต่อไปนี้:
 - เสียง X-Peng



- แสงทาลัดของแผงควบคุมส่วนกลาง
- แถบสถานะด้านล่างของแผงควบคุมส่วนกลาง (หากตั้งค่าไว้)
- กด “**ค** → **Drive** → **Side Mirrors**” (ขับรถ → กระจกมองข้าง) เพื่อเปิดแผงควบคุมส่วนกลาง
- การจดจำตำแหน่งเลนส์
- การพับลงอัตโนมัติขณะถอยหลัง
- พับ/กางกระจกมองข้างอัตโนมัติ
- การพับ/กางกระจกมองข้างแบบใช้มือปรับเอง

การดำเนินการ

ปรับมุมกระจกด้วยปุ่มบนพวงมาลัย



หลังจากเปิดใช้งานการปรับกระจกมองข้างด้านนอกแล้ว กระจกมองข้างด้านนอกสามารถปรับผ่านลูกกิ้งกิ้งทั้งสองด้าน และปุ่มซ้ายและขวาของพวงมาลัย



ข้อควรระวัง

เมื่อกระจกมองข้างด้านนอกถูกปรับไปสู่ตำแหน่ง เเลนส์ของมันจะเคลื่อนที่ขึ้นและลงเพื่อแจ้งเตือน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ หากปรับกระจกมองข้างภายนอกในทิศทางนี้ต่อไป อาจทำให้เกิดความเสียหายได้



คำเตือน

- อย่าปรับกระจกมองข้างขณะขับขี่รถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- อย่ากดเลนส์กระจกมองข้างด้วยมือเพื่อปรับมุมเอียง
- ห้ามคัดแปลงกระจกมองข้างภายนอกตามอำเภอใจ

การบันทึกตำแหน่งเลนส์

หลังจากปรับมุมเลนส์ของกระจกมองข้างภายนอกแล้ว มันจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติตามพฤติกรรมกรรมการขับขี่ในปัจจุบัน

การพับลงอัตโนมัติขณะถอยหลัง



หลังจากการปรับกระจกมองข้างด้านนอกเสร็จสิ้น ฟังก์ชัน

“Tilt down the left/right side mirror when reversing”

(เอียงกระจกมองข้างซ้าย/ขวาถ เมื่อถอยหลัง) จะสามารถเปิดใช้งานได้ เมื่อรถถูกเปลี่ยนไปที่เกียร์ R กระจกมองหลังด้านนอกด้านที่เกี่ยวข้อง (ซึ่งมีฟังก์ชัน Auto-Tilt เปิดใช้งาน) จะเอียงลงไปที่มุมหนึ่งโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยในการถอยหลัง

พับ/กางกระจกมองข้างอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันพับกระจกข้าง จะทำการพับกระจกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ล็อกล้อประตูรถ:



- กางออก : เมื่อปลดคล็อดกรรแล้ว กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ
- พับ : เมื่อรถถูกล็อก กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ

การพับ/กางกระจกมองข้างด้วยมือ

หลังจากเปิดการปรับกระจกมองข้างด้านนอก ให้แตะปุ่ม “Unfold/Fold” (กาง-พับ) เพื่อกางหรือพับกระจกมองข้างด้านนอกด้วยตนเอง

การรีเซ็ตกระจกมองข้าง



1. สถานะพับไปข้างหน้า
2. สถานะมาตรฐาน
3. สภาพพับไปด้านหลัง

กระจกมองข้างอาจอยู่ในตำแหน่งพับไปข้างหน้าหรือด้านหลังเนื่องจากการกระแทกโดยบังเอิญหรือการผลัดด้วยมือ แต่สามารถนำกลับไปยังตำแหน่งปกติได้ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



การขีบรต

1. แตะ “Unfold” (กางออก) และรอให้กระจกมองข้างปรับให้เสร็จสมบูรณ์
2. ดันกระจกมองข้างด้วยตนเองไปยังตำแหน่งปกติ

I เคล็ดลับ

ก่อนทำการรีเซ็ตด้วยมือ ให้ตรวจสอบว่ามีสิ่งแปลกปลอม เช่น น้ำแข็งหรือหิมะบนพื้นผิวพับหรือไม่ และหลังจากนำวัตถุแปลกปลอมออกแล้วจึงปรับเท่านั้น ไม่เช่นนั้น กลไกการพับของกระจกมองข้างจะเสียหายได้ง่าย



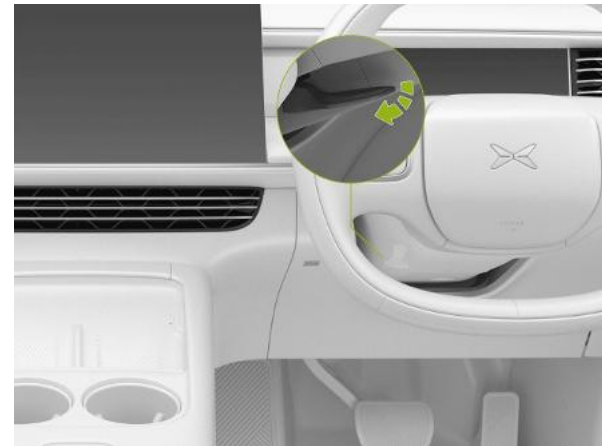
คำเตือน

เมื่อกางหรือพับกระจกมองข้าง ต้องแน่ใจว่านิ้วมือจะไม่ติดอยู่ระหว่างกระจกมองข้างและฐานกระจกมองข้าง

การปรับพวงมาลัย

การแนะนำ

การปรับตำแหน่งของพวงมาลัย



1. กดที่ด้ามลือกดงเพื่อปลดลือกพวงมาลัย
2. ขยับพวงมาลัยขึ้น/ลง และเข้า/ออก ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม



3. คิ่งที่ด้ามถือกึ่งขึ้น เพื่อล็อกพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับเลี้ยว



บนแผงควบคุมส่วนกลาง ที่ “ → Drive” (ขับรด) ให้เลือก “Comfort, Standard or Sport” (ความสบาย มาตรฐาน หรือแบบสปอร์ต) ใน “Power Steering” (พวงมาลัยเพาเวอร์)

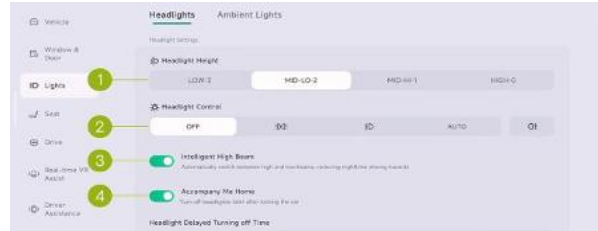
- Comfort: ความพยายามในการควบคุมที่เบา แนะนำสำหรับโหมดการขับที่เน้นความสบาย
- Standard: ความพยายามในการควบคุมในระดับปานกลาง แนะนำสำหรับโหมดการขับที่มีมาตรฐาน
- Sport: ความพยายามในการควบคุมที่หนัก แนะนำสำหรับโหมดการขับที่เน้นความสปอร์ต

คำเตือน

- ห้ามปรับพวงมาลัยหรือเปลี่ยนโหมด PAS ขณะขับรด
- การปรับตำแหน่งพวงมาลัยอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้ พวงมาลัยควรอยู่ห่างจากหน้าอกของผู้ขับขึ้นอย่างน้อย 25 ซม.

การปรับไฟแสงสว่างภายนอก

การแนะนำ ควบคุมโดยแผงควบคุมส่วนกลาง



11



การขับรถ

1. ความสูงของไฟหน้า :
 - ความสูงของไฟหน้าสามารถปรับได้ เพื่อให้เหมาะกับการขับรถและการปรับตามน้ำหนักบรรทุกตามสถานการณ์
2. การควบคุมไฟหน้า :
 - Off (ปิด) : แตะเพื่อปิดไฟแสงสว่างภายนอกทั้งหมด
 - แตะ ON/OFF เพื่อ เปิดหรือปิด ไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียน
 - แตะ D เพื่อเปิดหรือปิด ไฟต่ำ
 - Automatic (อัตโนมัติ) : ไฟต่ำจะ เปิดหรือปิด โดยอัตโนมัติตามความสว่างโดยรอบของรถ
 - แตะ HI ปุ่มนี้เพื่อ เปิดหรือปิด ไฟตัดหมอกหลัง หากไฟต่ำไม่ส่องสว่าง ไฟจะถูกเปิดพร้อมกัน
3. ไฟสูงอัจฉริยะ : แตะปุ่มนี้เพื่อ เปิดหรือปิด ไฟสูงอัจฉริยะ
4. ฟังก์ชันพาล็อกกลับบ้าน:

- หลังจากเปิดใช้งาน เมื่อความสว่างโดยรอบของรถต่ำ ฟังก์ชัน “Accompany Me Home” (พาล็อกกลับบ้าน) ถูกเปิดใช้งาน ไฟหน้าสามารถตั้งค่าให้ดับหลังจากหนึ่งเวลา “15 วินาที”, “30 วินาที”, “60 วินาที” ได้

การปรับความสูงของไฟหน้า

ความสูงของไฟหน้าที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่รถยนต์ และการปรับน้ำหนักบรรทุกทุก สามารถตั้งค่าได้ตามสถานการณ์ โดยมีกรอ้างอิงดังนี้

เงื่อนไข	ตำแหน่งความสูงของไฟหน้า
คบบขั้วเท่านั้น	HIGH-0
คนขับและผู้โดยสารด้านหน้าหนึ่งคนเท่านั้น	
มี 5 บุคคลในเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง	MID-HI-1



ผู้โดยสาร 5 คนบนเบาะหน้าและเบาะหลัง พร้อมสัมภาระท้ายรถ (อยู่ภายในน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาต และขีดจำกัดน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต)	MID-LOW-2
เฉพาะคนขับ มีสัมภาระท้ายรถ (ภายในขอบเขตที่กำหนด ของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาต และน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต)	LOW-3

การเปิดหรือปิด ไฟขับเคลื่อนกลางวัน

On (เปิด) : เมื่อรถอยู่ในสถานะ READY (พร้อม) เกียร์อยู่ในตำแหน่งไม่ใช่ P และปิดไฟต่ำและไฟเลี้ยว ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะติดสว่างขึ้น

Off (ปิด) : เมื่อรถดับเครื่องยนต์ปิดพลังงาน หรือไม่อยู่ในสถานะ READY (พร้อม) เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P และไฟต่ำและไฟเลี้ยวเปิดอยู่ ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะดับลง

การเปิดหรือปิด ไฟสูง



- เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้เลื่อนสวิตช์รวมไปข้างหน้าเพียงครั้งเดียวเพื่อเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิตช์รวมไปข้างหน้าอีกครั้งเพื่อปิดไฟสูง
- เลื่อนสวิตช์รวมไปข้างหลังอย่างต่อเนื่องแล้วปล่อย สัญญาณไฟสูงจะกระพริบเพื่อเตือนรถคันข้างหน้า



ข้อควรระวัง

ผู้ขับขี่รถที่มาทางตรงจะถูกแสงไฟสูงทำให้มองไม่เห็น ดังนั้น โปรดใช้ไฟสูงอย่างมีเหตุผล

การเปิดหรือปิด ไฟเลี้ยว



เมื่อเปิดไฟเลี้ยว ไฟแสดงผลที่เกี่ยวข้องบน ICM จะกระพริบพร้อมเสียง "ติ๊ก"

- เลื่อนสวิตช์รวมลงไปจนสุดเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวซ้ายและ ← ไฟแสดงผลบนแผงหน้าปัดจะกระพริบ
- เลื่อนสวิตช์รวมขึ้นไปจนสุดเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวาและ → ไฟแสดงผลบนแผงหน้าปัดจะกระพริบ
- เลื่อนสวิตช์การเปลี่ยนเลนไปทางซ้าย/ขวา หรือจัดตำแหน่งพวงมาลัยให้อยู่ตรงกลางเพื่อปิดไฟเลี้ยว.

ไฟเลี้ยวกระพริบ

เพื่อแสดงการเปลี่ยนเลน ให้เลื่อนสวิตช์แบบผสมขึ้นหรือลงจนถึงจุดต้านทานแล้วปล่อย สวิตช์แบบผสมจะกลับไปยังตำแหน่งเดิมทันที และไฟเลี้ยวด้านที่เกี่ยวข้องจะกระพริบ 3 ครั้ง



การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

การแนะนำ



1. สวิตช์น้ำล้างกระจกหน้า
 - กดและปล่อย : ปิดครั้งเดียว
 - กดค้างไว้ : น้ำล้างกระจกหน้าจะพ่นน้ำและที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะทำงานชั่วคราว
2. สวิตช์ปิดน้ำฝนด้านหน้า
 - OFF (ปิด) : หยุดการทำงาน

- AUTO (อัตโนมัติ) : ทำงานตามปริมาณน้ำฝน

I เคล็ดลับ

แตะ “☰ → Window & Door” (→ กระจกประตูและประตู) ที่ CID เพื่อตั้งค่าความไวที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ

- LO (ต่ำ) : การปิดด้วยความเร็วต่ำ
 - HI (สูง) : การปิดด้วยความเร็วสูง
3. สวิตช์ปิดน้ำฝนด้านหลัง
 - ขยับขึ้น : ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังทำงาน/ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังหยุดทำงาน
 - เลื่อนลงแล้วปล่อย : ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังปิดครั้งเดียว
 - เลื่อนลงค้างไว้ : ที่ฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลังฉีดน้ำและที่ปิดน้ำฝนด้านหลังทำงานชั่วคราว



ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานปิด 3 ครั้งหลังจากปล่อยสวิตช์ และจะทำงานปิดอีก 1 ครั้งหลังจาก 10 วินาที



การขับรด

การเปลี่ยนเกียร์

การแนะนำ

เหยียบแป้นเบรก เลื่อนคันเกียร์ขึ้นหรือลง และไฟแสดงเกียร์ที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้น แสดงว่าเปลี่ยนเกียร์ได้สำเร็จ



R (ถอย) : เกียร์ถอยหลัง

เหยียบแป้นเบรกเมื่อรถจอดนิ่งแล้วดันคันเกียร์ขึ้น 2 ครั้ง จากนั้น R บนหน้าจอแสดงเกียร์ของแผงหน้าปัดจะถูกถูกลงเน้นเพื่อระบุว่ารถเข้าเกียร์ R

N (ว่าง) : เกียร์ว่าง

รถสามารถเข้าเกียร์ N ได้ด้วยการดำเนินการต่อไปนี้ และ N บนหน้าจอแสดงเกียร์ของแผงหน้าปัดจะถูกเน้นให้เห็นชัด:

- เมื่อรถอยู่ที่เกียร์ D ให้ดันคันเกียร์ขึ้น 1 ครั้งเป็นเวลา 1 วินาที
- เมื่อรถอยู่ที่เกียร์ R ให้ดันคันเกียร์ลงหนึ่งครั้งเป็นเวลา 1 วินาที
- เมื่อรถอยู่ที่เกียร์ P ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วดันคันเกียร์ขึ้นหรือลงทีละครั้งเป็นเวลา 1 วินาที



D (เดินหน้า) : เกียร์ขับเดินหน้า

เหยียบแป้นเบรกเมื่อรถจอดอยู่กับที่ และคันคันเกียร์ลง 2 ครั้ง จากนั้น D บนบริเวณแสดงเกียร์ของแผงหน้าปัดจะถูกถูกเน้นเพื่อระบุว่ารถเข้าเกียร์ D

P (จอด) : เกียร์ใช้สำหรับการจอด

เหยียบแป้นเบรกเมื่อรถจอดนิ่งแล้วกดปุ่ม P บนคันเกียร์ จากนั้น P บนบริเวณแสดงเกียร์ของแผงหน้าปัดจะถูกถูกเน้นเพื่อระบุว่ารถเข้าเกียร์ P

I เคล็ดลับ

เมื่อเกียร์ D หรือ R ถูกใช้งาน รถยนต์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์ P โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วของรถต่ำกว่า 3 กม./ชม., เข็มขั้วนิรภัยไม่ได้รัศ, ไม่มีการเหยียบเบรกหรือคันเร่ง, และประตูด้านคนขับเปิดอยู่



ข้อควรระวัง

- เงื่อนไขต้องเป็นไปตามที่กำหนด หากไม่เป็นเช่นนั้น เมื่อคุณเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ เช่น **“The charging plug is connected”** (เสียบปลั๊กชาร์จแล้ว) **“Fail to shift gear”** (ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้) **“Please depress the brake pedal before gear shifting”** (กรุณาเหยียบแป้นเบรกก่อนเปลี่ยนเกียร์) **“Please slow down before gear shifting”** (กรุณาชะลอความเร็วก่อนเปลี่ยนเกียร์) ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อให้แน่ใจว่าเงื่อนไขเป็นไปตามที่กำหนด
- ก่อนออกจากรถหรือจอดรถบนทางลาดชัน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในเกียร์ P เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- หากไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อรับการบำรุงรักษาให้ทันเวลา

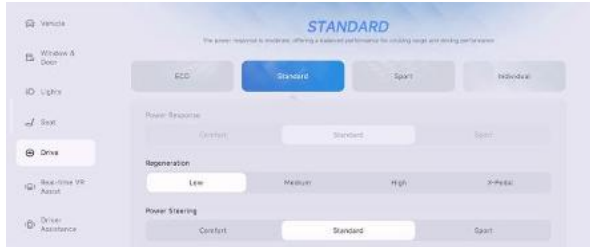


การขับขี่

รูปแบบการขับขี่

การแนะนำ

ใน “ → Drive” (ขับ) ของแผงควบคุมส่วนกลาง คุณสามารถเลือกโหมดการขับขี่ตามความชอบส่วนตัวของคุณได้



- ECO : การตอบสนองพลังงานช้าเพิ่มระยะทาง
- STANDARD : การตอบสนองพลังงานปานกลางนำไปสู่การสร้างสมดุลที่ดีระหว่างระยะทางและประสิทธิภาพการขับขี่

- SPORT : การตอบสนองพลังงานอย่างรวดเร็วมอบประสบการณ์การขับขี่ที่เหนือกว่า
 - Launch control (ควบคุมการออกรถ) : การตอบสนองพลังงานที่รวดเร็วใช้ประสิทธิภาพของรถยนต์ได้อย่างเต็มที่และสร้างความรู้สึกลึกซึ้งกลับ
- Individual (ส่วนบุคคล) : ผู้ใช้สามารถปรับขอบเขตการทำงานได้หลายแบบ เพื่อความเพลิดเพลินในการขับขี่ที่เป็นส่วนตัว

I เคล็ดลับ


- สวิตช์ “Launch” (ออกรถ) จะแสดงเฉพาะในโหมด “Sport” เท่านั้น
- โหมด Launch จะเปิดใช้งานได้เฉพาะในรอบการทำงานในขณะนั้นเท่านั้น และจะถูกปิดใช้งานเมื่อมีการปิดด้วยตนเอง หรือเปิดพลังงานอีกครั้ง



การปรับการตอบสนองของแป้นเบรก

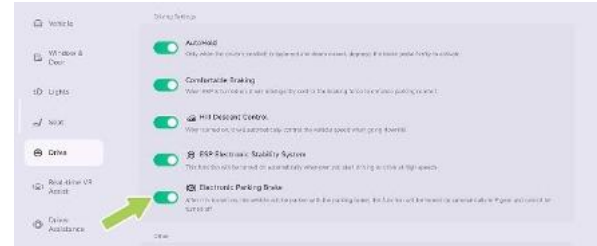
การแนะนำ






แตะ “ → Drive” (ขับ) บน CID เพื่อปรับการตอบสนองของแป้นเบรกตามความชอบส่วนบุคคล

เบรกจอดรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EPB)

การแนะนำ



แตะ “ → Drive” (ขับ) ที่ CID เพื่อเปิดหรือปิด EPB

- On (เปิด) : กดปุ่ม “**EPB**” หรือกดปุ่ม P เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ในขณะที่  ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น แสดงว่า EPB ถูกเปิดใช้งานแล้ว
- Off (ปิด) : เหยียบแป้นเบรกแล้วกดปุ่ม “**EPB**” หรือเปลี่ยนไปที่เกียร์ขับเคลื่อน (D หรือ R) เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ณ ขณะนี้  ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดจะดับลง แสดงว่า EPB ถูกปิดใช้งาน เมื่อรถอยู่ที่เกียร์ P รถจะไม่สามารถปิดการใช้งาน EPB โดยการกดปุ่ม “**EPB**” ได้



I เคล็ดลับ

- เมื่อ EPB ถูกเปิดหรือปิด ระบบจะมีเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- เมื่อเปิด EPB หากไม่สามารถเปิดพลังงานได้ เนื่องจากแบตเตอรี่หมด สามารถปิด EPB ได้ โดยการพ่วงแบตเตอรี่ หรือติดต่อศูนย์บริการ XPENG
- ภายใต้อาคารพิเศษ สามารถเปิด EPB ได้โดยการกดปุ่มเกียร์ P ค้างไว้



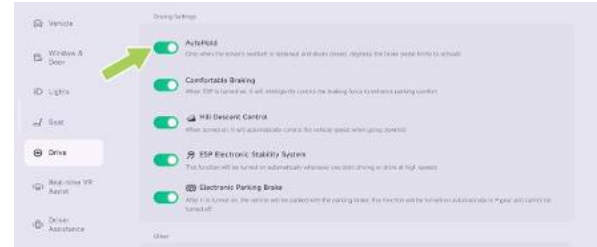
ข้อควรระวัง

- หาก EPB ไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อทำการบำรุงรักษาในเวลาที่เหมาะสมทันเวลา
- ห้ามขับขี่โดยไม่ปิด EPB มิฉะนั้น EPB อาจเสียหายได้

หยุดพักอัตโนมัติ

การแนะนำ

หากคุณต้องการหยุดพักสักครู่ ให้เปิดฟังก์ชัน AutoHold และปล่อยเป็นเบรก ระบบจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติและทำให้รถหยุดนิ่งอยู่กับที่



และ “ → Drive” (ขับ) บน CID เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน AutoHold

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน

- การเปิดใช้งาน : เป็นเบรกอย่างแรงหลังจากที่รถหยุดเมื่อ ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แสดงว่า AutoHold ได้ถูกเปิดใช้งานแล้ว ในขณะนี้ให้ปล่อยเป็นเบรก



- การปิดใช้งาน : เหยียบแป้นเร่งเพื่อออกจากฟังก์ชัน AutoHold

I เคล็ดลับ

- AutoHold สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อประตูด้านคนขับปิดอยู่, เข็มขัดนิรภัยถูกล็อก, และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D, R หรือ N
- เมื่อเปิดใช้งาน AutoHold, การเปิดประตูด้านคนขับหรือการปลดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้ระบบเปลี่ยนไปเป็น EPB โดยอัตโนมัติ
- AutoHold จะเปลี่ยนไปเป็น EPB หลังจากทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง



คำเตือน

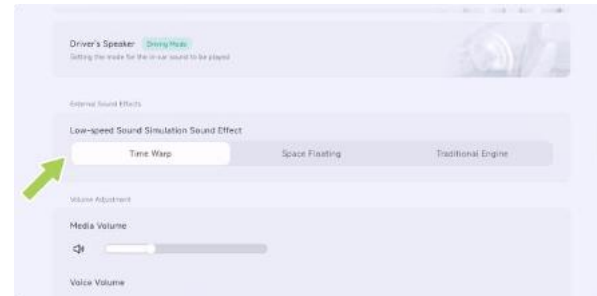
AutoHold ไม่สามารถทำงานเหนือกว่ากฎ กลศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ได้ (kinematics) ดังนั้น โปรดเปิดใช้งาน AutoHold ตามสภาพถนน

ระบบแจ้งเตือนรถยนต์แบบใช้เสียง (Acoustic vehicle alerting system : AVAS)

การแนะนำ

เมื่อรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. รถจะสร้างเสียงอนาล็อกเพื่อเตือนผู้เดินเท้าและรถยนต์รอบข้าง

การดำเนินการ



ใน “ → Sounds” (เสียง) ของแผงควบคุมส่วนกลางสามารถตั้งค่าเสียง เพื่อจำลองเสียงความเร็วต่ำได้



การขับขี่


การฟื้นฟูพลังงาน

การแนะนำ

ฟังก์ชันการกู้คืนพลังงานสามารถแปลงพลังงานจลน์บางส่วนจากรถให้เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและขยายระยะทางได้

การดำเนินการ



และ “ → Drive” (ขับ) ที่ CID เพื่อกำหนดระดับการฟื้นฟูพลังงาน

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการฟื้นฟูพลังงาน

ปริมาณไฟฟ้าที่จ่ายผ่านการนำพลังงานกลับคืน ไปยังแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะถูกกำหนดโดยปัจจัยต่อไปนี้ :

1. สถานะในขณะนั้นของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
 - SOC ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
 - อุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
2. ระดับการฟื้นฟูพลังงานที่เลือก

ข้อควรระวังและข้อจำกัด

I เคล็ดลับ

- ระดับการฟื้นฟูพลังงานที่แตกต่างกันส่งผลให้เกิดประสบการณ์การขับขี่ที่แตกต่างกัน
- หากมีการเบรกแบบฟื้นฟูพลังงาน เพื่อลดความเร็วของรถ อย่างมีนัยสำคัญ (เช่น เมื่อขับบนเนินเขาสูงชัน) ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเพื่อเตือนผู้ขับขี่ที่อยู่ด้านหลังว่า คุณกำลังลดความเร็วลง



คำเตือน

- การเบรกแบบฟื้นฟูพลังงานไม่ได้เพียงพอต่อการขับรดอย่างปลอดภัยและผู้ขับขี่ควรใช้เบรกในเวลาที่เหมาะสมตามสถานการณ์จริง
- X-Pedal (รูปแบบเหยียบแป้นเดียว) สามารถลดการใช้เป็นเบรกได้เมื่อเปิดการช่วยฟื้นฟูพลังงานและเพิ่มระยะทางแต่จะไม่สามารถทำได้ทั้งหมด เพื่อป้องกันการลื่นไถลบนทางลาดชัน จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถเมื่อเกิดการลื่นไถล หากรถยนต์กำลังจะหยุด และเหยียบแป้นเบรกอย่างแรงเพื่อเปิดใช้งาน AutoHold ตามความจำเป็น

การทำงานของเบรก

การแนะนำ
ดูหน้า

หลังจากดูหน้าแล้ว ให้เหยียบเบรกเบาๆ เพื่อให้หน้าแห้งและคืนประสิทธิภาพการเบรกอีกครั้ง พยายามอย่าเบรกกะทันหัน ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน

การขับรดที่รุนแรง

ภายใต้สภาวะการขับขี่ที่ความเร็วสูง การเบรกอย่างต่อเนื่องและการเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉิน อุณหภูมิของจานเบรกจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและประสิทธิภาพการเบรกจะลดลงเพื่อความปลอดภัยในการเบรก เมื่อผ้าเบรกสึกหรออย่างรุนแรงและอุณหภูมิสูงมาก ระบบเบรกไฟฟ้ารวม (IPB) จะมีประสิทธิภาพลดลง ไฟเตือนหลายดวงจะติดสว่างบนแผงหน้าปัด เสียง "ติ๊ก" จะได้ยินจากห้องโดยสารด้านหน้า และเป็นเบรกจะมีการกระแทกกลับหลังจากการเบรก ในกรณีนี้ให้ลดความเร็วของรถและการเบรก จากนั้นให้ทำการฟื้นฟูหลังจากที่จานเบรกและผ้าเบรกเย็นลงแล้ว



การขับรถ

ขั้นตอนการฟื้นฟูมีดังนี้ :

1. ปิดพลังงานและล็อกรถและรอน้อย 5 นาที ในช่วงเวลานี้ ไม่ควรมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะคนขับ และไม่ควรทำการใด ๆ กับรถยนต์ (เช่น การเหยียบเบรก, การเปิดประตู) เพื่อให้รถยนต์เข้าสู่โหมดพักผ่อนอย่างสมบูรณ์
2. ปลดล็อกและเปิดการใช้พลังงานของรถ และรอน้อย 15 วินาทีก่อนที่จะเปิดประตูและเข้าไปในรถ
3. เหยียบเบรกให้สุด (เอนหลังพิงพนักเบาะเพื่อเหยียบเบรกให้หนักที่สุดเท่าที่จะทำได้) เป็นเวลาอย่างน้อย 20 วินาที



ข้อควรระวัง


ระบบเบรก G6 ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการแข่งขัน หากต้องการขับอย่างเข้มข้นหรือปรับปรุงเวลารอบบนสนามแข่ง ควรเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่เป็นผ้าเบรกทนอุณหภูมิสูงและระบายความร้อนจานเบรกอย่างเหมาะสม



การเปิดและปิด ฝาปิดช่องการชาร์จ

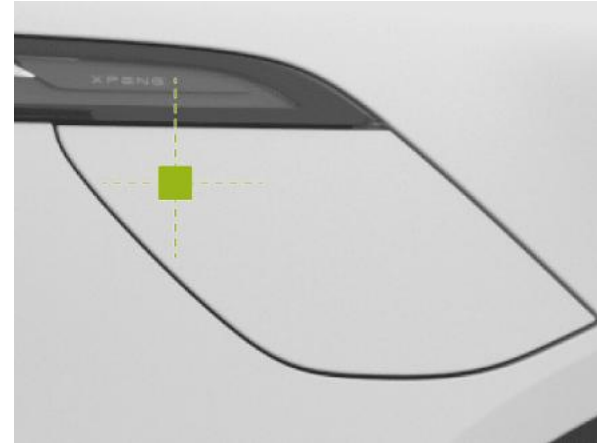
การแนะนำ

ฝาปิดช่องการชาร์จสามารถปิดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ :

- เสี่ยง X-Peng
- ฝาปิดสวิตช์ช่องชาร์จ
- แอปมือถือ
- กุญแจ I-key
- จอแสดงข้อมูลส่วนกลาง (CID)
 - การควบคุมรถยนต์แบบ 3 มิติ
 - แถบทางลัด
 - แถบสถานะด้านล่าง (หากตั้งค่าไว้)
 - อินเทอร์เน็ตของ “ → Window & Door” (กระจกประตูและประตู)
- ปิดอัตโนมัติ

การดำเนินการ

ฝาปิดสวิตช์ช่องชาร์จ



เมื่อรถยนต์ถูกปลดล็อกหรือเมื่อมีการใช้แอป Bluetooth บนโทรศัพท์มือถือ (ฟังก์ชันการปลดล็อกแบบเดินเข้า) ให้กดบริเวณมุมซ้ายบนของฝาปิดช่องชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดช่องชาร์จ



ข้อควรระวัง

เมื่อทำการล้างรถ ควรหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงในการฉีดน้ำที่บริเวณเปิด/ปิดของฝาปิดพอร์ตชาร์จ เนื่องจากอาจทำให้ฝาปิดพอร์ตชาร์จเปิดได้



กดสวิตช์เพื่อปิดพอร์ตการชาร์จ

I เคล็ดลับ

หลังจากชาร์จแล้ว ให้ใส่ฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปในช่องชาร์จเพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุแปลกปลอมเข้าไป

การปิดฝาช่องชาร์จอัตโนมัติ

ฝาปิดช่องการชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติหากมีเงื่อนไขใดเงื่อนไขหนึ่งต่อไปนี้:

- รถถูกล็อกหลังจากถอดปลั๊กชาร์จออก
- ไม่มีการดำเนินการใดๆ หลังจากถอดปลั๊กชาร์จออกแล้ว
- เมื่อรถอยู่ในเกียร์ที่ไม่ใช่ P

การดำเนินการชาร์จ

การแนะนำ

ชาร์จรถยนต์ด้วยอุปกรณ์การชาร์จที่ได้ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง



การดำเนินการ

1. การเปิดฝาปิดช่องชาร์จ
2. เปิดฝาปิดกันฝุ่น
3. เสียบปลั๊กชาร์จในแนวตั้งเข้ากับช่องชาร์จ



ข้อควรระวัง

- อย่าเสียบปลั๊กชาร์จเอียง
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เชื่อมต่อปลั๊กชาร์จให้แน่นและตั้งตรง

4. ชำระเงินให้เสร็จสิ้นและเริ่มชาร์จ

I เคล็ดลับ

สถานะการชาร์จสามารถดูได้ผ่านหน้าจอปิด, อินเทอร์เน็ต ศูนย์พลังงานบน CID และแอปพลิเคชัน โทรศัพท์มือถือ

5. เมื่อการชาร์จเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ที่ End Charging in the energy Center (สิ้นสุดการชาร์จ) ที่การสื่อสารศูนย์พลังงานของ CID แล้วถอดปลั๊กชาร์จออก



ข้อควรระวัง

- ในระหว่างการชาร์จซ้ำ หากไม่สามารถถอดปลั๊กชาร์จได้หลังจากปลดล็อกแล้ว กรุณาถอดปลั๊กชาร์จให้แน่นเข้าที่อีกครั้งและทำตามขั้นตอนการปลดล็อกข้างต้นอีกครั้งก่อนที่จะถอดออกอีกครั้ง ห้ามทำการเคลื่อนไหวอย่างรุนแรงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่ออุปกรณ์ชาร์จและรถยนต์
- หลังจากชาร์จแล้ว หากไม่สามารถถอดปลั๊กชาร์จได้ให้ลองใช้วงแหวนปลดล็อกถูกเงินเพื่อปลดล็อก
- ใช้วงแหวนปลดล็อกถูกเงินเฉพาะหลังจากการชาร์จเสร็จสิ้นเท่านั้น

6. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นและปิดฝาปิดช่องชาร์จ



ข้อควรระวัง

หากไม่ได้ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นแต่ฝาปิดช่องชาร์จปิดอยู่โปรดเปิดฝาปิดช่องชาร์จให้ทันเวลาและติดตั้งฝาปิดกัน



ฝุ่น เพื่อป้องกัน ไม่ให้ น้ำเข้าช่องชาร์จ หรือการทำให้ช่องชาร์จ ฝาปิด หรือ ฝาปิดกันฝุ่นเสียหาย

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

- เมื่อถอดปลั๊กชาร์จออกจากแท่นชาร์จ กรุณาจับปลั๊กชาร์จให้แน่นด้วยทั้งสองมือเพื่อป้องกันไม่ให้สายชาร์จที่บิดงอเด็งกลับมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบว่าช่องชาร์จ ปลั๊กชาร์จ ช่องเสียบชาร์จ และอุปกรณ์อื่นๆ แห่งสนิท ห้ามทำการชาร์จเมื่ออุปกรณ์ชาร์จหรือมือเปียก
- ยึดสายชาร์จให้ตรงโดยไม่ต้องบิดงอเพื่อชาร์จ
- ห้ามชาร์จรถยนต์เมื่ออุปกรณ์ชาร์จสึกกร่อนหรือเสียหาย เช่น การเปลี่ยนรูปของขั้วโลหะของปลั๊กชาร์จ การเอียง การเปลี่ยนรูปของพลาสติกของปลั๊ก การแตกหักและความผิดปกติอื่นๆ

- ในกรณีฉุกเฉินระหว่างการชาร์จ ให้กดปุ่มหยุดฉุกเฉินบนอุปกรณ์ชาร์จเพื่อหยุดการชาร์จ
- ขอแนะนำให้หยุดชาร์จรถยนต์ขณะเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง เนื่องจากฟ้าผ่าอาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จเสียหายได้
- โปรดเลือกแท่นชาร์จที่มีร่มเงาหรือหลังคาคลุม สำหรับการชาร์จ เพื่อป้องกันฝนและหิมะกระเด็นในขณะที่เชื่อมต่อและถอดปลั๊กชาร์จ
- ปลดล็อกรถยนต์ก่อนใส่หรือถอดปลั๊กชาร์จ เสียบหรือถอดปลั๊กชาร์จในแนวตั้งตรงเสมอโดยไม่เอียงหรือสั่น
- ในระหว่างการชาร์จ หากมีกลิ่นฉุนรุนแรงออกมาจากช่องการชาร์จ ให้หยุดชาร์จทันที
- ห้ามให้เด็กเล็กสัมผัสหรือใช้เครื่องชาร์จ
- หากมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝุ่น หรือ อนุภาคแข็งขนาดใหญ่ในช่องโลหะของแท่นชาร์จ ปลั๊กชาร์จ หรือช่อง



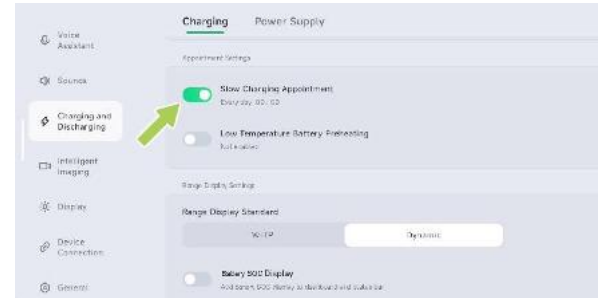
การชาร์จของรถให้ปิดการจ่ายพลังงานแล้วทำความสะอาด ก่อนที่จะชาร์จ

- หากคุณมีอุปกรณ์การแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ที่ฝังอยู่ในร่างกาย เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ, เครื่องช็อกหัวใจ, PCEA ในร่างกาย, บั๊มอินซูลิน หรือเครื่องช่วยฟัง กรุณาอย่าอยู่ในรถขณะชาร์จ มิฉะนั้นฟังก์ชันของอุปกรณ์การแพทย์อิเล็กทรอนิกส์อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- อย่าถอด ประกอบ หรือตัดแปลงช่องชาร์จหรือสายชาร์จ
- ปิดฝาปิดช่องชาร์จให้ทันเวลาเมื่อสิ้นสุดการชาร์จ เพื่อป้องกันสนิม หิมะ หรือวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ เข้าไป
- เนื่องจากความแตกต่างในการเข้าใจมาตรฐานการชาร์จจากผู้ผลิตแท่นชาร์จที่มีหลายแบรนด์ และข้อเสียในการบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์แท่นชาร์จที่แตกต่างกัน อาจมีความเป็นไปได้ว่าแท่นชาร์จบางตัวอาจไม่สามารถใช้

สำหรับการชาร์จได้ ในกรณีนี้ กรุณาลองเชื่อมต่อปลั๊กชาร์จใหม่อีกครั้งหรือเปลี่ยนไปใช้แท่นชาร์จอื่นสำหรับการชาร์จ

ตารางการชาร์จซ้ำ

การแนะนำ



รถยนต์สามารถเริ่มการชาร์จได้ตามเวลาที่ระบุไว้ที่ “**→Charging and Discharging→Charging**” (การชาร์จและการปล่อยพลังงาน**→**กำลังชาร์จ) ของแผงควบคุมกลางและจะหยุดการชาร์จโดยอัตโนมัติหลังจากชาร์จเต็ม (หรือถึงขีดจำกัด)



คำแนะนำในการชาร์จ

I เคล็ดลับ

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการตั้งเวลาชาร์จบนแอปโทรศัพท์มือถือได้ถูกปิดใช้งานก่อนที่จะเปิดใช้งานฟังก์ชันการตั้งเวลาชาร์จซ้ำ มิฉะนั้น ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

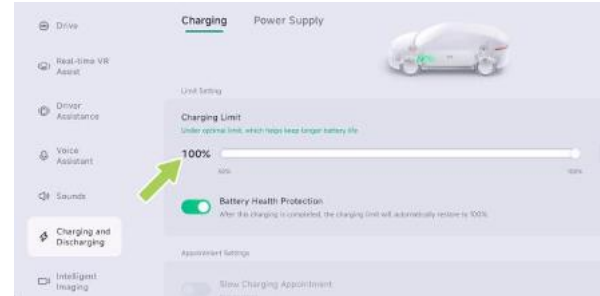


ข้อควรระวัง

ในการใช้ฟังก์ชันการตั้งเวลาชาร์จซ้ำ ให้เชื่อมต่อปลั๊กชาร์จและล็อคมันเพื่อป้องกันไม่ให้ปลั๊กชาร์จถูกถอดออก

ขีดจำกัด SOC ของการชาร์จ

การแนะนำ



ขีดจำกัดการชาร์จสามารถตั้งค่าได้ที่หน้าจอ “ → **Charging and Discharging** → **Charging**” (การชาร์จและการปล่อยพลังงาน → กำลังชาร์จ) ของแผงควบคุมกลาง และการชาร์จจะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงขีดจำกัดที่ตั้งไว้

I เคล็ดลับ

- หากเปิดใช้งานการป้องกันสุขภาพแบตเตอรี่ ขีดจำกัด SOC ในการชาร์จจะกลับไปเป็นค่าดีฟอลต์หลังจากที่รถยนต์เปิดเครื่องอีกครั้ง ขีดจำกัด SOC



ในการชาร์จอยู่ที่ 90% สำหรับรุ่นที่ติดตั้งแบตเตอรี่ลิเทียมแบบสามทาง และอยู่ที่ 100% สำหรับรุ่นที่ติดตั้งแบตเตอรี่ลิเทียมเหล็กฟอสเฟต

- ขอแนะนำให้ใช้ค่าขีดจำกัดเริ่มต้น ซึ่งสามารถปกป้องสุขภาพของแบตเตอรี่แรงขับได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การอุ่นแบตเตอรี่เมื่ออุณหภูมิต่ำ

การแนะนำ

เมื่อรถเชื่อมต่อกับแท่นชาร์จแบบชาร์จซ้ำ สามารถใช้หน้าทำงานอุ่นแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำ เพื่อให้ความร้อนแก่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนและปรับปรุงระยะเดินทางในสภาพอากาศหนาวเย็นได้

I เคล็ดลับ

ขอแนะนำให้เริ่มอุ่น 1 ชั่วโมงก่อนออกเดินทาง



สามารถตั้งเวลาอุ่นแบตเตอรี่ได้ “☰ → Charging and Discharging → Charging” (การชาร์จและการปล่อยพลังงาน → กำลังชาร์จ) ของแผงควบคุมส่วนกลาง และสามารถเปิดการอุ่นได้โดยตรงผ่านแอปมือถือ

I เคล็ดลับ

- เมื่อชาร์จในอุณหภูมิแวดล้อมต่ำ ระบบจะทำการอุ่นแบตเตอรี่ขับเคลื่อนก่อน จากนั้นจึงชาร์จตามปกติเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอยู่ในระดับปกติ ดังนั้น เวลาการชาร์จจะนานกว่าปกติเล็กน้อย



คำแนะนำในการชาร์จ

- เมื่อข้อความแจ้งเตือนว่าการชาร์จมีความผิดปกติ ให้ลองทำตามขั้นตอนการชาร์จอีกครั้ง รีเซ็ตาร์ถยนต์ และเปลี่ยนไปใช้แท่นชาร์จอื่น อย่าทำการเชื่อมต่อและถอดปลั๊กชาร์จซ้ำ ๆ หรือทำการใช้งานอินเทอร์เน็ตของแท่นชาร์จ หากยังไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอรับการบำรุงรักษาในพื้นที่
- แนะนำว่าอย่าเปิดระบบปรับอากาศระหว่างชาร์จ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด



ข้อควรระวัง

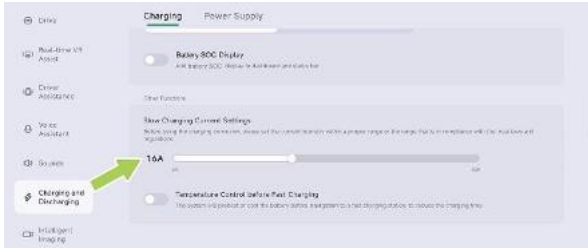
- เพื่อเปิดใช้งานการอุ่นแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำ ให้เชื่อมต่อปลั๊กชาร์จและล็อคเพื่อป้องกันไม่ให้ปลั๊กชาร์จถูกถอดออก
- แนะนำให้ใช้รถยนต์โดยเร็วที่สุดหลังจากที่แบตเตอรี่แรงดันสูงอุ่นขึ้น การจอดรถนานจะลดประสิทธิภาพการทำความร้อนลง

- หากอุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสูง การอุ่นแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำจะไม่ทำงาน
- หากฟังก์ชันการชาร์จช้าเปิดใช้งานในเวลาเดียวกัน กรุณาให้แน่ใจว่า
- เวลาการทำให้อุ่นถูกตั้งไว้หลังจากเวลาที่กำหนดสำหรับการชาร์จ
- ฟังก์ชันนี้จะเพิ่มการใช้พลังงานของแท่นชาร์จเล็กน้อย กรุณาใช้ตามความจำเป็น
- หากการเปิดใช้งานล้มเหลว โปรดตรวจสอบว่าตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานของหน้าที่การทำงานหรือไม่ หากมีความผิดปกติโปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG



การตั้งค่ากระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จช้า

การดำเนินการ



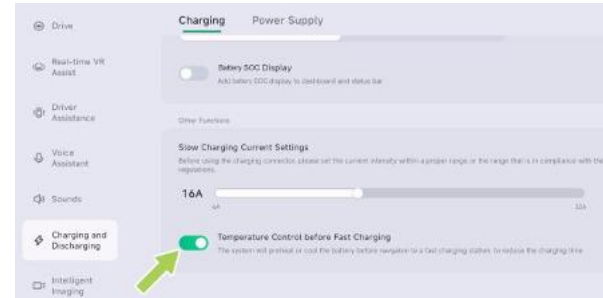
การตั้งค่ากระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จช้า สามารถตั้งค่าได้ที่ “ → Charging and Discharging → Charging ” (การชาร์จและการปล่อยประจุ → กำลังชาร์จ) ที่ของแผงควบคุมกลาง

I เคล็ดลับ

ก่อนใช้ขั้วต่อการชาร์จ โปรดตั้งค่ากระแสไฟฟ้าให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสม หรือช่วงที่เป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่น

การควบคุมอุณหภูมิก่อนการชาร์จแบบเร็ว

การแนะนำ



ใน “ → Charging and Discharging → Charging ” (การชาร์จและการปล่อยประจุ → กำลังชาร์จ) บนแผงควบคุมกลาง สามารถเปิดการควบคุมอุณหภูมิได้ก่อนการชาร์จเร็ว เมื่อใช้แผงควบคุมกลางเพื่อไปยังสถานีชาร์จเร็ว รถยนต์จะควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสมสำหรับการชาร์จ เพื่อให้เวลาชาร์จสั้นลง



คำแนะนำในการชาร์จ

I เคล็ดลับ

ฟังก์ชันนี้จะทำการทำให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนขึ้นหรือลดอุณหภูมิ ซึ่งจะใช้พลังงานบางส่วนจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่



ฮาร์ดแวร์ของ XPILOT

เรดาร์

เพื่อให้การทำงานของเรดาร์เป็นไปอย่างถูกต้อง :

- โปรดรักษาพื้นผิวเรดาร์ให้สะอาดและปราศจากน้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่น และวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ ที่ติดอยู่
- เมื่อพบวัตถุแปลกปลอมบนพื้นผิวเรดาร์ ให้เช็ดด้วยผ้า นุ่มหรือทำความสะอาดด้วยน้ำ (น้ำแรงดันต่ำ)

กล้อง

เพื่อให้การทำงานของกล้องเป็นไปอย่างถูกต้อง :

- โปรดรักษาพื้นผิวกล้องให้สะอาดและปราศจากน้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่น และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ
- กรุณารักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาด
- รักษากระจกบังลมหน้าที่หน้ากล้องให้สะอาด และจะต้องไม่มีวัตถุใดๆ อยู่ระหว่างกล้องกับกระจกบังลม

- เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิวของกล้อง ให้เช็ดด้วยผ้านุ่มหรือทำความสะอาดด้วยน้ำ (น้ำแรงดันต่ำ)

การเปิด/ปิดฝากระโปรงหน้า

การแนะนำ

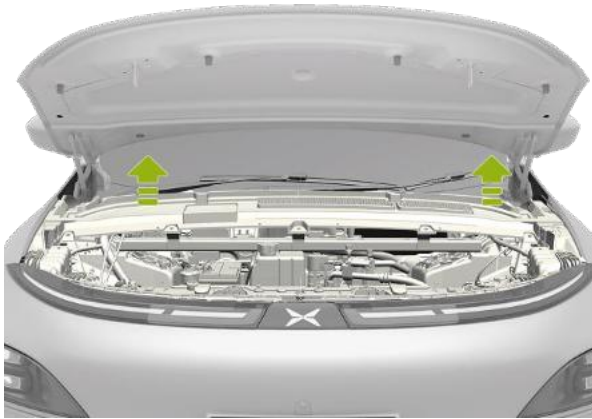
การเปิดฝากระโปรงหน้า





การบำรุงรักษารายวัน

1. การดึงที่จับที่มุมซ้ายล่างของแผงควบคุมสองครั้งอย่างต่อเนื่องจะทำให้ฝากระโปรงหน้าป๊อปขึ้นเล็กน้อยเพื่อปลดล็อก



2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย และมันจะยกขึ้นอัตโนมัติไปยังตำแหน่งสูงสุดด้วยตัวรองรับ

การปิดฝากระโปรงหน้า



1. ลดฝากระโปรงหน้าลงจนกระทั่งกลอนของฝากระโปรงหน้าสัมผัสกับสลัก
2. วางมือทั้งสองข้างไว้ที่ด้านหน้าของฝากระโปรงหน้า (พื้นที่สีเขียวดังภาพด้านบน) จากนั้นจับอย่างมั่นคง กดลงเพื่อปิดฝากระโปรงหน้า



3. หลังจากปิดแล้ว โปรดตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าลื่นอย่างมั่นคงหรือไม่ ICM จะแสดงข้อความแจ้งแสดงสถานะของฝากระโปรงหน้า (เปิดหรือปิด)



คำเตือน

- แรงสามารถใช้ได้เฉพาะในพื้นที่สีเขียวที่แสดงในภาพประกอบ การใช้แรงในพื้นที่สีแดงอาจทำให้เกิดความเสียหาย
- ห้ามปิดฝากระโปรงหน้าด้วยมือข้างเดียวเพื่อหลีกเลี่ยงการกระจายแรงที่อาจทำให้เกิดรอยบุบหรือโค้งงอ
- ห้ามกดที่ขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการโค้งงอของขอบ

น้ำหล่อเย็น

การแนะนำ

กรุณาตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงเวลาบำรุงรักษาที่กำหนด



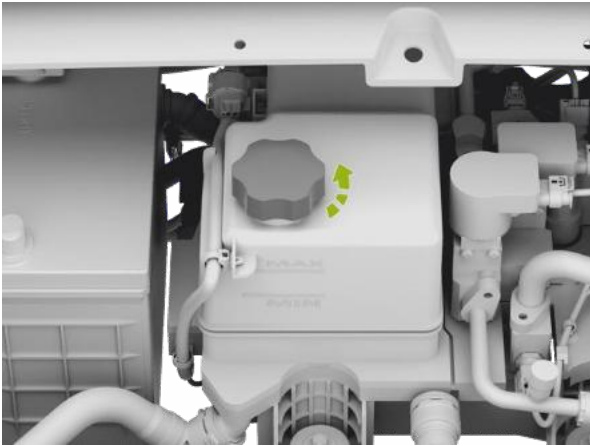
ตรวจสอบระดับน้ำที่เครื่องหมายด้านข้างของถังน้ำหล่อเย็น:

- MAX (สูงสุด) : เครื่องหมายขีดสูงสุด
- MIN (ต่ำสุด) : เครื่องหมายขีดต่ำสุด

ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX หากต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่ได้รับอนุญาตจาก XPENG ทั้งนี้



การดำเนินการ



คลายเกลียวฝาถังเก็บน้ำหล่อเย็นออกและเติมน้ำหล่อเย็นให้เต็ม

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน มอเตอร์ และระบบปรับอากาศ จะมีการเลือกน้ำหล่อเย็นประเภทเฉพาะสำหรับระบบหล่อเย็น (เลือกน้ำหล่อเย็นที่มีจุดเยือกแข็งแตกต่างกันตามอุณหภูมิต่ำสุดในพื้นที่)

น้ำมันเบรก

การแนะนำ

หากระดับน้ำมันเบรกในถังน้ำมันเบรกต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟเบรกบน ICM จะส่งสัญญาณเตือน หากมีสัญญาณเตือนขณะขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและอย่าขับต่อไป; และติดต่อศูนย์บริการ XPENG ทันที

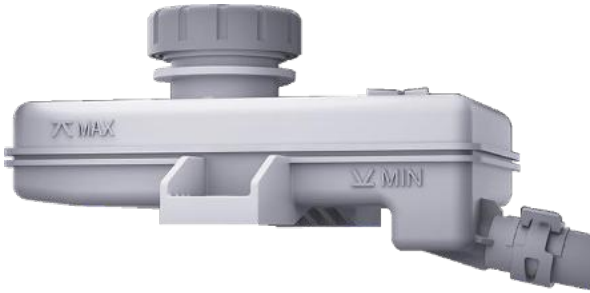


คำเตือน

- ในขณะที่ใช้งาน ถ้าพบว่าแป้นเบรกขยับหรือพบว่าน้ำมันเบรกลดระดับลงอย่างมีนัยสำคัญ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG ทันที การขับรถภายใต้สภาวะเหล่านี้ อาจทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้นหรือทำให้เบรกไม่หยุดโดยสิ้นเชิง
- ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเบรก ได้ทำเครื่องหมายไว้บนภาชนะบรรจุภัณฑ์ของน้ำมันเบรก ในกรณีใดๆ ก็ตาม น้ำมันเบรกใหม่ที่จะใช้กับรถยนต์ จะต้องมีความสอดคล้องตามข้อกำหนด น้ำมันเบรกที่ใช้แล้วหรือน้ำมันเบรกที่ไม่เหมาะสม จะทำให้ประสิทธิภาพการ



เบรกคลดอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ และยังทำให้ระบบเบรกขัดข้องอีกด้วย ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกที่ได้รับการอนุมัติจาก XPENG



ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ด้านข้างของกระปุกเก็บน้ำมันเบรก :

- MAX (สูงสุด) : เครื่องหมายขีดสูงสุด
- MIN (ต่ำสุด) : เครื่องหมายขีดต่ำสุด

ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX หากต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN ให้เติมน้ำมันเบรกที่ได้รับอนุญาตจาก XPENG ทันที



คำเตือน

- เติมน้ำมันเบรกจนกระทั่งน้ำมันเบรกถึงระดับใกล้กับเส้น MAX (แต่ไม่อยู่เหนือเส้น MAX) หลังจากเติมน้ำมันเบรก ให้ปิดฝาถังเก็บน้ำมันเบรก
- น้ำมันเบรกเป็นของเหลวที่เป็นพิษ เมื่อต้องการทิ้งน้ำมันเบรกที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง



การดำเนินการ



1. พับปลายไขควงแบนด้วยฝ่ามือ เปิดและถอดฝาปิดด้านบนของถังเก็บน้ำมันเบรกตามตำแหน่งที่ระบุโดยลูกศรในรูป



2. ทำความสะอาดฝาปิดถังเก็บเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าไป
3. คลายเกลียวและถอดฝาปิดถังเก็บ
4. เติมน้ำมันเบรกที่ได้รับการรับรองจาก XPENG จนถึงระดับใกล้ถึงเครื่องหมาย MAX



ข้อควรระวังและข้อจำกัด



คำเตือน

- ใช้น้ำมันเบรกใหม่ที่อยู่ในสถานะที่ปิดสนิท ห้ามใช้น้ำมันเบรกในสถานะที่เปิดใช้งานแล้วหรือเปิดทิ้งไว้นานแล้ว น้ำมันเบรกสามารถดูดซับความชื้นได้ ทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง
- น้ำมันเบรกมีความเป็นพิษสูง ต้องปิดสถานะบรรจุให้แน่นและเก็บให้พ้นมือของเด็กๆ ในกรณีที่เกิดกลิ่นเข้าไปโดยไม่ตั้งใจ ให้ไปพบแพทย์ทันที
- น้ำมันเบรกสามารถทำลายพื้นผิวที่พ่นสีได้ ดังนั้นให้ดูดซับสารที่หกทันทีด้วยผ้าและทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาด
- รถยนต์บางรุ่น มีส่วนประกอบต่างๆ ภายใต้อ่างกระโปรงหน้าจำนวนมาก อาจจะมีขีดขวางการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกได้อย่างแม่นยำ หากจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อตรวจสอบ

- ระดับของน้ำมันเบรกอาจจะลดลงเล็กน้อยระหว่างการใช้งานตามปกติ เนื่องจากผ้าเบรกสึกหรอและมีการปรับผ้าเบรกอัตโนมัติซึ่งเป็นเรื่องปกติ อย่างไรก็ตาม หากน้ำมันเบรกลดระดับลงอย่างมีนัยสำคัญในช่วงเวลาอันสั้นหรือลดลงต่ำกว่าระดับ “MIN” (ต่ำสุด) และต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อยๆ แสดงว่ามีน้ำมันรั่วในระบบเบรก โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อตรวจสอบระบบเบรกโดยเร็วที่สุด
- ถ้าน้ำมันเบรกลดระดับลงต่ำกว่าขีดจำกัด ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น ICM อาจแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งหรือเตือนคนขับว่า จะต้องดำเนินการบางอย่างทันที ในกรณีนี้ให้หยุดรถทันทีและอย่าขับรถต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อตรวจสอบระบบเบรกโดยเร็วที่สุด
- หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับ หรือติดสว่างตลอดเวลาขณะขับรถ แสดงว่าน้ำมันเบรกมีระดับต่ำเกินไป เพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้หยุดรถทันทีและห้าม



ขับรถต่อ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยเร็วที่สุด

- น้ำมันเบรกสามารถดูดความชื้นจากอากาศโดยรอบได้อย่างต่อเนื่องระหว่างการใช้งาน ถ้าน้ำมันเบรกมีน้ำมากเกินไป จะทำให้ระบบเบรกสึกหรอและลดจุดเดือดของน้ำมันเบรกลงอย่างมาก อาจจะทำให้เกิดแรงต้านของอากาศในระหว่างการเบรกถูกเงิน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ดังนั้นน้ำมันเบรกต้องเปลี่ยนทุกๆ 24 เดือนหรือทุกๆ 40,000 กม. แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน !
- อย่าเก็บน้ำมันเบรกไว้ในภาชนะบรรจุอาหารเปล่าขวด หรือขวดน้ำมันเบรกที่ไม่ใช่ของแท้ ไม่เช่นนั้น น้ำมันเบรก อาจจะถูกเข้าใจผิดว่าเป็นอาหาร ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายสาหัส !

น้ำที่ล้างกระจกหน้ารถ

การแนะนำ

ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกอย่างสม่ำเสมอ หากระดับต่ำเกินไป ให้เติมทันเวลา

ใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกเป็นประจำและตรวจสอบว่าหัวฉีดอุดตันหรือไม่และสามารถฉีดได้อย่างเหมาะสมหรือไม่



การดำเนินการ



1. ทำความสะอาดฝาปิดกระปุกเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าไป
2. เปิดฝาดังเก็บน้ำ
3. เติมน้ำยาที่ฉีดน้ำล้างกระจกจนกระทั่งระดับถึงขอบล่างของถังเก็บ



คำเตือน

อย่าใช้น้ำยาล้างกระจกหรือน้ำรดที่มีปริมาณเอทานอลสูงกว่า 10% ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง น้ำยาล้างกระจกอาจทำให้พื้นผิวเสียหายได้




การบำรุงรักษารายวัน

ใบปัดน้ำฝน

การแนะนำ



เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P และปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝน และ “ → Vehicle” (รถยนต์) ที่ CID เพื่อเปิดรูปแบบการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า/ด้านหลัง และแขนที่ปัดน้ำฝนจะทำงานไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา หลังจากปิด

รูปแบบการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนแขนปัดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะเปลี่ยนที่ปัดน้ำฝน คุณต้องเปิดโหมดบริการที่ปัดน้ำฝน มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถได้



การดำเนินการ

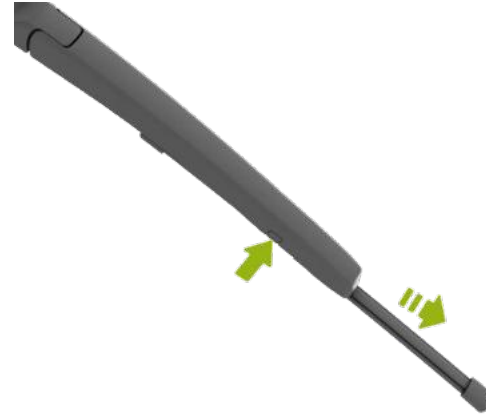
เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า



1. ยกแขนปัดน้ำฝนขึ้น กดปุ่มล็อก และดึงใบปัดน้ำฝนออกในทิศทางตั้งฉากกับแขนปัดน้ำฝน
2. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่กลับเข้าไปในแขนปัดน้ำฝนโดยทำตามขั้นตอนตรงกันข้าม และถ้าได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว

3. ค่อยๆ วางแขนปัดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกหน้ารถ
4. ปิดโหมดบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝนด้านหน้า

เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง



1. กดใบปัดน้ำฝนข้างไว้ ถอดใบปัดน้ำฝนออกโดยดึงก้านปัดน้ำฝนขึ้น พร้อมการเชื่อมต่อระหว่างก้านปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน



การบำรุงรักษารายวัน

- เมื่อติดตั้ง ให้ยกแขนปิดน้ำฝนขึ้น หนีบตำแหน่งที่ขึ้น ออกมาบนใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าไปในช่องของแขนปิดน้ำฝน และหากได้ยินเสียง “คลิก” เสียงแสดงว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว
- ค่อยๆ วางแขนปิดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกรถ
- ปิดโหมคบำรุงรักษาใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

I เคล็ดลับ

- หากต้องการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน แนะนำให้ไปที่ศูนย์บริการ XPENG เพื่อเปลี่ยน
- กรุณายกแขนปิดน้ำฝนขึ้นเพื่อทำความสะอาดกระจก ใบปิดน้ำฝน หรือเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน อย่าจับใบปิดน้ำฝนโดยตรงเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียรูปของใบปิดน้ำฝน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังและส่งผลกระทบต่อการทำงาน

แบตเตอรี่ขับเคลื่อน

การแนะนำ

แบตเตอรี่ขับเคลื่อนติดตั้งอยู่ใต้ท้องรถ ดังนั้นควรขับรถด้วยความระมัดระวัง!

ข้อควรระวัง

- ขับรถอย่างระมัดระวังผ่านพื้นผิวถนนพิเศษ เช่น โคลน, หลุมบ่อ, ขอบฟุตบาท, สิ่งกีดขวางที่สูงและกว้าง, และทางลาดฟุตบาท เป็นต้น เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับโครงสร้างที่อาจทำให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเป็นรอยหรือเสียหาย
- ขับรถอย่างระมัดระวังผ่านน้ำที่ขังอยู่เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจร, การรั่วไหล หรือความเสียหายของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจากการสัมผัสกับน้ำมากเกินไป
- หากรู้ดีว่าแซตซีมีรอยขีดข่วน หรือแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีกลิ่นแปลกๆ เป็นต้น ควรหยุดใช้งานรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการ XPENG



ระยะเวลาเดินทาง

ระยะดังกล่าวขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น พลังงานที่มีอยู่ของรถยนต์, ระยะทางการขับขี่และเวลา, อุณหภูมิแวดล้อม, สภาพถนน, นิสัยการขับขี่ (การใช้เครื่องปรับอากาศ, โหมดการขับขี่, ระดับพลังงานที่นำกลับมาใช้ใหม่) และน้ำหนักของรถยนต์

อุณหภูมิแวดล้อมของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

อุณหภูมิโดยรอบ ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน และจำเป็นต้องใช้รถยนต์ภายในสภาพแวดล้อมช่วงอุณหภูมิ -30 ° C ถึง 55 ° C เพื่อรักษาประสิทธิภาพแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่ดี และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน



ข้อควรระวัง

ห้ามจอดรถในที่ที่มีอุณหภูมิแวดล้อมสูงกว่า 55°C หรือต่ำกว่า -30°C เป็นเวลานาน

การบำรุงรักษาและการฟื้นฟูแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานรถ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะค่อยๆ คายประจุออก การมีสถานะการชาร์จ (SOC) ต่ำจะทำให้วงจรชีวิตและประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสั้นลง ซึ่งจะส่งผลต่อระยะทางที่รถสามารถวิ่งได้ ดังนั้น ก่อนที่จะจอดรถเป็นเวลานาน ควรตรวจสอบ SOC ของแบตเตอรี่แรงดันให้มียู่ในระดับ 30%~60% หาก SOC ต่ำ ควรชาร์จแบตเตอรี่ ก่อนที่จะจอดรถ

โปรดดูตารางความสัมพันธ์ระหว่างพลังงานแบตเตอรี่ที่แตกต่างกันและเวลาจอดรถเพื่อให้แน่ใจว่ามีพลังงานเพียงพอในการจอดรถ:

ระยะเวลา หรือ SOC	30%	50%	60%
จำนวนวันที่จอดรถ	≤ 90 วัน	≤ 150	≤ 180

แนะนำให้เปิดการใช้พลังงานและตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน หากระดับพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ควรชาร์จทันที



การบำรุงรักษารายวัน

มีฉะนั้นประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนพลังงาน วงจรชีวิตของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนยังได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิแวดล้อม เมื่ออุณหภูมิแวดล้อมต่ำเกินไป ประสิทธิภาพขั้วของรถจะลดลง และเวลาชาร์จจะเพิ่มขึ้น

I เคล็ดลับ

- อุณหภูมิที่แนะนำในการชาร์จ: 0 ~ 45°C. เวลาชาร์จจะยาวนานขึ้นหากอุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า 0°C.
- การจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ร้อนหรือเย็นเป็นเวลานานจะเร่งการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน แนะนำให้จอดรถไว้ในสถานที่เย็นแห้งและอากาศถ่ายเทสะดวก พื้นที่ราบ ห่างจากแหล่งความร้อน (เช่น ท่อทำความร้อน) วัตถุไวไฟและวัตถุระเบิดและสารกัดกร่อน
- หลีกเลี่ยงการลุยน้ำเป็นระยะทางไกลหรือเป็นเวลานาน
- ห้ามปล่อยให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนหมดโดยสิ้นเชิง.

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ LFP

หากรถยนต์ใช้แบตเตอรี่ LFP โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนีเพื่อให้สามารถประมาณช่วงระยะการเดินทางได้แม่นยำยิ่งขึ้นและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

- ชาร์จแบตเตอรี่ให้ถึง 100% SOC โดยเร็วที่สุดหลังจากขับรถ (แนะนำให้ชาร์จเร็วในสามครั้งแรก) หลังจากนั้นแนะนำให้ตั้งค่าขีดจำกัด SOC ของการชาร์จเป็น 100% และชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หรือทุก 1,000 กม. (ชาร์จเร็ว/ชาร์จช้า)
- ในฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิต่ำ แนะนำให้รักษาระยะการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า 100 กม.
- เมื่อรถจอดอยู่ ควรหลีกเลี่ยงการเปิดฟังก์ชันปิดไฟล่าช้า 12V ของห้องเก็บสัมภาระเป็นเวลานานเพื่อลดการใช้พลังงานของรถ หากรถจอดนานเกินหนึ่งสัปดาห์ แนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้ถึง 100% SOC หนึ่งครั้ง

คำแนะนำสำหรับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต้องการการเปลี่ยนหรือถูกทิ้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อการรีไซเคิลและการกำจัด



การทิ้งแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอย่างไม่ระมัดระวังจะก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออุบัติเหตุด้านความปลอดภัย และเจ้าของรถควรรับผิดชอบในเรื่องนี้

ข้อควรระวังและข้อจำกัด



คำเตือน

- แรงดันไฟฟ้าที่สูงเกินกว่าค่าแรงดันไฟฟ้าที่ปลอดภัยสำหรับร่างกายมนุษย์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้ กรุณาใช้ความระมัดระวังเกี่ยวกับอันตรายจากแรงดันไฟฟ้าสูง!
- เฉพาะช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้ถอดประกอบ ตรวจสอบ ปรับเปลี่ยน และซ่อมแซมแบตเตอรี่แรงดึงและวงจรของมัน มิฉะนั้นอาจนำไปสู่อาการช็อกไฟฟ้าหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตจากการปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องได้

แท่นชาร์จ

การแนะนำ

สำหรับการใช้งานปกติ ให้ทำความสะอาดด้วยปืนลมแรงดันสูงหรือแปรงทุกสัปดาห์ หากเป็นไปได้ ให้ใช้ผ้าไร้ฝุ่นหรือสาลีพันก้อนทำความสะอาดแท่นชาร์จและปลั๊กชาร์จ



คำเตือน

อย่าใช้วัตถุแหลมคม เช่น ไขควง หรือแหวน แตะที่ขาเสียบปลั๊กชาร์จและช่องเสียบของแท่นชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้ขาเสียบและช่องเสียบเสียหาย

ยางรถยนต์

การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถยนต์

โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ ถ้าลมยางมีไม่เพียงพอ อย่าลืมเติมให้ได้ตามป้ายที่ระบุไว้ที่เสากลางฝั่งคนขับ

ตรวจสอบดอกยางอย่างสม่ำเสมอเพื่อการสึกหรอที่ผิดปกติ ตะปู ฯลฯ ตรวจสอบแก้มยางอย่างสม่ำเสมอเพื่อดูส่วนบวม รอยตัด ฯลฯ

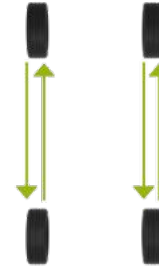


ยางสึกหรอ

ความลึกของดอกยางที่เพียงพอ เป็นสิ่งสำคัญสำหรับประสิทธิภาพของยาง ยางที่มีความลึกของดอกยางน้อยกว่า 2 มม. จะลื่นไถลได้ง่ายภายใต้สภาพถนนที่ลื่น ดังนั้นจึงไม่แนะนำ ยางที่มีความลึกของดอกยางน้อยกว่า 4 มม. จะมีสมรรถนะต่ำบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะและโคลน จึงไม่เหมาะสำหรับการขับรถในฤดูหนาว

เพื่อลดการสึกหรอของยางและยืดอายุการใช้งานของยาง โปรดบำรุงรักษาตามพฤติกรรมขับรถและสภาพถนน

- หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างรวดเร็วหรือการเร่งความเร็วอย่างรุนแรง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกและการเบรกอย่างแรง
- ลดความเร็วลงเมื่อขับรถข้ามหลุมบ่อ ขอบถนน หรือส่วนที่คล้ายกันของถนน
- แนะนำให้สลับยางทุกๆ 10,000 กม.



การเปลี่ยนกระทะล้อและยาง

ยางจะมีอายุการใช้งานเมื่อเวลาผ่านไป เนื่องจากรังสี UV อุณหภูมิที่สูงมาก รัศมีน้ำหนักรวม และสภาพแวดล้อมต่างๆ นอกจากนี้ยังอาจมีการสึกหรอตามปกติในระหว่างการเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวตามปกติ ศูนย์บริการ XPENG จะตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยางระหว่างการบำรุงรักษารถยนต์ และ แนะนำให้เปลี่ยนยางหากจำเป็น ในกรณีพิเศษ เช่น ดอกยางสึกจนถึงเครื่องหมายการสึกหรอหรือมีวัตถุแปลกปลอมมีรอยขีดข่วนหรือเจาะพื้นผิวของยาง ให้ไปที่ศูนย์บริการ XPENG ทันทีเพื่อเปลี่ยนยาง



ข้อควรระวัง

กรุณาใช้ยางและกระทะล้อที่มีข้อมูลจำเพาะเหมือนกัน เช่นเดียวกับยางและกระทะล้อเดิม ยางที่มีข้อมูลจำเพาะที่แตกต่างกัน จะ ส่งผลกระทบการทำงานตามปกติ XPILOT และ TPMS



คำเตือน

- อย่าขับรถหากยางเสียหาย สึกหรือมากเกินไป หรือมีแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง ตรวจสอบการสึกหรอของยางอย่างสม่ำเสมอโดยไม่มีรอยตัดหรือบวม
- หลังจากเปลี่ยนหรือซ่อมยางแล้ว ให้ถ่วงยางด้วย

ประเภทของยางตามฤดูกาล

ยางฤดูร้อน

ยางฤดูร้อนเหมาะสำหรับถนนที่แห้งหรือเปียกมาก แต่ไม่เหมาะสำหรับฤดูหนาว แนะนำให้ใช้ยางฤดูหนาวเมื่อขับรถในสภาพอากาศหนาวเย็นหรือบนถนนน้ำแข็ง

ยางสำหรับทุกฤดูกาล

ยางเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การยึดเกาะในทุกฤดูกาลของปีอย่างเพียงพอ แต่อาจไม่สามารถให้การยึดเกาะได้เทียบเท่ากับยางฤดูหนาวบนถนนที่เป็นน้ำแข็งและเต็มไปด้วยหิมะ “ยางทุกฤดูกาล” และ/หรือเครื่องหมาย “M+S” (โคลนและหิมะ) ปรากฏบนแก้มยางของยางสำหรับทุกฤดูกาล

ยางหน้าหนาว

ยางฤดูหนาวสามารถปรับปรุงการยึดเกาะในสภาพน้ำแข็งได้ เมื่อติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาว ต้องติดตั้งทั้งชุด ทั้ง 4 เส้นพร้อมกันและล้อทั้งสี่ต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางของยางฤดูหนาวเหมือนกัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางฤดูหนาว



การบำรุงรักษารายวัน

เมื่อขับรถรถยนต์ที่ติดตั้งยางฤดูหนาว อาจพบกับเสียงรบกวนจากถนนที่เพิ่มขึ้น อายุดอกยางสั้นลง และการยึดเกาะบนถนนแห้งลดลง



คำเตือน

- หากยางสึกไม่สม่ำเสมอและมากเกินไป โปรดไปที่ศูนย์บริการ XPENG ให้ทันเวลาเพื่อตรวจสอบความสมดุลของยางและการตั้งศูนย์ล้อ
- แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไป เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ยางเสียหาย อาจจะทำให้ยางร้อนจัดได้ การแตกร้าว ดอกยางแยกออก หรือยางระเบิด ส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุมโดยไม่ได้ตั้งใจ และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
- แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไป ยังทำให้ระยะทางของรถและอายุการใช้งานของดอกยางสั้นลงอีกด้วย
- อย่าใช้น้ำยาซิลยางใดๆ (ยกเว้นที่มีให้ในชุดซ่อมยางลูกเหล็ก) มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติได้

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

TPMS สามารถตรวจสอบความดันลมยางและอุณหภูมิได้แบบตลอดเวลาระหว่างการขับรถ และแจ้งเตือนเมื่อแรงดันลมยาง อุณหภูมิ หรือระบบ TPMS ผิดปกติ เพื่อความปลอดภัยในการขับรถ



คำเตือน

- เมื่อแรงดันลมยางหรือ TPMS ผิดปกติ ICM จะส่งสว่างตัวบ่งชี้ TPMS และส่งข้อความ: **“Low tire pressure, please inflate the tire in time”** (ลมยางต่ำ กรุณาเติมลมยางให้ทันเวลา) **“Low tire pressure, please inflate the tire immediately”** (ลมยางต่ำ เติมลมยางทันที) **“TPMS fault, please go to a service center for maintenance”** (ข้อผิดพลาดของ TPMS โปรดไปที่ศูนย์บริการเพื่อรับการบำรุงรักษา) โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการแก้ไขปัญหาอย่างเคร่งครัด
- ห้ามดัดแปลง TPMS ตามอำเภอใจ



การปรับเทียบแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางจะถูกปรับเทียบ โดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เปลี่ยนยาง กรุณาจอดรถยนต์อยู่กับที่อย่างน้อย 17 นาทีก่อนการปรับเทียบ ในระหว่างการสอบเทียบ ให้ขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. เป็นเวลา 10 นาที และหลีกเลี่ยงการถอยหลัง

การใช้โซ่หิมะ

เมื่อขับรถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งในฤดูหนาว ให้ใช้โซ่หิมะเพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง และลดการลื่นไถลด้านข้าง ในการใช้โซ่หิมะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ :

- เมื่อขับรถในหิมะที่ลึก จำเป็นต้องติดตั้งโซ่หิมะบนยางรถยนต์ และเจ้าของรถสามารถซื้อได้ตามต้องการ ในการติดตั้งโซ่หิมะ ต้องเลือกขนาดและประเภทที่เทียบเท่ากับกับข้อมูลจำเพาะของยางรถยนต์
- โซ่หิมะที่ติดตั้งบนยาง ช่วยให้มั่นใจได้ว่าสามารถขับรถได้อย่างสมดุลในทุกสภาพอากาศ โปรดทราบว่ารถยนต์

อาจมีแรงฉุดไม่เพียงพอหลังจากติดตั้งโซ่ ขับรถอย่างระมัดระวังแม้ว่าสภาพถนนจะดีก็ตาม อย่าใช้ความเร็วเกินขีดจำกัดของโซ่หิมะของยาง หรือเกิน 50 กม./ชม. แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า

- ใช้โซ่หิมะที่ล้อหลังเท่านั้น ติดตั้งโซ่หิมะเป็นคู่ ห้ามใช้โซ่ปรับความตึงอัตโนมัติสำหรับหิมะโดยเด็ดขาด
- อย่าใช้โซ่กับยางบนถนนแห้ง โปรดถอดโซ่ยางก่อนขับรถบนถนนที่ไม่มีหิมะ
- หลังจากติดตั้งโซ่หิมะให้ไกลล์กับยางมากที่สุดแล้วขับต่อไปอีก 0.5~1.0 กม. ให้ขันโซ่ให้แน่นอีกครั้ง
- หากรถยนต์มีฝาครอบกระทะล้อ โปรดถอดออกก่อนที่จะติดตั้งโซ่รัดยาง
- หากได้ยินเสียงเสียดสีหรือการชนกันระหว่างโซ่หิมะและรถยนต์ขณะขับรถ ให้หยุดและดึงโซ่หิมะอีกครั้ง ถ้าไม่ทำงาน ให้ถอดโซ่หิมะออกเพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวรถ



การบำรุงรักษารายวัน

- การใช้ตาข่ายละเอียด โข่หิมะ ต้องเพิ่มความสูงไม่เกิน 0.53 นิ้ว (13.5 มม.) รวมทั้งตัวล็อกโซ่ด้วย

ผ้าเบรก

การแนะนำ

แนะนำให้ตรวจสอบว่าแผ่นเบรกสึกหรือถึงขีดเตือนหรือไม่ ในระหว่างการบำรุงรักษาหรือก่อนการเดินทางระยะไกล หากได้ยินเสียงเบรกขณะเบรก แนะนำให้ตรวจสอบแผ่นเบรกและเปลี่ยนถ้าสึกหรือถึงขีดเตือน เปลี่ยนผ้าเบรกด้ายอะไหล่แท้

การทำความสะอาดภายนอก

การแนะนำ

ทำความสะอาดภายนอก

การล้างรถบ่อยๆ ช่วยรักษารถให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรจอดรถในที่เย็นและห่างจากแสงแดดโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ กรุณาตรวจสอบว่าผิวของตัวรถจะเย็นลงก่อนที่จะทำการล้าง เพื่อป้องกันความเสียหายของสีที่เกิดจากการสัมผัสกับแสงแดด

เมื่อทำการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ดูแลเครื่องล้าง

ในกรณีที่ทำการล้างด้วยแรงดันสูง กรุณาฉีดน้ำไปที่กระบอกแทนที่จะเป็นขอบของกระบอก เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปภายในรถ

หลังจากล้างรถในฤดูหนาวที่หนาวเย็น ควรเช็ดน้ำในร่องรอบๆ ที่จับประตูเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดน้ำแข็ง



เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรจัดสารกัดกร่อน (มูลนก ขางไม้ แผลง คราบขางมะตอย เกลือ ฟันอุดสาหกรรม ฯลฯ) ออกทันที

การล้างตัวถังภายนอกควรปฏิบัติดังนี้ :

1. การเตรียมงานก่อนทำความสะอาด
ปิดประตู ฝากระโปรงหลัง และฝากระโปรงหน้า และตรวจสอบว่าช่องชาร์จปิดสนิท
2. ล้างออกให้สะอาด
ล้าง ขจัดสิ่งสกปรกและกรวดออกจากตัวถังของรถด้วยสายยาง ล้างบริเวณที่อาจสะสมฝุ่น โคลน หรือเกลือถนนได้ง่าย เช่น ชุ้มล้อ และรอยต่อของแผงตัวถัง
3. การล้างด้วยมือ
เติมน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์คุณภาพสูงที่เป็นกลางในน้ำเย็นหรือน้ำอุ่น จุ่มผ้านุ่มให้เปียก แล้วล้างด้านนอกของตัวถังรถด้วยมือ
4. ล้างออกด้วยน้ำ

หลังจากล้างแล้ว ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้สบู่เหลวที่ตกค้างบนพื้นผิวแห้ง

5. เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำร้อนและผงซักฟอก
- เมื่อใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ให้หัวฉีดอยู่ห่างจากพื้นผิวดัรตอย่างน้อย 30 ซม. และอย่าฉีดน้ำไปยังพื้นที่ใดๆ พื้นที่หนึ่ง ช้ำบ่อยๆ อย่าฉีดน้ำไปที่ช่องการชาร์จ
- เมื่อล้างรถที่อุณหภูมิต่ำ หรือจอดรถกลางแจ้งในวันที่หิมะตก ระบบ Active Grille Shutter (AGS) อาจทำงานไม่ถูกต้องเนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ และ ICM จะแสดงอาการผิดปกติของ AGS ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่แสดงหรือส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถยนต์ตามปกติ หลังจากขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง (ประมาณหนึ่งชั่วโมง) หรือใช้ปืนความร้อนในการละลายน้ำแข็งข้อบกพร่องจะหมดไป โดยอัตโนมัติ



การบำรุงรักษารายวัน

มีฉะนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อการบำรุงรักษา

- อย่าฉีดน้ำจากท่อโดยตรงไปที่กระจกประตู ขางขอบประตู หรือฉีดผ่านช่องที่กระโถลเข้าไปในชิ้นส่วนเบรก
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าสาลีหรือผ้าหยาบ เช่น ถุงมือล้างรถ
- อย่าใช้สารเคมีทำความสะอาดเพราะอาจทำให้พื้นผิวของยางเสียหายได้
- เมื่อล้างรถ หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดน้ำไปที่บริเวณเปิด/ปิดฝาครอบช่องชาร์จ เนื่องจากอาจทำให้ฝาครอบช่องชาร์จเปิดได้

การทำความสะอาดดูแลชิ้นส่วนพลาสติกภายนอก

ทำความสะอาดด้วยน้ำรวมทั้งฟ้านุ่มหรือแปรงขนนุ่ม

การล้างกระจกประตูและกระจกมองข้าง

ควรทำความสะอาดกระจกประตูและกระจกมองข้างด้วยน้ำยาเช็ดกระจกที่มีแอลกอฮอล์ หลังจากการทำความสะอาดพื้นผิวกระจกควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาด นุ่ม ไม่เป็นขุย

สารเคลือบเงาที่ตกค้างบนกระจกเนื่องจากการบำรุงรักษาพื้นผิวตัวถังควรล้างออกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพิเศษและผ้าทำความสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ใบปัดน้ำฝนเกิดรอยขีดข่วน

กำจัดหิมะออกจากกระจกประตูและกระจกมองข้างด้วยแปรงอันเล็ก

น้ำแข็งที่สะสมอยู่สามารถกำจัดออกได้โดยใช้สเปรย์ไล่ความชื้นหรือมีดขูด อย่างไรก็ตาม ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ชิ้นส่วนเสียหาย และต้องขูดน้ำแข็งไปในทิศทางเดียวกัน



ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำอุ่นหรือน้ำร้อนเพื่อขจัดหิมะหรือน้ำแข็งออกจากกระจกหน้ารถและกระจกมองข้าง เนื่องจากอาจทำให้กระจกแตกได้
- ขจัดคราบยาง จาระบี และสารซิลิโคนที่ตกค้างบนกระจกด้วยน้ำยาโดยเฉพาะ เช่น น้ำยาทำความสะอาด



สะอาดกระจกประตูแบบพิเศษหรือน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดซิลิโคน

การบำรุงรักษาภายนอกประตู


ขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวของยางขอบประตูโดยใช้ผ้านุ่มระหว่างการบำรุงรักษา ทาสารป้องกันพิเศษเป็นประจำบนพื้นผิวของยางขอบประตู


การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน

ทำความสะอาดผิวของใบปัดน้ำฝนเป็นประจำ และตรวจสอบรอยแตก การฉีกขาด และความหยาบของยาง หากเสียหายโปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอเปลี่ยนใหม่ สิ่งปนเปื้อนบนใบปัดน้ำฝนอาจจะลดประสิทธิภาพของใบปัดน้ำฝน สารปนเปื้อน ได้แก่ น้ำแข็ง น้ำยาล้างรถ น้ำยาทำความสะอาด ของเหลว ที่มีเบคทีเรียหรือสารกันน้ำ มูลนก ขางไม้ และสารอินทรีย์อื่นๆ

กรุณาทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนดังต่อไปนี้ :

- ทำความสะอาดกระจกหน้ารถด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน

- แตะ “  → Vehicle ” (รถยนต์) ที่ CID และเปิด “Front Wiper Maintenance Mode” (โหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า) หรือ “Rear Wiper Maintenance Mode” (โหมดการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง) รายการของการสื่อสารเพื่อเปิดใช้งานรูปแบบการบำรุงรักษาที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า/ด้านหลัง
- ยกแขนปัดน้ำฝนขึ้นเล็กน้อยจากกระจกหน้ารถเพื่อให้อากาศไหลเข้าใกล้ใบปัดน้ำฝนเพียงพอ จากนั้นเช็ดทำความสะอาดใบมีดด้วยน้ำยาไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์หรือน้ำยาทำความสะอาดที่ปัดน้ำฝน
- หลังจากทำความสะอาดแล้ว หากใบปัดน้ำฝนยังคงใช้งานไม่ได้ผล จำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

 **ข้อควรระวัง**

- ลดแขนปัดน้ำฝนลงอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้หล่นลงมาและกระแทกกระจกหน้ารถ
- ใบปัดน้ำฝนเคลือบด้วยชั้นกราไฟท์ทำให้ใบปัดน้ำฝนทำงานได้อย่างราบรื่น ไร้เสียงรบกวน น้ำยาทำความสะอาด สารทำลาย ฟองน้ำแข็ง และวัตถุมี



การบำรุงรักษารายวัน

คุณสามารถสร้างความเสียหายให้กับชั้นกราฟไฟท์ได้ที่ปั๊มน้ำฝนจะมีเสียงดังและควรเปลี่ยนให้ทันเวลา

- ในฤดูหนาวหรือสภาพอากาศหนาวเย็น ให้ตรวจสอบและให้แน่ใจว่าใบปั๊มน้ำฝนไม่แข็งติดกับกระจกหน้ารถก่อนใช้งานที่ปั๊มน้ำฝน หากใบปั๊มน้ำฝนแข็งตัว อันดิมแรก ให้นำน้ำแข็งออก มิฉะนั้น ใบปั๊มน้ำฝนและมอเตอร์ปั๊มน้ำฝนอาจเสียหายได้
- กรุณายกแขนปั๊มน้ำฝนขึ้นเพื่อทำความสะอาดกระจก ใบปั๊มน้ำฝน หรือเปลี่ยนใบปั๊มน้ำฝน อย่าจับใบปั๊มน้ำฝนโดยตรงเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียรูปของใบปั๊มน้ำฝน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปั๊มน้ำฝนมีเสียงดังและส่งผลกระทบต่อการทำงาน

การทำความสะอาดกระจกหน้ารถ

ทำความสะอาดกระจกหน้ารถด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน

สารปนเปื้อนบนกระจกหน้ารถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานมองเห็นของกระจก ดังนั้น โปรดทำความสะอาดทันที สารปนเปื้อน ได้แก่ ฝุ่นและน้ำมัน พิล์ม มูลนก ขางไม้และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีแอมโมเนียหรือคลอรีน เช่น น้ำยาเช็ดกระจกในครัวเรือน เพราะจะทำให้ใบปั๊มน้ำฝนเสื่อมสภาพเร็วขึ้น
- อย่าใช้วัสดุกันน้ำ (เช่น แวกซ์ แวกซ์คริสตัล ฯลฯ) ในการทำความสะอาดกระจกหน้ารถ ซึ่งจะเพิ่มการกันน้ำของพื้นผิวกระจก และ ส่งผลกระทบต่อความสะอาดของกระจกหน้ารถ

การทำความสะอาดภายใน

การแนะนำ

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายในบ่อยครั้งเพื่อให้ภายในดูเรียบร้อยและใหม่ และป้องกันการสึกหรอก่อนเวลาอันควร

ข้อควรระวัง

- แนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์ที่ปราศจากพลาสติกไซเซออร์ หากปริมาณพลาสติกไซ



เซอร์ของผลิตภัณฑ์ยานยนต์สูงเกินไป จะทำปฏิกิริยากับเนื้อ PU ภายใน ทำให้เกิดการปูดบวมและปัญหาอื่นๆ

- เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนและเป็นเหยียบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พรอมปูพื้นด้านคนขับยึดแน่นดีและไม่ทับซ้อนกัน ควรปูพรอมปูพื้นไว้บนพื้นผิวพรอมของรถเสมอ
- สารทำลาย (รวมถึงแอลกอฮอล์) สารฟอกขาว น้ำยาทำความสะอาดสูตรเข้มข้น แนฟทา ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากซิลิโคน หรือสารเติมแต่ง สามารถสร้างความเสียหายให้กับการตกแต่งภายในได้
- สารที่มีประจุไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ CID และแผงหน้าปัดเสียหายได้
- อย่าใช้ทิชชูเปียก ผ้าเปียก ผงซักฟอก ฯลฯ เช็ดแผ่นป้องกันประตู และดูแลปกป้องไม่ให้โดนน้ำระหว่างการใช้งานรถ (เช่น วันฝนตก การล้างรถ) ให้มากที่สุด เท่าที่จะเป็นไปได้ อาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในทำงานผิดปกติ เป็นต้น

- หากถูกลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG ทันที
- ห้ามใช้ส่วนประกอบของเข็มขัดนิรภัยได้รับความเสียหายจากน้ำ ผงซักฟอก หรือผ้าโดยเด็ดขาด

กระจกภายใน

ห้ามขีดหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนบนพื้นผิวของกระจกโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นการสะท้อนแสงพื้นผิวของกระจกและตัวทำความร้อนกระจกหลังอาจเสียหายได้

แผงหน้าปัดและพื้นผิวพลาสติก

ห้ามขีดพื้นผิวของแผงหน้าปัดโดยเด็ดขาด เนื่องจากพื้นผิวที่ขีดมันมักจะสะท้อนแสงและอาจรบกวนการมองเห็นในการขับรถ

เบาะนั่ง

เช็ดคราบโดยเร็วที่สุดด้วยผ้านุ่มชุบน้ำอุ่นและสบู่ที่เป็นกลาง เช็ดเบาๆ เป็นวงกลม จากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มไม่มีขน



การบำรุงรักษารายวัน

เข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกแล้วเช็ด ไม้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาล้างสารเคมีใดๆ ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแบบขยายออกแห้งตามธรรมชาติ

พรม


ใช้เครื่องดูดฝุ่นด้วยแปรงขนนุ่มเพื่อขจัดฝุ่นและเศษบนพื้นผิว สำหรับคราบฝังแน่น ให้ลองใช้น้ำหรือสารละลายเบกกิ้งโซดาเพื่อขจัดออก โปรดเลือกวิธีที่เหมาะสมในการจัดคราบก่อนทำความสะอาด :

- สำหรับคราบของเหลว : ค่อยๆ เช็ดสิ่งตกค้างด้วยผ้ากระดาษ ปล่อยให้คราบซึมซับและซึมซับด้วยผ้ากระดาษให้มากที่สุด
- สำหรับคราบแข็งและแห้ง : อันดับแรก นำออกให้มากที่สุดด้วยตนเอง แล้วใช้เครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดสิ่งตกค้างที่เหลืออยู่

CID และแผงหน้าปัด

ทำความสะอาด CID และแผงหน้าปัดด้วยผ้านุ่มพิเศษไม่เป็นขุย อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาด (เช่น น้ำยาเช็ดกระจก)

ผ้าเช็ดเปียก หรือผ้าแห้งที่มีประจุไฟฟ้าสถิต (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เพิ่งซัก)

แตะ “ → Display → Screen Cleaning” (หน้าจอ → แสดงการทำความสะอาด) หรือปิดลงเมนูด้านบน CID เพื่อเปิดโหมดทำความสะอาดและเช็ด CID ซึ่งจะไม่ทำให้ปุ่มทำงานหรือเปลี่ยนการตั้งค่า



ข้อควรระวัง

อย่าทำความสะอาด CID ด้วยของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น กรดและด่าง ผงซักฟอกกำจัดออกซิไดซ์ โซเดียมไฮโปคลอไรต์ (ยาฆ่าเชื้อ 84 ชนิด) ฯลฯ

พื้นผิวชุบโครเมียมและโลหะ

น้ำยาขัดเงา สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือผ้าแข็ง อาจทำให้พื้นผิวที่ชุบโครเมียมและพื้นผิวเสียหายได้



พรมปูพื้น

เพื่อยืดอายุพรมรถยนต์และทำความสะอาดง่าย โปรดใช้แผ่นรองพื้นของแท้ ที่ได้รับการอนุมัติจาก XPENG หมั่นทำความสะอาด แผ่นรองพื้น พรมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งอย่างเหมาะสม ถ้าแผ่นรองพื้นสึกหรอมากเกินไป เปลี่ยนใหม่ทันที



การกู้ภัยฉุกเฉิน

อุปกรณ์ฉุกเฉิน

อุปกรณ์ฉุกเฉิน

ไฟฉุกเฉิน



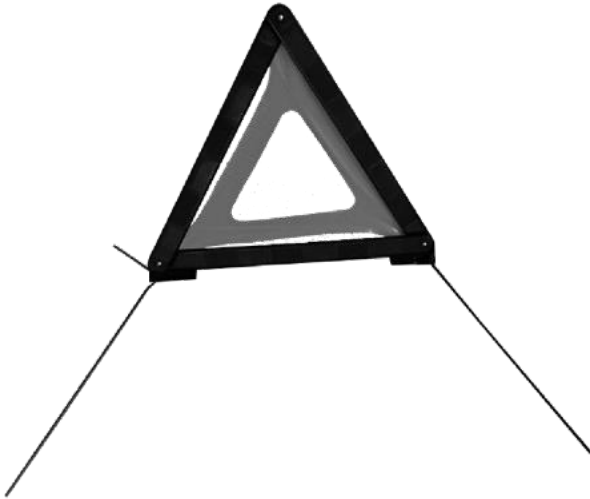
ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขณะขับรถ ให้กดปุ่มไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟเตือนฉุกเฉินและไฟสัญญาณเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบกดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดไฟฉุกเฉิน

I เคล็ดลับ

ไฟฉุกเฉินสามารถเปิดได้โดยไม่ต้องคำนึงถึงแหล่งจ่ายไฟฟ้าของรถยนต์

อุปกรณ์ฉุกเฉินท้ายรถ





1. ป้ายสามเหลี่ยมเตือน

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หลังจากจอดรถแล้วให้นำป้ายเตือนสามเหลี่ยมออกวางที่ด้านหลังรถดังภาพต่อไปนี้

ถนนทั่วไป	ถนนทั่วไป	ทางหลวง
กลางวัน	กลางคืน	ทางหลวง
≥ 50 ม.	≥ 80 ม.	≥ 150 ม.

2. เครื่องมือของผู้ขับรถ
เครื่องมือของผู้ขับประกอบด้วย : ตะขอลากจูงและ
ประแจขันน็อตล้อ
3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง
ในกรณีฉุกเฉิน กรุณานำเสื้อสะท้อนแสงออกจากท้ายรถ
และสวมใส่ การสวมเสื้อสะท้อนแสงสามารถเพิ่มความ
ชัดเจนในการมองเห็นและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุได้
4. ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

ซ่อมยางฉุกเฉิน

ซ่อมยางฉุกเฉิน

ไม่มียางอะไหล่สำหรับรถ แต่มีชุดซ่อมยางฉุกเฉินรวมอยู่ในรถ



การกู้ภัยลูกเงิน

ชุดซ่อมยางลูกเงินประกอบด้วย ปืนลมและกระป๋องน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราว (สำหรับยางเส้นเดียวเท่านั้น) เมื่อนิดเข้าไปในยางแล้ว น้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวจะซึมเข้าไปในรูเล็กๆ ของยางได้ไม่เกิน 6 มม. เพื่อการซ่อมลูกเงิน



คำเตือน

- สำหรับการเจาะทะลุที่มีขนาดใหญ่กว่า 6 มม. ดอกยางเสียหายอย่างรุนแรง พนักด้านข้างยางเสียหาย ขางนิกขาด หรือยางระเบิด โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG
- ชุดซ่อมยางลูกเงินใช้สำหรับการซ่อมยางที่เสียหายชั่วคราวเพียงครั้งเดียวเท่านั้น ซึ่งจะต้องซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด
- หากซ่อมยางชั่วคราวด้วยน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราว ความเร็วในการขับขี่จะต้องไม่เกิน 80 กม./ชม.
- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดบนฉลากของชุดซ่อมยางลูกเงิน
- เมื่อตรวจพบยางแบน ห้ามขับรถต่อไปโดยเด็ดขาด เมื่อ มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

น้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราว

น้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวในชุดซ่อมยางลูกเงิน ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับรถยนต์ XPENG ซึ่งจะทำให้



เซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางไม่เสียหาย ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนได้ด้วยน้ำยาประเภทและความจุเดียวกันเท่านั้น สามารถซื้อน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวได้จากศูนย์บริการ XPENG

วันหมดอายุของผลิตภัณฑ์จะพิมพ์ไว้บนพื้นผิวด้านนอกของน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราว หากอายุการใช้งานหมดลง น้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวจะไม่สามารถทำงานได้ตามที่คาดไว้ อย่าลืมซื้อน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวใหม่



คำเตือน

- อย่าใช้น้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวที่ซื้อมาจากช่องทางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเกิดความผิดปกติของเซ็นเซอร์แรงดันลมยางได้
- อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและการใช้งานน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวเสมอ
- เก็บน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวให้พ้นมือเด็ก
- ในกรณีที่เข้าตา ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและไปพบแพทย์ทันที

- ในกรณีที่กลืนกินเข้าไปโดยไม่ได้ตั้งใจ ขอให้ไปพบแพทย์ทันที
- ในกรณีที่สูดดม ให้ไปรับอากาศบริสุทธิ์และไปพบแพทย์ทันที

การซ่อมรอยรั่วชั่วคราว

ซ่อมรอยรั่วขนาดเล็กของยาง (น้อยกว่า 6 มม.) แบบชั่วคราวตามขั้นตอนด้านล่าง :



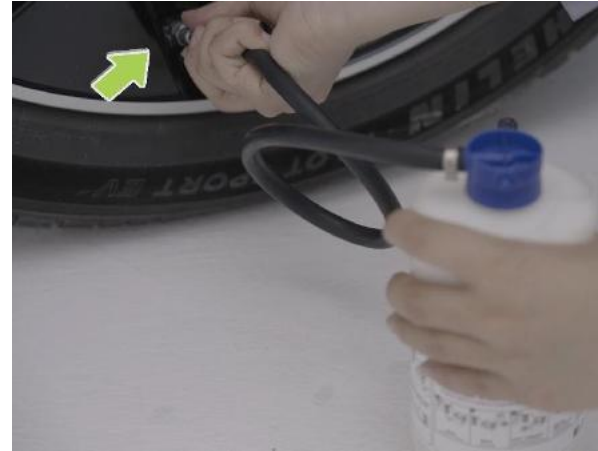
การกู้ภัยฉุกเฉิน



1. นำชุดซ่อมยางฉุกเฉินออกจากท้ายรถ
2. นำปั๊มลมและน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราว ออกจากชุดซ่อมยางฉุกเฉิน



3. ดึงน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวออกแล้วเขย่าให้เข้ากัน



4. ขันปลายด้านหนึ่งของท่อฉีดน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราว เข้าไปในวาล์วเติมลมยางแล้วขันให้แน่น ระวังอย่ากลับ ด้านน้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราว



5. เชื่อมต่อท่อฉีดยาอีกด้านหนึ่งเข้ากับปั๊มลมและขันให้แน่น แล้วต่อสายไฟของปั๊มลมเข้ากับแหล่งจ่ายไฟฟ้า 12V ในห้องเก็บสัมภาระของรถยนต์



6. ทำตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้
- ก. เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยาง
 - ข. ในกระบวนการฉีดน้ำยาซ่อมยาง ค่าบนเกจวัดแรงดันอาจอยู่ที่ประมาณ 300~600 kPa
 - ค. สังเกตเกจวัดแรงดันจนกว่าแรงดันลมยางจะถึงค่ามาตรฐานก่อนหยุดเติมลมยาง



การกู้ภัยฉุกเฉิน

- ง. ข้อกำหนดสำหรับยางและค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน โปรดดูที่ป้ายแรงดันลมยาง
- จ. ตรวจสอบแรงดันลมยาง หากไม่สามารถถึงค่าที่ตั้งไว้ภายใน 20 นาที จะถือว่าการซ่อมยางล้มเหลว
7. ปิดปั๊มลมแล้วดึงท่อฉีดน้ำยาออกจากกาวล်ของยาง เช็ดน้ำยาซิลส่วนเกินจากกาวล်ของยางและกระทะล้อ ดึงท่อฉีดน้ำยาออกจากปั๊มลม แล้วใส่ชุดซ่อมยางฉุกเฉินกลับเข้าที่ท้ายรถ
8. ขับรถทันทีเป็นระยะทาง 5 กม. หรือ 10 นาทีด้วยความเร็ว 20~60 กม./ชม. เพื่อให้ น้ำยาซ่อมยางกระจายอย่างสม่ำเสมอทั่วทั้งยาง
9. หยุดรถเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง



ข้อควรระวัง

หากแรงดันลมยางต่ำกว่า 130 kPa แสดงว่ายางที่เสียหายไม่สามารถซ่อมได้โดยใช้น้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราว กรุณาจอดรถอย่างปลอดภัยริมถนนและติดต่อศูนย์บริการ XPENG

10. เดิมลมยางให้ได้แรงดันลมยางมาตรฐาน
11. เก็บปั๊มลมกลับเข้าไปในท้ายรถ
12. ขับรถด้วยความเร็ว 20~80 กม./ชม. ไปยังศูนย์บริการ XPENG เพื่อซ่อมยาง



ข้อควรระวัง

- ซ่อมหรือเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด
- หลังจากใช้น้ำยาซ่อมรอยรั่วชั่วคราวแล้ว โปรดซื้ออันใหม่ให้ทันเวลา
- อย่าขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม.



เติมลมยางเท่านั้น



1. นำชุดซ่อมยางฉุกเฉินออกจากท้ายรถ
2. นำปั๊มลมออกจากชุดซ่อมยางฉุกเฉิน



3. นำท่อและสายไฟออกจากทั้งสองด้านของปั๊มลม
4. ติดตั้งท่อเข้ากับวาล์วของยางแล้วขันให้แน่น
5. ต่อสายไฟของปั๊มลมไปที่แบตเตอรี่ 12V ในรถยนต์



6. เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยาง
 - สังเกตเกจวัดแรงดันจนกว่าแรงดันลมยางจะถึงค่ามาตรฐานก่อนหยุดเติมลมยาง
 - ข้อกำหนดสำหรับยางและค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน โปรดดูที่ป้ายแรงดันลมยาง
7. ปิดสวิตช์ ปั๊มลม

ข้อควรระวัง

- โปรดเติมลมยางตามค่ากำหนด เพราะแรงดันลมยางที่มากเกินไปหรือน้อยเกินไป จะทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น
- ในกรณีของแรงดันลมยางมากเกินไป ลดค่าแรงดันลมยางลง ดังต่อไปนี้
 - ขั้นตอนการดำเนินงาน : ถอดท่อเติมลมออก ให้กดแท่งโลหะที่อยู่ตรงกลางวาล์วค้างไว้เพื่อปล่อยลมยาง ซึ่งในระหว่างนั้นสามารถเชื่อมต่อท่อ เพื่อตรวจสอบค่าที่อ่านได้จากเกจวัดแรงดันลมยาง แรงดันควรลดลงเหลือตามค่าที่ระบุไว้
- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว หากไฟแสดง TPMS ไม่ดับ โปรดขับรถด้วยความเร็ว 40 กม./ชม. ในช่วงเวลาสั้นๆ และตรวจสอบไฟแสดงอีกครั้ง
- หลังจากขับรถมาสักระยะหนึ่งยางแรงดันจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่ออุณหภูมิยางเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นเรื่องปกติ



- หากไฟแสดงสถานะยังคงติดสว่างอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG

การโทรศัพท์ฉุกเฉิน (E-call)

การแนะนำ



ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน กรุณาขอความช่วยเหลือด้วยวิธีดังต่อไปนี้ :

- การโทรด้วยตนเอง : กดปุ่ม SOS ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที จากนั้นระบบจะโทรออก เพื่อขอความช่วยเหลือ หากต้องการยกเลิกสายขณะรอการเชื่อมต่อ เพียงกดปุ่มอีกครั้ง
- โทรอัตโนมัติ : เมื่อถูกลมนิรภัยของรถยนต์ทำงานในระหว่างการชนกัน ระบบจะโทรขอความช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ
- การโทรกลับ : เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อสาย หรือถูกขัดจังหวะ ระบบจะรองรับการโทรกลับภายในระยะเวลาหนึ่ง

I เคล็ดลับ

- ระหว่างรอสายหรือหลังจากรับสายแล้ว ไฟแสดงปุ่ม SOS จะเป็นสีแดง เมื่อระบบผิดพลาด ปุ่ม SOS จะเป็นสีแดง และคุณควรขอความช่วยเหลือด้วยวิธีอื่น
- หลังจากที่มีการรับสายแล้ว จะสามารถสิ้นสุดการโทรได้โดยผู้ช่วยเหลือเท่านั้น



การกู้ภัยฉุกเฉิน

- การโทรฉุกเฉินจะไม่สามารถใช้ได้หลังจากหมดอายุกรุณาใส่ใจวันที่หมดอายุของการโทรฉุกเฉินบน CID ให้ทันเวลา
- ในกรณีที่แบตเตอรี่หมด การโทรขอความช่วยเหลือสามารถดำเนินต่อไปได้ในระยะเวลาหนึ่ง

อุปกรณ์ป้องกันสำหรับการกู้ภัย

การแนะนำ

ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ติดตั้งแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ซึ่งอาจก่อให้เกิดไฟฟ้าแรงสูงรั่วในกรณีที่เกิดการชนกันอย่างรุนแรง ดังนั้นรถยนต์จะต้องได้รับการควบคุมโดยเจ้าหน้าที่กู้ภัยมืออาชีพที่สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล



คำเตือน

เมื่อกู้ภัยรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่ได้พกพาผลิตภัณฑ์ที่เป็นโลหะ (เช่น สร้อยคอ นาฬิกา ฯลฯ) เพื่อหลีกเลี่ยงไฟฟ้าช็อต

การป้องกันไฟฟ้า

สวมอุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากไฟฟ้าแรงสูงช็อต :

- ถุงมือหุ้มฉนวนยาง (สามารถป้องกันแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สูงกว่า 500 V)
- แวนตา
- รองเท้าหุ้มฉนวนยาง
- เครื่องมือที่มีปลอกหุ้มฉนวน

การป้องกันสารเคมี

ในกรณีที่น้ำกรดรั่วจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้สวมอุปกรณ์ป้องกันต่อไปนี้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่ผิวหนัง ใบหน้า และส่วนอื่นๆ ของร่างกาย :

- หน้ากากป้องกัน
- ถุงมือฉนวนป้องกันสารทำลาย



การป้องกันการชนกัน

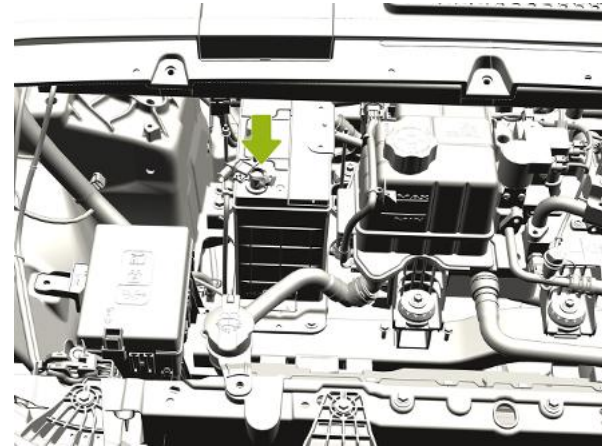
การแนะนำ

รถยนต์มีหน้าที่ในการปิดและปล่อยไฟฟ้าแรงสูงออกมา หากเกิดการชนและเป็นไปตามเงื่อนไขการป้องกันการชน รถจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าแรงสูง ในขณะเดียวกันก็จะเตือนผู้โดยสารให้ออกจากรถโดยเร็วที่สุด ด้วยเสียง ข้อความ และวิธีอื่นๆ เพื่อหลีกเลี่ยงภัยพิบัติและการบาดเจ็บ

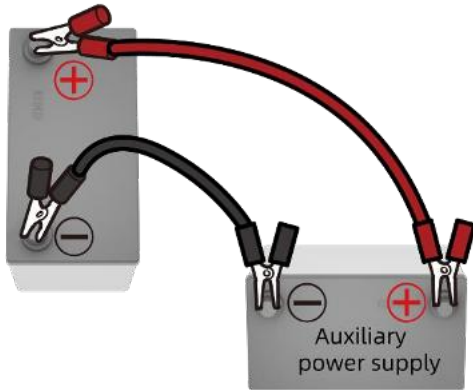
การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

การดำเนินการ

หาก SOC ของแบตเตอรี่ต่ำกว่าจะสตาร์ทรถได้ แนะนำให้สตาร์ทรถแบบพ่วงสตาร์ท



1. เปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่
2. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถยนต์ และปลายอีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริม



3. เชื่อมต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่สีดำเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่รถยนต์ และปลายอีกด้านหนึ่งเข้ากับขั้วลบ (-) ของแหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริม
4. สตาร์ทรถ หลังจากสตาร์ทได้สำเร็จ ให้ถอดสายพ่วงออก ในลำดับย้อนกลับและใส่ฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืน



คำเตือน

- การใช้สายพ่วงอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิด ส่งผลให้บุคลากรได้รับบาดเจ็บ
- แรงเคลื่อน ไฟฟ้าและความจุของแหล่งจ่ายไฟฟ้าเสริมจะต้องเท่ากับกับแบตเตอรี่รถยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการระเบิดได้
- แบตเตอรี่จะต้องไม่อยู่ใกล้เปลวไฟ หรือไฟฟ้าสถิต มิฉะนั้น ก๊าซไวไฟที่เกิดจากแบตเตอรี่อาจถูกจุดด้วยประกายไฟและทำให้เกิดการระเบิด
- อย่าสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงระหว่างการทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากไฟฟ้าแรงสูงชนิด



การปลดล็อกพอร์ตรถในกรณีฉุกเฉิน

การดำเนินการ

หากปลั๊กชาร์จยังไม่สามารถถอดออกได้หลังจากที่รถถูกปลดล็อกหลายครั้ง สามารถถอดออกได้โดยการทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:



- เปิดฝากระโปรงท้ายและใช้เครื่องมือที่เหมาะสมในการเปิดฝากรอบช่องเข้าถึงกระโปรงท้าย
- หาดำแหน่งและดึงห่วงปลดล็อกฉุกเฉินของพอร์ตรถ จากนั้นปลดล็อกและถอดปลั๊กชาร์จออก

การเปิดและปิดประตูไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

การดำเนินการ

ประตูสามารถเปิดได้ในกรณีฉุกเฉินโดยการดำเนินการดังต่อไปนี้



ข้อควรระวัง

ดิ่งที่จับเปิดประตูฉุกเฉินเพียงครั้งเดียวเพื่อเปิดประตูขณะขับขี่; ห้ามดิ่งที่จับเปิดฉุกเฉินในสถานการณ์ที่ไม่ฉุกเฉิน



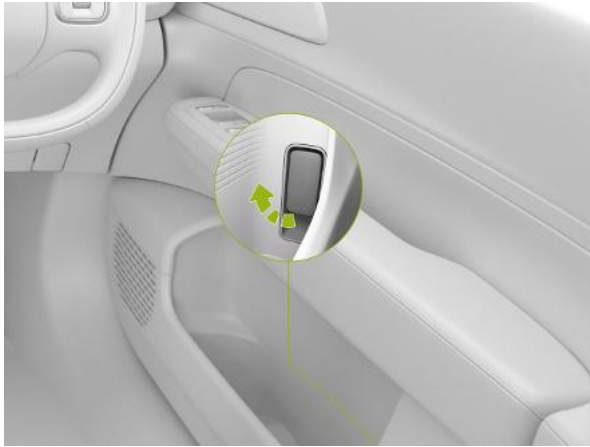
การเปิดประตูหน้าฉุกเฉิน



กดส่วนหน้าของที่จับประตูด้านคนขับเพื่อดันออกมา ดึงมือจับประตู ใส่กุญแจกลไกเข้าไปในรูล็อก หมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงที่จับเพื่อ เปิดประตู

I เคล็ดลับ

- กุญแจแบบกลไกจะถูกจัดเตรียมพร้อมทั้งรถยนต์และไม่ได้รวมเข้ากับ I-key กรุณาเก็บกุญแจแบบกลไกแยกต่างหากและเก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน
- เมื่อเปิดประตู ให้หมุนกุญแจแบบกลไกกลับไปตำแหน่งเริ่มต้นก่อนที่จะสามารถถอดออกได้ หากไม่สามารถหมุนกุญแจได้ในระหว่างการใช้งาน ให้ใส่กุญแจลงไปที่ด้านล่างเพื่อทำการหมุนต่อไป
- จะมีการส่งสัญญาณเตือนเมื่อเปิดประตู และจะถูกปิดการใช้งานเมื่อใช้กุญแจในการปลดล็อกประตูหรือเมื่อมีการเปิดใช้งานกรณีฉุกเฉิน



ดิ่งที่จับเปิดฉุกเฉินที่ด้านข้างของกล่องเก็บของประตูหน้า เพื่อเปิดประตู

การเปิดฉุกเฉินของประตูหลัง



1. กดเปิดฝาครอบการเข้าถึงที่อยู่ด้านล่างของที่วางแขน ประตูหลัง
2. ดิ่งที่จับเปิดประตูฉุกเฉินเพื่อเปิดประตู

I เค็ล็ดลั๊บ

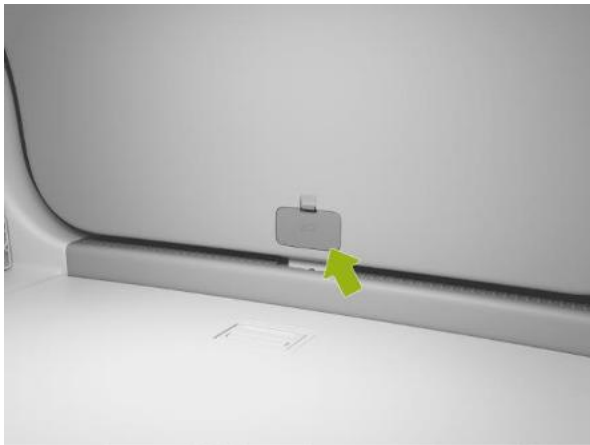
ปิดประตูและประตูจะถูกล็อก



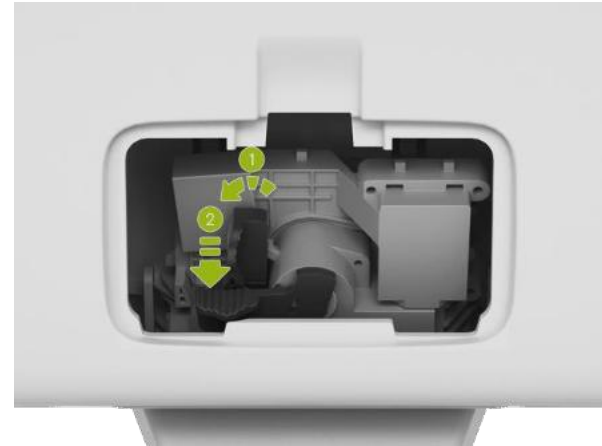
การเปิด/ปิดฝากระโปรงหลังฉุกเฉิน

การดำเนินการ

สามารถเปิดฝากระโปรงได้โดยการดำเนินการต่อไปนี้ในกรณีฉุกเฉิน:



1. พับและลดพนักพิงเบาะหลังเพื่อเข้าถึงห้องเก็บสัมภาระ



2. เปิดฝารอบตักแต่งบนอุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉิน
3. ก่อนอื่นให้ดันคันโยก ① ไปทางซ้ายค้างไว้ จากนั้นกดคันโยก ② ปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระ และจากนั้นดันห้องเก็บสัมภาระออกไปเพื่อเปิดในกรณีฉุกเฉิน
4. กดลงบนท้ายรถเพื่อปิดห้องเก็บสัมภาระ



การสตาร์ทรถฉุกเฉิน

การดำเนินการ

หากแผงหน้าปัดแสดงข้อความ **“Please replace the key battery”** (กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ) ก็แสดงว่าแบตเตอรี่ของ I-key เหลือน้อยมาก ในเวลานี้ ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้ทันที มิฉะนั้น รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ เว้นแต่จะลองสตาร์ทฉุกเฉิน :



1. วาง I-key ไว้ที่ตำแหน่งลูกศรบนแผงหน้าปัด
2. เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่ R หรือ D แล้วรถจะเริ่มทำงาน

I เกล็ดคลับ

รถยังสามารถเริ่มทำงานได้โดยใช้แอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือผ่านบลูทูธ

ปิดการใช้พลังงานแบบฉุกเฉิน

การดำเนินการ

ปิดการใช้พลังงานแบบฉุกเฉิน สามารถทำได้โดยวิธีการดังต่อไปนี้ :

สามารถปิดการใช้พลังงานแบบฉุกเฉิน เมื่อเบาะนั่งคนขับมีคนนั่งอยู่หรือประตูเปิดอยู่



- เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ให้กดปุ่มปิดพลังงานฉุกเฉินค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที เพื่อปิดโดยตรง
- ขณะที่รถกำลังขับ ให้กดปุ่มปิดพลังงานฉุกเฉินค้างไว้เป็นเวลา 5 วินาที จะมีหน้าต่างแจ้งเตือนปรากฏขึ้นบน ICM และรถจะสามารถปิดเครื่องได้หลังจากแตะเพื่อยืนยัน

- เมื่อรถจอดนิ่งให้กดปุ่มปิดพลังงานฉุกเฉิน สลับกันเป็นเวลา 3 ครั้งภายใน 2 วินาทีเพื่อปิดเครื่องโดยตรง

การตั้งค่าเริ่มต้นให้ทำงานใหม่ การเปิดหรือปิดกระจกประตู

การดำเนินการ

เมื่อฟังก์ชันการปิดด้วยปุ่มเดียวและการป้องกันการหนีบล้มเหลว คุณสามารถลองทำตามขั้นตอนการเริ่มต้นดังต่อไปนี้:

1. เปิดการใช้พลังงานของรถและปิดประตูทุกบาน ดึงสวิตช์กระจกขึ้นเบาๆ ไปที่ตำแหน่ง I (โหมดยกด้วยมือ) เพื่อปิดกระจกจนสุด แล้วค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นจึงปล่อยสวิตช์
2. กดสวิตช์กระจกประตูไปที่ตำแหน่ง II (โหมคลดอัตโนมัติ) แล้วปล่อย กระจกจะลดระดับลงจนถึงตำแหน่งต่ำสุดโดยอัตโนมัติ
3. ดึงสวิตช์กระจกประตูแรงๆ อีกครั้ง เพื่อไปที่ตำแหน่ง II (โหมคยกอัตโนมัติ) อีกครั้ง และกระจกประตูจะยกขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ



คุณสามารถตรวจสอบได้ว่าการเริ่มต้นนั้นสำเร็จหรือไม่ด้วยการดำเนินการต่อไปนี้ หากทุกอย่างเป็นปกติ จะบ่งบอกว่าการเริ่มต้นสำเร็จ:

1. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ข้างต้นเพื่อตรวจสอบว่ากระจกประตูสามารถลดระดับลงจนสุดโดยอัตโนมัติได้หรือไม่
2. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 ข้างต้นเพื่อตรวจสอบว่ากระจกประตูสามารถยกขึ้นสู่ตำแหน่งปิดสนิทโดยอัตโนมัติได้หรือไม่



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่ากระจกประตูให้เปิดสุดหรือปิดสุดจะต้องทำให้เสร็จภายใน 15 วินาที
- การตั้งค่ากระจกประตูให้เปิดจนสุดหรือตำแหน่งที่ปิดสนิทจะต้องเสร็จสิ้นติดต่อกัน หากเสร็จสิ้นเพียงขั้นตอนเดียว หน้าที่การทำงานป้องกันการหนีบอาจล้มเหลว เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงนี้ ต้องทำสองขั้นตอนติดต่อกัน

การตั้งค่าเริ่มต้นทำงานใหม่ของเบาะนั่ง

การดำเนินการ

หากฟังก์ชันที่นั่งทำงานผิดปกติเมื่อคุณใช้งาน (เช่น ไม่สามารถปรับที่นั่งผ่านปุ่ม, CID และผู้ช่วยเสียงได้) คุณสามารถลองเริ่มต้นที่นั่งใหม่ด้วยตนเอง เพื่อให้ใช้งานได้

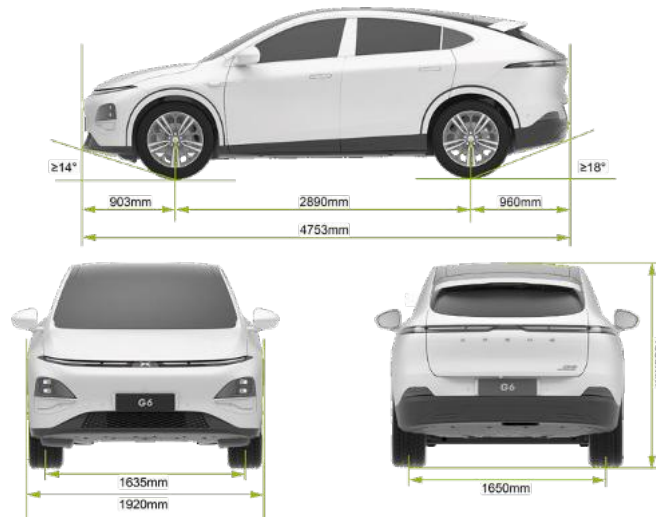
การตั้งค่าเริ่มต้นให้ทำงานใหม่ของเบาะนั่งด้านหน้า

1. เลื่อนสวิตช์ปรับพนักพิงไปข้างหน้าเพื่อปรับให้อยู่ในตำแหน่งเอนไปด้านหลังจนสุด จากนั้นจึงปล่อย
2. เลื่อนสวิตช์ไปข้างหน้าและยืนยันว่าพนักพิงเลื่อนไปตำแหน่งสุดแล้วจึงปล่อย
3. เลื่อนสวิตช์ไปข้างหน้าอีกครั้งภายใน 5 วินาที ค้างไว้ นานกว่า 5 วินาที แล้วจึงปล่อย หากเบาะนั่งเริ่มปรับตำแหน่งด้วยตัวเอง แสดงว่าการตั้งค่าเริ่มต้นทำงานของเบาะนั่งสำเร็จ
4. หลังจากหยุดปรับเบาะนั่งแล้ว จึงสามารถปรับเบาะนั่งได้



ประเภทของรถยนต์และรายละเอียดต่างๆ

มิติต่างๆ





มิติด้านนอก	ความยาว (มม.)	4753
	ความกว้าง (มม.)	1920
	ความสูง (มม.)	1650
ระยะห่างช่วงล้อ	ช่วงล้อหน้า (มม.)	1635
	ช่วงล้อหลัง (มม.)	1650
ระยะฐานล้อ (มม.)		2890
ส่วนยื่นด้านหน้า (มม.)		903
ส่วนยื่นด้านหลัง (มม.)		960
ความจุที่นั่ง (คน)		5
มุมเข้าใกล้ (บรรทุกเต็ม) (°)		14
มุมจาก (บรรทุกเต็ม) (°)		18



I เคล็ดลับ

ขนาดโดยรวม ไม่รวมกระจกมองข้าง (ซ้ายและขวา) และช่วงพิกัดความเพื่อที่อนุญาตของขนาดรถยนต์คือ $\pm 1\%$

รายละเอียดของน้ำหนัก

ชื่อของรายการ		รุ่นช่วงยาว	รุ่นช่วงยาวพิเศษ
น้ำหนักของรถทั้งคัน (กก.)		2025	2048
น้ำหนัก	เพลาน้ำ (กก.)	944	939
	เพลาลัง (กก.)	1081	1109
น้ำหนักรวมสูงสุด (กก.)		2553	
สูงสุด	เพลาน้ำ (กก.)	1106	
	เพลาลัง (กก.)	1447	

I เคล็ดลับ

ช่วงพิกัดความเพื่อของน้ำหนักคือ $\pm 3\%$ ยกเว้นน้ำหนักรวมสูงสุด



รายละเอียดด้านประสิทธิภาพ

เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวขั้นต่ำ (ม.)	11.6
ความเร็วสูงสุดของรถยนต์ (กม./ชม.)	200
ความสามารถในการขึ้นทางชันสูงสุด (%)	30



กระทะล้อและยาง

ยาง		235/60R18	255/45R20
กระทะล้อ		18×7.5J	20×8.5J
แรงดัน	ล้อหน้า (ไม่บรรทุก/บรรทุกเต็ม) (kPa)	250	
	ล้อหลัง (ไม่บรรทุก/บรรทุกเต็ม) (kPa)	270	
ความสมดุลของกระทะล้อและยาง (พร้อมน้ำหนักถ่วง)	ด้านในของล้อหน้า (ก.)	≤ 8	
	ด้านนอกของล้อหน้า (ก.)	≤ 8	
	ด้านในของล้อหลัง (ก.)	≤ 8	
	ด้านนอกของล้อหลัง (ก.)	≤ 8	



รายละเอียดหลักของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

	รายการ	หน่วย	รุ่นช่วงยาว	รุ่นช่วงยาวพิเศษ
เซลล์	ประเภท	/	LFP	NCM
	อัตราของแรงเคลื่อนไฟฟ้า	V	3.16	3.67
	อัตราของความจุ	Ah	129	159
แบตเตอรี่ขับเคลื่อน	อัตราของแรงเคลื่อนไฟฟ้า	V	512	550.5
	อัตราของความจุ	Ah	129	159
	อัตราของพลังงาน (1C)	KWh	66	87.5
	น้ำหนัก (รวมแผ่นป้องกัน)	kg	569 ± 10	559 ± 15



ระบบเบรกและรองรับน้ำหนัก

ประเภท	คาลิเปอร์แบบลอยตัว จานดิสก์เบรกระบายด้วยอากาศ
ประเภทของการช่วยผ่อนแรง	ระบบไฟฟ้า
ระยะฟรีของแป้นเบรก (มม.)	≤2
ขีดจำกัดการสึกหรอของผ้าเบรกสำหรับล้อหน้า (ไม่รวมแผ่นรองผ้าเบรก)	2.3
ขีดจำกัดการสึกหรอของผ้าเบรกสำหรับล้อหลัง (ไม่รวมแผ่นรองผ้าเบรก)	3.3
ขีดจำกัดการสึกหรอของจานดิสก์เบรกหน้า (มม.)	26
ขีดจำกัดการสึกหรอของจานดิสก์เบรกหลัง (มม.)	20
ประเภทของระบบรองรับน้ำหนักด้านหน้า	ระบบรองรับน้ำหนักแบบอิสระปีกนกคู่
ประเภทของระบบรองรับน้ำหนักด้านหลัง	ระบบรองรับน้ำหนักอิสระแบบมัลติลิงค์



รายละเอียดของศูนย์ล้อ

โทอินล้อหน้า	$0.15^\circ \pm 0.1^\circ$
มุมแคมเบอร์	$-0.5^\circ \pm 0.5^\circ$
มุมคาสเตอร์	$6.8^\circ \pm 1^\circ$
มุมคิงพิน	$10.2^\circ \pm 1^\circ$
โทอินล้อหลัง	$0.1^\circ \pm 0.1^\circ$
แคมเบอร์ล้อหลัง	$-1.36^\circ \pm 0.5^\circ$



รายละเอียดของระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

รายการ		ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าด้านหลัง
มอเตอร์ขับเคลื่อน	ประเภท	แม่เหล็กถาวร ความเร็วต่อเนื่อง
	เพ็องส์กำลัง (kW)	110
	อัตราส่วนแรงบิด (Nm)	170
	แรงบิดสูงสุด (Nm)	440
	ความเร็วสูงสุด (รอบต่อนาที)	18000
รุ่น	รุ่น	1ETP45A
	เกียร์	1



ของเหลวและความจุ

การแนะนำ

รายการ	รุ่น	ปริมาณการเติม
น้ำมันเฟืองท้ายแบบไฟฟ้า (L)	FUCHS 4101	1.35
น้ำระบายความร้อน (ลิตร)	ส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอลกับน้ำ	ใกล้เส้น MAX (ประมาณ 14.5)
สารทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ (กรัม)	R-1234YF	1150 ± 15
น้ำมันเบรก (L)	DOT4	ใกล้เส้น MAX (ประมาณ 1.02)
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถ (L)	/	3.0



แผ่นป้ายชื่อ

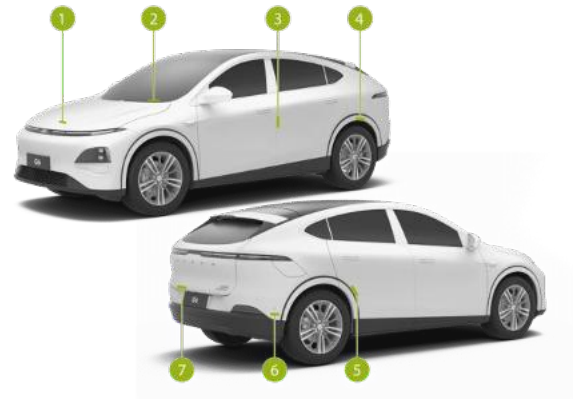
หมายเลขตัวถัง

หมายเลขตัวถังของรถยนต์ (vehicle identification number : VIN) ตามที่กฎหมายกำหนด เครื่องหมายของรถที่จดทะเบียน ไม่ควรมีรอยขีดข่วน ถอดออก ปกปิด ซ่อน คัดแปลง หรือทาสีทับ



VIN จะปั๊มไว้ทางด้านขวาของตัวถังของรถที่เบาใช้คอปแบบอะลูมิเนียมหล่อ ในช่องด้านหน้า

VIN ที่เหลือสามารถพบได้ที่สถานที่ต่อไปนี้ :

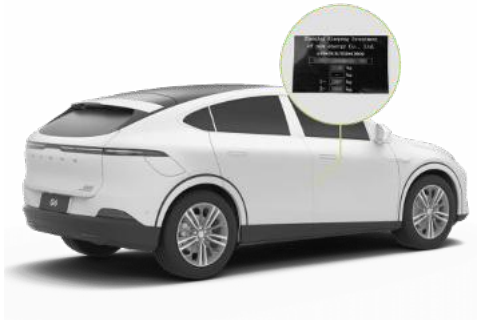


1. ป้ายด้านในของฝากระโปรงหน้า
2. ป้ายด้านซ้ายล่างของกระจกบังลมหน้า



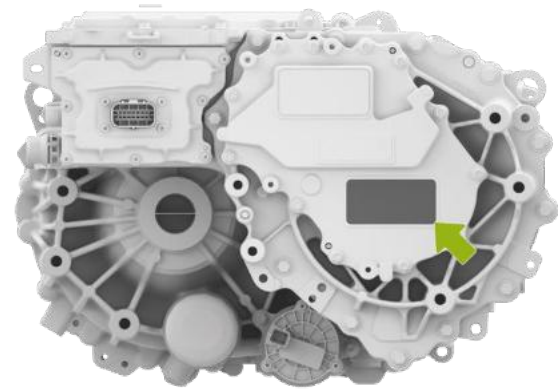
3. ป้ายที่เสากลางด้านซ้าย
4. ป้ายที่ซุ้มล้อหลังซ้าย
5. แผงประตูด้านในหลังขวา
6. ที่ค้ำหน้าของคานขวางด้านหลัง ใต้เบาะหลัง
7. ที่ค้ำซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ

ป้ายชื่อผลิตภัณฑ์รถยนต์



ป้ายชื่อผลิตภัณฑ์จะอยู่ด้านล่างของเสากลางด้านขวาและสามารถดูได้เมื่อเปิดประตูด้านขวา

รุ่นและหมายเลขของมอเตอร์ขับเคลื่อน



รุ่นและรหัสของมอเตอร์ขับเคลื่อนจะแสดงอยู่บนโครงมอเตอร์ขับเคลื่อนและฉลากมอเตอร์ขับเคลื่อน



การระบายละเอียดของรถยนต์

ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งาน

ระบบสัญญาณกันขโมยรถยนต์

หลังจากที่รถถูกล็อกจากด้านนอกแล้ว ระบบสัญญาณกันขโมยรถยนต์จะเข้าสู่สถานะการป้องกันภายในระยะเวลาหนึ่ง หากตรวจพบว่าเปิดประตู ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงหลังบานใดบานหนึ่งโดยใช้กุญแจไม่ถูกต้อง รถจะส่งสัญญาณเตือนภัยผ่านไฟเลี้ยวและเสียงแตร

ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกปิดใช้งานเมื่อรถถูกปลดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจที่ถูกต้อง



ข้อควรระวัง

- รถคันนี้ติดตั้งระบบสัญญาณกันขโมยแต่ไม่สามารถป้องกันการโจรกรรมได้ทั้งหมด และรับประกันความปลอดภัยที่แท้จริงของรถได้ คุณต้องใส่ใจกับความปลอดภัยของทรัพย์สินส่วนบุคคลตลอดเวลา ดังนั้น โปรดอย่าทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ

- ห้ามดัดแปลงระบบสัญญาณกันขโมย เนื่องจากอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติหรือหน้าที่การทำงานสัญญาณเตือนไม่ถูกต้อง

อะไหล่และการดัดแปลง

การแนะนำ

เมื่อทำการติดตั้งฟิล์มสีหรือฟิล์มใส คุณควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ เช่น เรดาร์อัลตราโซนิก, เรดาร์ MMW, กล้องมุมมองรอบทิศทาง, กล้องที่มีความไวสูง เป็นต้น มิฉะนั้น การใช้งานปกติของการขับขี่ที่ช่วยเหลือและฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ อาจได้รับผลกระทบ

เรดาร์ MMW ตั้งอยู่ที่กันชนหน้าและกันชนหลัง ดังนั้นจึงห้ามทำการทาสีที่กันชนหน้าและกันชนหลัง, เพิ่มการปกคลุม และดำเนินการอื่น ๆ ตามอำเภอใจ มิฉะนั้น การใช้งานปกติของการขับขี่ที่ช่วยเหลือและฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ อาจได้รับผลกระทบ

ห้ามเปลี่ยน แก้ว หรือเพิ่มเรดาร์หรือกล้องตามอำเภอใจ มิฉะนั้น การใช้งานปกติของฟังก์ชันการขับขี่ที่ช่วยเหลือและ



ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ อาจได้รับผลกระทบจากการรบกวนทางคลื่นวิทยุที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายโดยตรงหรือโดยอ้อม และ XPENG จะไม่รับผิดชอบใด ๆ หากเรดาร์หรือกล้องเกิดความเสียหาย กรุณาไปที่ศูนย์บริการ XPENG เพื่อทำการซ่อมแซม

เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (Event data recorder : EDR)
รถคันนี้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

EDR สามารถบันทึกการทำงานของรถยนต์และข้อมูลสถานะของระบบความปลอดภัยของรถยนต์ได้โดยอัตโนมัติภายในช่วงระยะเวลาก่อนและหลังเหตุการณ์ เช่น :

- ความเร็วของรถยนต์
- เหยียบหรือปล่อยแป้นเบรก
- ความเร่งตามแนวยาว
- สถานะเข็มขัดนิรภัยของคนขับ
- ตำแหน่งเป็นคันเร่ง เปรอร์เซ็นต์ของตำแหน่งเปิดสุด
- รอบการเปิดเครื่องในระหว่างเกิดเหตุการณ์
- รอบการเปิดเครื่องเมื่ออ่าน

- สถานะบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่สมบูรณ์
- ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์นี้กับเหตุการณ์สุดท้าย

การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถานะของรถยนต์ที่บันทึกโดย EDR สามารถช่วยให้เข้าใจสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องก่อนและหลังเหตุการณ์ ข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องถูกรวบรวมโดยใช้เครื่องมือวินิจฉัยพิเศษที่เชื่อมต่อกับ OBD หากจำเป็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอรับอุปกรณ์ดังกล่าว

คำชี้แจงการใช้ข้อมูล

XPENG อาจใช้ข้อมูล EDR เพื่อการวิเคราะห์ปัญหาข้อบกพร่อง การพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการปรับปรุงคุณภาพ ศูนย์บริการ XPENG จะไม่เปิดเผยข้อมูลที่บันทึกโดย EDR แก่บุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ :

- ด้วยความยินยอมของเจ้าของ
- เป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานบริหารและตุลาการ
- ตามกฎหมายและข้อบังคับ



การระบุรายละเอียดของรถยนต์

การอินเทอร์เฟซของเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาผ่านทาง OBD



ตัวอินเทอร์เฟซ OBD สำหรับการอ่าน VIN อิเล็กทรอนิกส์ ตั้งอยู่ที่มุมขวาล่างของแผงหน้าปัด เครื่องหมาย VIN อิเล็กทรอนิกส์ ข้อมูลสถานะของรถยนต์ และข้อมูลอื่น ๆ สามารถอ่านได้ด้วยอุปกรณ์วินิจฉัยของผู้ผลิตดั้งเดิม

หน้าต่างไมโครเวฟ



หน้าต่างไมโครเวฟตั้งอยู่บนกระจกรถยนต์



คำเตือน

- หน้าต่างไมโครเวฟ จะต้องไม่ถูกปิดกั้น
- เมื่อทำการติดตั้งที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจร ควรเลือกตำแหน่งรอบๆ หน้าต่างไมโครเวฟ

บริษัท เอ็กซ์ โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 156 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
โทร (+66) 02 080 8989

X Mobility (Thailand) Co., Ltd.
156 Ramkhamhaeng Road, Hua Mak,
Bang Kapi, Bangkok 10240
Tel: (+66) 02 080 8989